



## Spørsmål 164 fra Arve Vannebo (AP): Prosess i forbindelse med fjerning av sykkelfeltet i Austadveien

---

Til:	Rådmannen	Dato:	18.08.2021
Fra:	Arve Vannebo (AP)	Saksnr:	21/00070-166
		Deres ref:	

---

Spørsmålet ønskes besvart i formannskapetets møte 31.08.2021.

Jeg viser til oppslag i DT om fjerning av sykkelfeltet i Austadveien, og svar fra kommunens sykkelkoordinator. <https://www.dt.no/sykkelveien-til-anne-37-fjernes-til-fordel-for-bussen-foles-ikke-trygt-med-to-barn-i-vogna/s/5-57-1722548>

- Kan rådmannen gi en forklaring på prosessen når veieier, fylkeskommune/SVV, bestemmer seg for å fjerne en viktig sykkel ferdselsåre uten at kommunen har blitt informert.
- Er det gode nok rutiner internt i kommunen, og i dialogen med fylkeskommune/SVV for å nå målene som er fastsatt i sykkelplanen?
- Hvordan kan syklende oppover og nedover Austadveien sikres slik at man ikke utsetter seg selv eller andre trafikanter (gående) for fare - og da spesielt nedover der det ikke blir sykkelfelt?

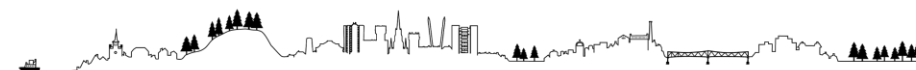
Vi vil på det sterkeste oppfordre til at kommunens administrasjon setter seg ned sammen med fylkeskommunen/SVV for å finne løsninger som ivaretar syklister bedre enn at man skal sykle i veibanen eller på fortauet, og at denne viktige strekningen mellom bydelene Austad/Fjell, Skoger og sentrum sikres for alle trafikanter.

Vi minner om prinsippet i «trafikkpyramiden» der gående- syklende - kollektiv - bil prioriteres i den rekkefølgen.

### Svar

Rådmannen har vært i dialog med Viken fylkeskommune om dette tiltaket i både uke 32 og 33. Rådmannen kjenner imidlertid ikke til om det gjøres endringer i prosjektet som følge av dette. Tidligere, og gjennom sykkelplanarbeidet, har det vært diskutert opphøyd sykkelfelt på strekningen for å forhindre at bussen kjører i sykkelfeltet. Viken har i sin høringsuttalelse til sykkelplanen sagt at dette kan være et grunnlag for videre utredninger, men at de selv som vegeier vil konkludere anleggstypene på strekningene.

## Styring og eierskap



- **Kan rådmannen gi en forklaring på prosessen når veieier, fylkeskommune/SVV, bestemmer seg for å fjerne en viktig sykkel ferdselsåre uten at kommunen har blitt informert.**

Svar:

Rådmannen er ikke kjent med prosessen som har vært i Viken rundt fjerningen av dette sykkelfeltet. Fylkeskommunen er vegeier og står selv ansvarlig for tilrettelegging for de ulike trafikantgruppene i sitt vegnett. Kommunen kan bli invitert til å si sin mening i prosjektene de gjennomfører, noe vi vanligvis gjør, men det har ikke skjedd i denne prosessen. Rådmannen har i møte med Viken fylkeskommune den 19.08.21 tatt opp at vi savnet kommunikasjon og innspillmuligheter i dette prosjektet. Etter forespørsel til Viken har vi også mottatt dette svaret: «*Viken fylkeskommune og Drammen kommune har et veldig godt samarbeid. Viken fylkeskommune beklager på det sterkeste at endringer i Austadveien ikke ble kommunisert godt nok med Drammen kommune i dette prosjektet.*»

- **Er det gode nok rutiner internt i kommunen, og i dialogen med fylkeskommune/SVV for å nå målene som er fastsatt i sykkelplanen?**

Svar:

Rådmannen har god dialog med Viken fylkeskommune om sykkelplanleggingen i Drammen. Det er jevnlig møter i sykkelgruppa i Buskerudbyen og Drammen kommune har også tatt initiativ til å opprette en felles møtearena for vegeierne, Buskerudbyens prosjektleder for sykkel og Syklistenes landsforening i Drammen for å sikre samkjøring og informasjonsflyt i prosjekter og planlegging. For øvrig har Drammen god dialog med Viken i enkeltprosjekter, men i dette tilfellet har ikke Viken fylkeskommune kommunisert med kommunen slik det forventes og som de nå beklager.

- **Hvordan kan syklende oppover og nedover Austadveien sikres slik at man ikke utsetter seg selv eller andre trafikanter (gående) for fare - og da spesielt nedover der det ikke blir sykkelfelt?**

Svar:

På forespørsel fra kommunen svarer nå Viken:

«*Tverrprofilen i Austadveien er dessverre ikke bredt nok til å ivareta gode tiltak for alle, både kollektivreisende, gående og syklende. Tiltaket i Austadveien er for å ta igjen etterslep på fylkesveien, og det er et tiltak innenfor dagens vegareal. Sykkelfeltet i retning Fjell skal beholdes - og breddeutvides noe, men det legges opp til at syklende nedover bruker kjørebanelen. Viken fylkeskommune har i sin prosess for prosjektet ivaretatt trafikksikkerhet for gående ved å etablere tosidig fortau på 2, 25 m. Austadveien er en trase der det er mye busstrafikk og linje 3 er en av de mest trafikkerte busslinjene i Drammen. Gjennom tiltakene som blir gjort nå vil det bli bedre fremkommelighet for buss og bedre trafikksikkerhet for passasjerer ved å etablere bedre holdeplasser og fortau. Syklister beholder anlegg oppover mot Fjell og dette utvides til 1,50 bredde istedenfor dagens på 1,25. Å tilrettelegge med sykkelfelt i motbakke og la syklister benytte kjørebanelen i utforbakke er en kjent løsning som er benyttet flere steder. Bakgrunnene for en slik vurdering av sidevalg er at fartsforskjell mellom syklist og bilist er vesentlig mindre i utforkjøring. Viken deltar gjerne i diskusjon med Drammen kommune for å finne løsninger for å bedre situasjonen for syklister på strekningen.*»

Rådmannens vurdering er at tilrettelegging for sykkelfelt i motbakke og la syklister benytte kjørebanelen i utforbakke, er en velkjent løsning og kan være tilstrekkelig i noen tilfeller. Da er det bra – som i dette tilfellet - at sykkelfeltet i motbakken blir bredere enn hva det har vært i dag, fordi man

som syklist vingler mer i motbakker enn utforbakker. Men når sykkelfeltet nedover Austadveien nå blir borte, bidrar dette til et mindre enhetlig og sammenhengende sykkelnett, spesielt ettersom dette er en strekning hvor fartsmengden og skiltet hastighet for bil tilsier at det skal være sykkelfelt. Den nye løsningen bidrar nok også til at *opplevelsen* av trygghet kan bli svekket, det samme gjelder opplevelsen av tilrettelegging. Slik rådmannen ser det er løsningen det legges opp til nå uheldig for syklister som føler seg utrygge i veibanen. I praksis vil nok disse syklistene velge å benytte fortauet ned resten av bakken, til tross for at fortaussykling ikke skal inngå i hovednett for sykkel. Rådmannens anbefaling til Viken fylkeskommune er å vurdere snittet på veien i lys av fylkeskommunens eiendom på nytt og vurdere om det kan gi rom for opphøyd sykkelfelt, slik grunnlaget til Drammen kommunes forslag til sykkelplan viser.