



Spørsmål 163 (2021) fra Arve Vannebo (AP): Bysykler

Til: Rådmannen
Fra: Arve Vannebo (AP)

Dato: 30.08.2021
Saksnr: 21/00070-165
Deres ref:

Jeg viser til Buskerudbyen pressemelding/ nettsider om elektriske bysykler i Lier og Kongsberg

<https://www.buskerudbyen.no/lanserer-elbysykler/>

Har følgende spørsmål til rådmannen:

1. Hvorfor er ikke Drammen med på ordningen med elektriske bysykler?
2. Hva er framdriften for utfasing av eksisterende bysykler og etablering av samme tilbud som Lier og Kongsberg?

Svar

Alle kommunene i Buskerudbysamarbeidet har deltatt i elbysykelprosjektet, også Drammen kommune. Rådmannen har deltatt på jevnlige møter med prosjektgruppen siden første prosjektmøte november 2019 og har på den måten hatt mulighet til å følge prosessen, få innblikk i arbeidet og gi innspill til ordningen. Tilbudet er et pilotprosjekt som først rulles ut i Kongsberg, deretter Lier. Rådmannen har ønsket å høste erfaring fra pilotprosjektene i Kongsberg og Lier før vi fremmer politisk sak om å eventuelt inngå en avtale med Brakar om drift av disse elbysyklene også i Drammen. Drammen ligger inne som opsjon i dagens avtale som Brakar har gjort slik at både kommunen, Brakar og den elektriske bysykkelordningen er være forberedt på eventuell deltakelse fra Drammen.

Per i dag Drammen en avtale om vanlige bysykler. Avtalen går ut april 2022. Bruken har vært nedadgående, blant annet som følge av elsparkesyklene som har kommet til byen siden sommeren 2019. Utfasing av eksisterende bysykkelordning og videre løsninger for mikromobilitet i Drammen vil bli en del av en politisk sak som kommer til behandling høsten 2021.

Dersom Drammen ønsker å tilby elektriske bysykler ønsker rådmannen å få det på plass så raskt som mulig, og i løpet av 2022. Vi vet imidlertid at det er utfordringer i verdensmarkedet når det gjelder levering av elektriske bysykler. I kjølevannet av pandemien har etterspørselen etter elektriske sykler eksplodert samtidig som karantenereregler/smittevern osv. har ført til at lang produksjons- og leveringstid. Ordningen som skal i gang i Lier og Kongsberg er ett år forsinket grunnet leveranse av sykler, jf. pandemien.

Styring og eierskap

