



Spørsmål 106 (2021) fra Kjell Arne Hermansen (H): Nytt kjøremønster i område Veslebakken, Hestengbakken og Thygebakken

Til: Rådmannen

Fra: Kjell Arne Hermansen (H)

Dato: 28.04.2021

Saksnr: 21/00070-106

Deres ref:

Det er satt opp skilter med nytt kjøremønster i område Veslebakken, Hestengbakken og Thygebakken.

- Hva er begrunnelsen for nytt trafikkmønster?
- Hvor mange husstander benytter denne utkjøringen i Thygebakken/ Konnerudgata?
- Hvor mange ulykker har det vært i krysset Thygebakken/Konnerudgata?
- Har det vært søkt om gjerdene som hindrer fri sikt i krysset Thygebakken/Konnerudgata?
- I Veslebakken og Hestengbakken har det blitt en del 90 grader svinger i et veldig bratt område, som vil skape store utfordringer for større kjøretøy. Vinterstid vil det nye kjøremønstre skape farlige situasjoner for alle kjøretøy. Har man tatt hensyn til dette i reguleringen?
- Bør ikke innbyggere i områder med store endringer bli informert?

Svar

- **Hva er begrunnelsen for nytt trafikkmønster?**

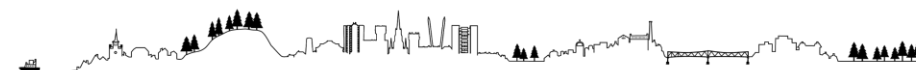
Svar: Ny skiltplan kom som følge av henvendelse om møteproblematikk i Veslebakken i vinter. Det ble derfor etter en faglig vurdering, vurdert enveisrettet trafikk i denne gaten, samt nytt kjøremønster i omkringliggende gater for å realisere enveiskjøringen.

Det ble besluttet at den nye skiltplanen også skulle innlemme utkjøringen fra Thygebakken til Konnerudgata, og skilte utkjøring forbudt. Årsaken er den manglende frisisikten i utkjøringen til Konnerudgata fra Thygebakken.

- **Hvor mange husstander benytter denne utkjøringen i Thygebakken/ Konnerudgata?**

Svar: Vi vurderer det slik at flere husstander i området kan benytte seg av avkjørselen, avhengig av mål for reisen.

Styring og eierskap



- **Hvor mange ulykker har det vært i krysset Thygebakken/Konnerudgata?**

Svar: Ut fra det som kan leses av Statens Vegvesen sitt register, har det vært registrert 3 ulykker i krysset i forbindelse med svingebevegelser, 1 ulykke er en møteulykke.

- **Har det vært søkt om gjerdene som hindrer fri sikt i krysset Thygebakken/Konnerudgata?**

Svar: Det har gått ut brev fra kommunen om manglende frisikt knyttet til oppføring av stakittgjerde den 25.06.2016 (se vedlegg). Det opplyses fra Viken fylkeskommune at de ikke kan se å ha mottatt søknad om dispensasjon fra verken dette stakittgjerdet, eller støyskjermen på høyreside av utkjørselen til Konnerudgata etter 2015. Tiltakene er søknadspliktige etter veglova.

Det er dialog mellom Drammen kommune og Viken fylkeskommune om videre oppfølging av disse gjerdene.

- **I Veslebakken og Hestengbakken har det blitt en del 90 grader svinger i et veldig bratt område, som vil skape store utfordringer for større kjøretøy. Vinterstid vil det nye kjøremønstre skape farlige situasjoner for alle kjøretøy. Har man tatt hensyn til dette i reguleringen?**

Svar: Avgjørelsen om stenging baseres på en trafiksikkerhetsfaglig vurdering, hvor hensynet til økt trafikkbelastning i gatene som nevnes i mailen og enveiskjøring i Veslebakken, er veiet opp mot frisikthensynet i Thygebakken x Konnerudgata

- **Bør ikke innbyggere i områder med store endringer bli informert?**

Svar: Skiltvedtak for kommunale veier fattes av kommunen i forståelse med politiet, og det er normalt ikke høringer eller kunngjøringer av slike vedtak.