



## Spørsmål 120 (2021) fra Kjetil Balog (SV): Trafikksituasjonen rundt Fjell skole

Til: Rådmannen

Dato: 20.05.2021

Fra: Kjetil Balog (SV)

Saksnr: 21/00070-120

Deres ref:

På vegne av Nærutvalget i kommunedel 6 stilles følgende spørsmål til rådmannen:

1.

I Lauritz Hervigs vei mellom Fjell skole og dumpa er det kun to oppmerkede fotgjengerfelt i nærheten av henholdsvis busstoppet Fjell Bo- og servicesenter og krysset mot Slåtteveien. De høyt trafikkerte busstoppene Lauritz Hervigs vei 51 og Lauritz Hervigs vei 82 har ikke oppmerkede fotgjengerfelt, men mange krysser veien her, særlig ved Lauritz Hervigs vei 51 er det mange barn og unge som krysser veien på vei mot Fjell skole eller Fjellbanen.

Kan det være aktuelt å omgjøre den allerede eksisterende fartshumpen her til et opphøyd gangfelt og inkludere intensivbelysning i tiltaket?

Hvilken mulighet er det for en merket fotgjengerovergang ved busstoppet Lauritz Hervigs vei 82?

Er det mulig å forlenge 30-sonen rundt skolen til ca. bussholdeplassen Lauritz Hervigs vei 51?

2.

Ved skolestart og -slutt er det mye ekstra trafikk rundt Fjell skole. Selv om det har kommet en ny og oversiktlig hentesone og parkeringsplass nord for skolen, er det mange som stopper i Lauritz Hervigs vei eller på borettslaget på andre siden av skolens område for å hente eller slippe av elever. Dette er til hinder for bussen og annen trafikk i området, samt reduserer trafikksikkerheten for barn til og fra skolen.

Hvordan vil rådmannen, f.eks. i samarbeid med skolen/FAU, kartlegge denne trafikk og se på muligheter for å få den ned?

Hvilke andre potensielle tiltak for å sikre trafikksituasjonen rundt Fjell skole har rådmannen vurdert?

## Styring og eierskap



## Svar

### 1.

I Lauritz Hervigs vei mellom Fjell skole og dumpa er det kun to oppmerkede fotgjengerfelt i nærheten av henholdsvis busstoppet Fjell Bo- og servicesenter og krysset mot Slåtteveien. De høyt trafikkerte busstoppene Lauritz Hervigs vei 51 og Lauritz Hervigs vei 82 har ikke oppmerkede fotgjengerfelt, men mange krysser veien her, særlig ved Lauritz Hervigs vei 51 er det mange barn og unge som krysser veien på vei mot Fjell skole eller Fjellbanen.

**Kan det være aktuelt å omgjøre den allerede eksisterende fartshumpen her til et opphøyd gangfelt og inkludere intensivbelysning i tiltaket?**

Over Lauritz Hervigs vei er det tre gangfelt per i dag. Alle gangfeltene er opphøyde, skiltet og oppmerket som gangfelt. Disse er vist i figur 1 nedenfor.

Kommunen benytter de samme kriteriene for etablering av gangfelt, som Statens vegvesen (håndbok V127): <https://www.vegvesen.no/attachment/61502/binary/1184996>. Det innebærer bl.a. at det må være mer enn 40 kryssende fotgjengere i makstimen (den klokketimen hvor det er flest kryssende fotgjengere) for å kunne etablere gangfelt her.

Vi har gjennomført tellinger av antall kryssende fotgjengere ved holdeplassen L. H. vei nr. 51 i morgensrush (28.05.2021), og resultatene viser at det var totalt **76 kryssende fotgjengere** i makstimen, hvorav 59 barn. Kriteriene for å etablere gangfelt er altså oppfylt. Resultatene er gjengitt i figur 2 nedenfor.

Nesten alle kryssende barn gikk «snarveien» gjennom åpningen i gjerdet rundt Fjellbanen og fortsatte langs stien og gangforbindelsen langs vestsiden av Fjellbanen mot skolen.

Dersom det skal etableres et nytt gangfelt bør dette utformes som opphøyd gangfelt med intensivbelysning. Gangfeltet må plasseres slik at de ikke medfører en omvei, og i dette tilfellet bør det ligge ved åpningen i gjerdet. Dersom gangfeltet medfører en omvei, vil mange velge å krysse utenfor gangfeltet, noe som medfører økt risiko. Det er imidlertid vanskelig å plassere et opphøyd gangfelt i dette området, av hensyn til avkjørsler og holdeplassene. Vi må derfor vurdere mulig plassering av gangfeltet nærmere, før vi tar en endelig avgjørelse.

**Hvilken mulighet er det for en merket fotgjengerovergang ved busstoppet Lauritz Hervigs vei 82?**

Siden det er tosidig fortau langs hele Lauritz Hervigs vei, og det ikke ser ut til å være noen snarveier eller gangforbindelser til/fra skolen som munner ut i dette området, har skoleelevene ikke behov for å krysse Lauritz Hervigs vei ved denne holdeplassen. Antallet som krysser veien for å komme til/fra holdeplassen er sannsynligvis ikke så stort at det oppfyller kriteriene for etablering av gangfelt (over 40 kryssende fotgjengere i makstimen). Trafikkmengden i Lauritz Hervigs vei er ikke så høy at voksne fotgjengere vil oppleve det som spesielt vanskelig å krysse veien. På bakgrunn av dette mener vi det ikke er behov for å etablere gangfelt i dette området.

**Er det mulig å forlenge 30-sonen rundt skolen til ca. bussholdeplassen Lauritz Hervigs vei 51?**

Lauritz Hervigs vei er skiltet med fartsgrense 30 km/t forbi skolen, som vist i figur 1. For øvrig er det skiltet med fartsgrense 40 km/t langs Lauritz Hervigs vei, noe som henger sammen med veiens funksjon som «samlevei» (se figur 3) og hensynet til bussframkommelighet.

Som det fremgår av fartsgrensekriteriene, NA-rundskriv datert 07.01.2021, [1388721 \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no), skal det skiltes med 30 km/t i tettbygde strøk ved skoler, når strekningen krysses av et stort antall barn/unge på vei til/fra skolen:

### 2.3 Kriterier for bruk av fartsgrense 30 km/t

Fartsgrense 30 km/t skal brukes på følgende strekninger i tettbygd strøk

#### 1. Strekninger ved skoler

Strekninger som ligger ved skoler på en slik måte at et stort antall barn/unge må krysse vegen hver gang de skal til eller fra skolen.

På bakgrunn av resultatene fra tellingene, som viste at mange skoleelever krysser Lauritz Hervigs vei ved «snarveien» (ved nr. 51), vil vi foreslå at strekningen med fartsgrense 30 km/t utvides slik at kryssingspunktet ved nr. 51 inngår i denne strekningen. Før det treffes vedtak om fartsgrenser, skal politiet uttale seg. Forslaget tas opp med politiet i neste Samferdselsmøte.

#### 2.

**Ved skolestart og -slutt er det mye ekstra trafikk rundt Fjell skole. Selv om det har kommet en ny og oversiktlig hentesone og parkeringsplass nord for skolen, er det mange som stopper i Lauritz Hervigs vei eller på borettslaget på andre siden av skolens område for å hente eller slippe av elever. Dette er til hinder for bussen og annen trafikk i området, samt reduserer trafikksikkerheten for barn til og fra skolen.**

**Hvordan vil rådmannen, f.eks. i samarbeid med skolen/FAU, kartlegge denne trafikk og se på muligheter for å få den ned?**

Skoleledelsen ved den enkelte skole bør ha en ledende rolle knyttet til holdningsskapende arbeid overfor elevenes foresatte, med tanke på å stimulere til mindre kjøring til/fra skolen og trafikksikker adferd.

Samferdsel, vei og park stiller gjerne på befarings og/eller møte med skoleledelsen/FAU, for felles problemforståelse og drøfting av hvor og hvordan det bør gjennomføres registreringer av trafikk og/eller adferd i skolens nærområde. Vi kan også bistå med utarbeidelse av kartillustrasjoner e.l. som skal inngår i informasjon rettet mot foresatte. Se Trygg Trafikks hjemmeside for gode eksempler på slik informasjon:

<https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2019/12/Barnehage-oppdatert-brosjyre-Fagernes-2019.pdf>

<https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2019/12/SA-trafikksikkerhet-Hedalen-L369576.pdf>

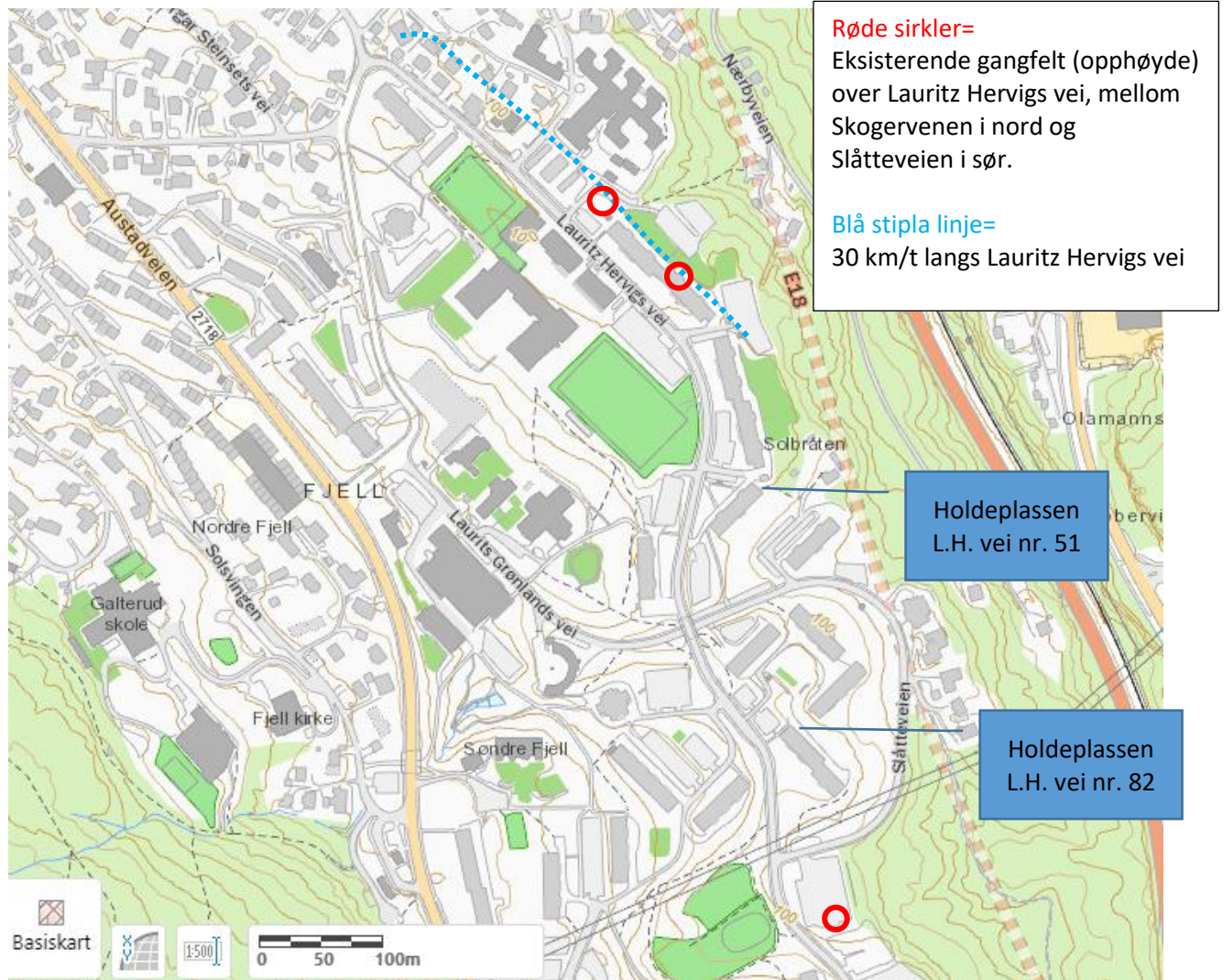
Ved innkjøringen til skolens P-plass i nord, står det en fartstavle. Denne har stått der i lang tid, og gir innsikt i trafikkmengde og fartsnivå. Det kan også utføres radarmålinger og/eller manuelle registreringer av trafikk og trafikantadferd i skolens nærområde. Dette vil danne grunnlag for vurdering av hvor vidt det er behov for trafikkregulerende eller fysiske tiltak, som bygger opp under skolens holdningsskapende arbeid.

**Hvilke andre potensielle tiltak for å sikre trafikksituasjonen rundt Fjell skole har rådmannen vurdert?**

Det er planlagt å etablere intensivbelysning ved eksisterende gangfelt i Laurits Grønlands vei, like sør for krysset med Skogerveien i 2021. Tiltaket er gitt høy prioritet i kommunens Trafikksikkerhetsplan, vedtatt i kommunestyret 23.03.2021.

Som et ledd i Fjell 2020-prosjektet skal det etableres intensivbelysning ved begge eksisterende gangfelt i Lauritz Hervigs vei, utenfor skolen. Dette gjennomføres i løpet av de nærmeste ukene.

Høsten 2020 ble alle skolene/FAU i kommunen invitert til å gi innspill til ovennevnte Trafikksikkerhetsplan. Innspillet fra Fjell skole er gjengitt nedenfor (figur 4). Flere av innspillene fra Fjell utgjør prioriterte tiltak i den vedtatte planen (se tabell 3 i planens vedlegg 11). Noen av disse tiltakene skal, som omtalt over, gjennomføres i år.



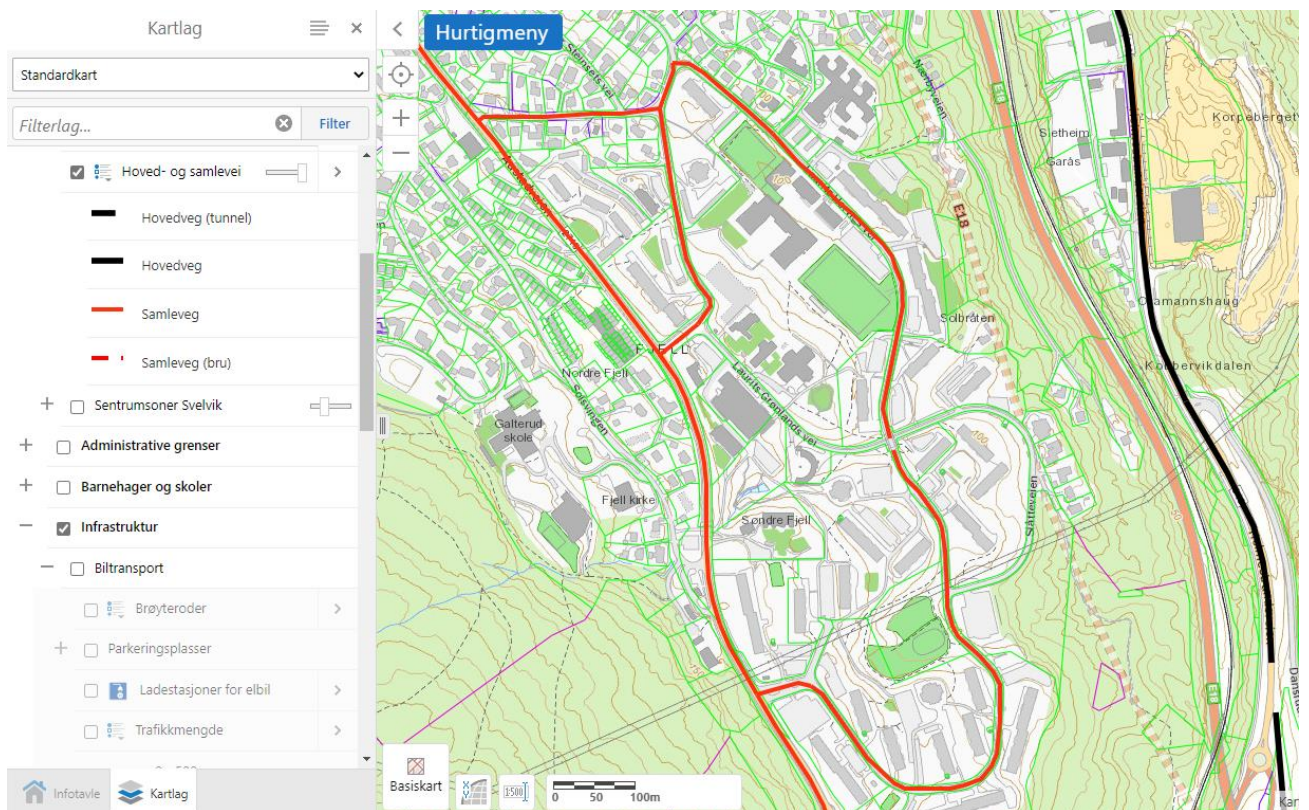
Figur 1: Eksisterende gangfelt (røde sirkler) og 30 km/t (blå stipla linje) langs Lauritz Hervigs vei, mellom Skogerveien og Slåtteveien.

TELLINGER GJENOMFØRT 28.05.2021: ANTALL KRYSSENDE OVER LAURITZ HERVIGS VEI, VED HOLDEPLASSEN LAURITZ HERVIGS VEI NR. 51 (+/- 25 METER BAK OG FORAN BUSSTOPPET)					
	Tidsintervall for tellinger	Barn (< 12 år)	Ungdom (13-18)	Voksne (>18)	Sum alle kryssende
	0715-0730	0	0	0	0
	0730-0745	0	1	2	3
MAKSTIMEN (DEN TIMEN MED STØRST ANTALL KRYSSENDE)	0745-0800	0	1	3	4
	0800-0815	13	2	3	18
	0815-0830	44	0	3	47
	0830-0845	2	1	4	7
ANTALL KRYSSENDE I MAKSTIMEN		59	4	13	76





Figur 2: Resultater fra tellinger gjennomført 28.05.2021 (øverst). Tellingene omfatter antall kryssende fotgjengere i området ved gul pil (+/- 25 m). Rød stipla linje viser «snarveien» mot skolen. Åpningen i gjerdet («snarveien») er vist i bildet til høyre.



Figur 3: Lauritz Hervigs vei er definert som "samlevei".

**Ny trafiksikkerhetsplan for Drammen kommune - ønske om innspill til problempunkter/-strekninger innenfor skolekretsene - FJELL SKOLE**

Drammen kommune har startet arbeid med ny felles trafiksikkerhetsplan for den nye kommunen. Planen skal vise kommunens satsingsområder innenfor trafiksikkerhet de neste årene. Planen vil ha et særlig et fokus på trafiksikkerhet langs skolevei og legge vekt på sikkerhet for gående og syklende.

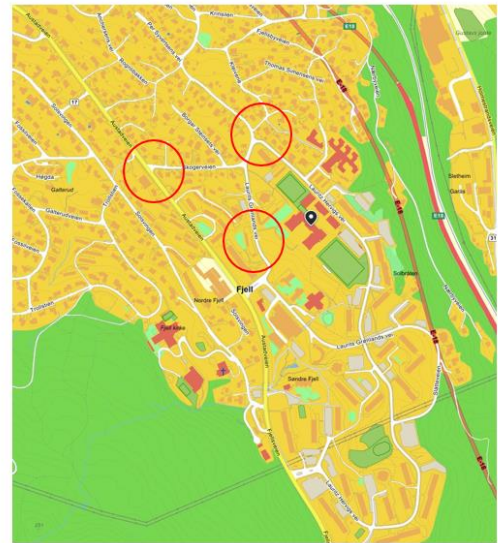
Under følger Fjell skoles innspill til problempunkter. Saken er behandlet i skolens rådsorganer

prioritet	Punkt/strekning(sted)	Problem	Forslag til tiltak
1	Krysset Austadveien/Skogerveien	Forlig fotgjengerovergang for mange barn og unge til skole og til aktiviteter i Fjellhallen/Fjell Arena	Lysregulert fotgjengerovergang Lyssetting
2	Område Skogerveien/L. Grønlandsvei/L. Hervigsvei	Forlige fotgjengeroverganger Manglende fotgjengeroverganger	Bedre merking og skilting Lyssetting
3	«Kiss and drive» løsning i L. Grønlangsvai	Mange foreldre/foresatte stopper rett ved/på fotgjengerovergang. Uoversiktlig for barn og unge som skal over veien.	Flytte «Kiss and drive» lenger opp i veien. Bedre merking og skilting. Lyssetting

I tillegg nevnes at Drammen kommune bør ha en gjennomgang av fotgjengerovergangene på Fjell, da flere av disse ikke er hensiktsmessig plassert. Flere av fotgjengerovergangene burde vært sett i sammenheng med busstoppene.

**Skole**

Fjell skole	Postadresse	Besøksadresse	Telefon +47 32049640
Organisasjonsnummer 921234554	Postboks 7500 3008 DRAMMEN	Lauritz Hervigs vei 20 3035 DRAMMEN	fjell.skole@drammen.kommune.no www.drammen.kommune.no



Med hilsen

 Arnstein Larsen  
 Virksomhetsleder skole

Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrift

Figur 4: Innspill fra Fjell skole høsten 2020.