

## Spørsmål 155 (2021) fra Ståle Sørensen (AP): Anleggsarbeid Gulskogen, Austad

---

Til:	Rådmannen	Dato:	20.07.2021
Fra:	Ståle Sørensen (AP)	Saknr:	21/00070-157
		Deres ref:	

---

Bane Nor`s anleggsarbeid ved Gulskogen og Austad:

Bane Nor arbeider med å grave ut hull med tanke på tunnelen som bygges under Gulskogen og Austad. Når dette arbeidet skulle starte, ble det lovet av Bane Nor at arbeidet skulle ta hensyn til innbyggerne og deres hverdagsliv. De skulle utføre sitt arbeid uten at det gikk på bekostning av innbyggerne og deres hverdagsliv. Jeg har blitt kjent med at arbeidet som utføres ved Gulskogen nå skaper frustrasjon og irritasjon blant byens innbyggere som ferdes i området.

Anleggsarbeidere forprioriterer anleggstrafikken fremfor innbyggerne.

Når lastebiler og annen persontransport tilhørende anleggsarbeiderne skal inn og ut av byggeplassen, så stanses trafikken manuelt for å forprioritere lastebiler og private kjøretøy som tilhører de som jobber på anlegget. Det oppstår til tider lange køer i området inn mot Gulskogen og Konnerudgata.

Spørsmål til rådmannen:

Har Bane Nor lov til å stanse trafikken manuelt og for prioritere sine kjøretøy fremfor normal trafikken?

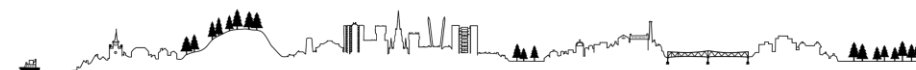
### Svar

Prosjektledelsen i Bane NOR er blitt kontaktet angående denne saken, og sier de utfører trafikkdirigering der de har en godkjent arbeidsvarslingsplan fra vegmyndighet. For øvrig sier Bane NOR følgende:

*«Bane NOR arbeider hele tiden for å ta hensyn til innbyggerne og deres hverdagsliv, samtidig som vi gjennomfører et stort, komplekst og omfattende prosjekt i tettbebygd strøk. For å gjennomføre prosjektet er man avhengig av perioder hvor trafikkflyten endres i enkelte områder. Dette kan være å bygge om vegen, endre skiltingen, og eventuelt dirigere trafikk forbi arbeidene våre. I samarbeid med våre entreprenører tilstreber vi at dette gjøres på en smidigst mulig måte, samtidig som vi må ivareta sikkerheten til både arbeidere og innbyggere. Ved behov avklares dette alltid med vegmyndighet og utføres i tråd med en godkjent arbeidsvarslingsplan.*

*Bane NOR opplever at dette i hovedsak fungerer godt, og har ikke mottatt mange henvendelser knyttet til denne type problemstilling. Trafikkdirigertene utfører dette så smidig som mulig slik at store lastebiler slippes inn og ut der det er tillatt, og slipper igjennom biler slik at dette ikke fører til unødige*

### Styring og eierskap



*forplantninger. I perioder kan dette medføre ulemper for andre trafikanter, men vi møter stort sett forståelse for dette. Bane NOR har flere nabokontakter direkte tilknyttet prosjektet som er tilgjengelig for innbyggerne. Vi oppfatter at folk tar kontakt med oss ved behov. De gangene vi får tilbakemeldinger fra publikum i forbindelse med trafikkavvikling sendes dette til Byggeledelsen og vi vurderer om det finnes bedre alternativer i samråd med våre entreprenører».*

Angående spørsmålet om Bane NOR har lov til å stanse trafikken manuelt og prioritere sine kjøretøy fremfor normaltrafikken, er svaret fra rådmann at Bane NOR har nødvendige tillatelser fra vegmyndigheten basert på en godkjent arbeidsvarslings- og trafikkavviklingsplan. Det vil i noen tilfeller medføre at anleggstrafikken prioriteres i korte periode fremfor lokaltrafikk, og dette kan gi lokale kødannelser.