

Spørsmål 165 (2021) fra Tony Burner (SV): Spørsmål vedrørende Tollbugata - fra fylkeskommunal til kommunal?

Til: Rådmannen
Fra: Tony Burner (SV)

Dato: 23.08.2021
Saksnr: 21/00070-167
Deres ref:

Diskusjonen går om det å utvikle Tollbugata slik at Strømsø får et enda bedre tilbud når det gjelder aktiviteter og eventer. De siste årenes ulike forsøk på å gjøre en liten del av gata til gågate har vist hvor omstendelig prosessen kan være all den tid Tollbugata er en fylkesvei. En overtakelse av Tollbugata til kommunal eiendom kan gjøre prosesser og rammevilkårene enklere og mer forutsigbare for arrangører, slik som eiere av restauranter og kafeer.

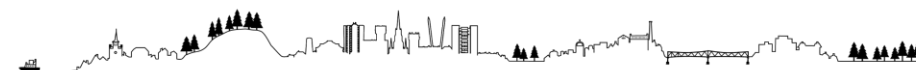
1. Er kommunen eller har kommunen vært i dialog med fylkeskommunen vedrørende overtakelse av Tollbugata til kommunal eiendom? Hva er ev. status i dag?
2. Hva er ev. kostnader ved å overta Tollbugata fra fylkeskommunen?
3. Når rådmannen veier fordeler og ulemper, og dersom fylkeskommunen er på tilbudssida, hva har rådmannen tenkt å gjøre framover når det gjelder prosesser og rammevilkår (utover 1 million kroner-prosjektet for å utvikle området) slik at de blir mindre byråkratiske og mer forutsigbare for arrangører?
4. Er rådmannen i dialog med eiere av restauranter, kafeer og andre når det gjelder å utvide gågate-området? Er det interessant å gjøre det ved en ev. overtakelse av Tollbugata fra fylkeskommunal til kommunal eiendom?

Svar

Den aktuelle delen av Tollbugata ble i 2019 skiltet som gågate. Skiltingen ble vedtatt av Statens vegvesen (skiltmyndighet for fylkesvei), men etter ønske fra Drammen kommune. I Statens vegvesens skiltnormal N300, del 3 (som er bindende for de som vedtar skilting) står følgende om bruk av skilt 548 Gågate: «Skilt 548 skal bare anvendes for gater som er utformet slik at de klart fremstår som områder for gående.» I Tollbugata er det ikke gjort tiltak med selve gata for å gi den en utforming slik at den klart fremstår som et område for gående. Gata har samme utforming som da den var åpen for biler, med «kjøreareal» i midten og fortau på begge sider. Det har vært betydelige utfordringer med å få kjørende til å respektere skiltingen som gågate. Gata fremstår også som nedslitt.

1. Det har tidligere vært dialog mellom kommunen og fylkeskommunen/Statens vegvesen med tanke på å omklassifisere blant annet Tollbugata fra Strømsø torg til krysset (rundkjøringen) med Langes gate/Doktor Hansteins gate (ved Bølgen torg) til kommunal vei. Utfordringen er at gata er nedslitt og ikke har utforming i tråd med dagens funksjon. Den trenger rehabilitering. Kommunen legger til grunn NA-rundskriv 97/12 Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal

Styring og eierskap



omklassifiseres. Av disse fremgår det at veien ved overtakelse skal være satt i stand til å tilfredsstille sin tiltenkte funksjon. Rådmannen oppfatter at fylkeskommunen er positiv til å sette i gang en prosess for overtakelse, men det ligger ikke noen økonomiske bidrag til å rehabilitere strekningen før overtakelse inne i fylkeskommunens budsjetter. Drammen kommune har generelt ikke ønsket å overta veistrekninger fra fylkeskommunen før de er rehabilitert/oppradert til en tilfredsstillende kommunal standard.

2. Kostnadene ved å overta Tollbugata kan deles i to kategorier:

- Kostnader til istandsetting av gata slik at den får utforming som gågate. Som omtalt over, er kommunens generelle utgangspunkt NA-rundskriv 97/12, og at fylkeskommunen tar seg av istandsettingen før kommunen overtar gata. Dette gjør overtakelse avhengig av fylkeskommunal bevilgning til istandsetting, og tidsperspektivet er usikkert. Alternativt kan kommunen overta gata, og deretter selv finansiere istandsetting. Hva dette vil koste for kommunen, avhenger av hvilken løsning man velger. Eksempelvis må det velges et gatebelegg, og det må tas stilling til om det skal være gatevarme i hele eller deler av gata. Det er derfor svært vanskelig å angi hvor store disse kostnadene vil bli. En mulig tilnærming dersom man ønsker mer kunnskap om kostnaden, kan være å utarbeide et forprosjekt der ulike løsninger med tilhørende kostnader vurderes. Det er ikke satt av ressurser eller bevilget midler til et slikt forprosjekt.
- Kostnader til drift av denne delen av Tollbugata. Også her vil kostnadene avhenge mye av hvilken løsning som velges, og det er forskjell på sommerkostnad og vinterkostnad. Lengden på strekningen som skal driftes har også betydning. Strekningen av Tollbugata som i dag er skiltet som gågate er rundt 70 m lang. Strekningen fra Strømsø torg til krysset med Blichs gate er i overkant av 100 m lang. Som en illustrasjon angis her omtrentlige driftskostnader for ca. 50 m gågate:
 - Vinterdrift: Med gatevarme koster vinterdriften ca. 100 000,- kr per vinter. Hvis man ikke har gatevarme, men i stedet vanlig vinterdrift med brøyting og strøing, koster det ca. 50 000,- kr per vinter (forutsatt 15 ganger med både brøyting og strøing). Feiing koster ca. 300,- kr per gang det utføres.
 - Sommerdrift: Såkalt «forsterket renhold», altså tilsvarende renhold som ellers i Drammen sentrum, koster ca. 500,- kr per uke. Drift av granittdekke koster ca. 20 000,- kr per år, mens drift av asfaltdekke koster ca. 4 500,- kr per år.
 - Kostnader knyttet til eventuelle skader, skilting, merking, søppeltømming, og blomster/grønt kommer i tillegg.

3. Fordi Tollbugata er fylkesvei, er det Viken fylkeskommune som kan tillate utleie av gatearealer. Fylkeskommunen tar ikke gategrunnsleie, så i Tollbugata leier de næringsdrivende gratis. Det er ikke planer om at kommunen skal ha noen rolle i gategrunnsutleien så lenge gata eies av fylkeskommunen. Dersom denne delen av Tollbugata blir kommunal, vil leie av grunn bli behandlet som for øvrige kommunale gater i sentrum.

4. I dag er Tollbugata skiltet som gågate fra Strømsø torg til innkjøringen til parkeringen ved de tidligere lokalene til Engebret sko. Det er regulert ny bebyggelse i området (Tollbugata 7), og også denne er planlagt med innkjøring fra Tollbugata. Dersom man ønsker en forlenget gågate-sone, kan en utvidelse fram til krysset med Blichs gate vurderes. Dette vil gi en gågate-sone som samsvarer med kvartalsinndelingen. En slik eventuell utvidelse må vurderes nærmere, blant annet med hensyn til nevnte utbygging. Så lenge Tollbugata er fylkeskommunal, er det Viken fylkeskommune og Statens vegvesen som avgjør avgrensning av gågate-sonen.