



Spørsmål 191 (2021) fra Cathrin Janøy (MDG): Skoleskyss og trafikksikker skolevei for elever på Veivangen ungdomsskole som bor i Åsen

Til: Rådmannen
Fra: Cathrin Janøy (MDG)

Dato: 04.10.2021
Saksnr: 21/00070-193
Deres ref:

I Drammens Tidende 28.09 leser vi at elever på Veivangen ungdomsskole som bor i Åsen, opplever at de har en trafikksikker skolevei når de må gå Hagatjernveien via Mjøndalen sentrum, og at den mindre farlige veien, gir de en ekstra lang skolevei. Den mindre farlige veien er i tillegg privat og er ofte dårlig brøytet på vinterstid. Foreldrene ønsker ikke å sende barna sine på Hagatjernveien på grunn av trafikksikkerhet. De har i mange år kjempet for gratis skoleskyss med buss for å komme seg til skolen.

Hvilke kriterier ligger til grunn for gratis skoleskyss i Drammen kommune, og oppfyller elevene fra Åsen dette?

Hva må gjøres for å bedre trafikksikkerheten langs Hagatjernveien, slik at dette kan gjøres som en trygg skolevei, og ligger det noen planer om å gjøre noe med dette framover?

Svar

Kriteriene for gratis skoleskyss er gitt i § 7-1 i opplæringslova.

Elever i grunnskolen har rett på gratis skoleskyss dersom skoleveien er over 4 km lang fra dør til dør (2 km hvis barna går i førsteklasse). Det er Fylkeskommunen som avgjør hvilke barn som har rett på gratis skoleskyss grunnet avstand.

Elevene har også rett på gratis skoleskyss dersom veien kan regnes som særlig farlig eller vanskelig. Foreldre og foresatte må søke særskilt for hver enkeltelev, og det fattes et enkeltvedtak som kan påklages. Det er skolen som avgjør om veien oppfyller kriteriene, men andre instanser med kunnskap om trafikksikkerhet kan hjelpe til med utredning eller faglige råd.

Ved vurdering av særlig farlig skolevei skal man se på både subjektive og objektive forhold.

- Subjektiv vurdering går på om den enkelte elev har forutsetning for å ta seg forsvarlig frem i det aktuelle trafikkbildet. Da ser man på alder, utvikling, syn, hørsel, sykdom osv.
- Objektive vurdering går ut på å kartlegge alle relevante forhold ved veien og trafikforholdene for å vurdere om veien er særlig farlig eller vanskelig. Da ser man på forhold som f.eks. fartsgrense, trafikkmengde, vinterdrift, om det er separate tilbud for gående og syklende samt tilrettelagte krysningspunkter.

Styring og eierskap



På [hjemmesiden til Trygg Trafikk](#) finner man mer informasjon om skoleskyss.

Rektor ved Veiavangen ungdomsskole har mottatt mange søknader om skoleskyss denne høsten, søknadene er innkommet etter tidspunktet for skolestart i august 2021. På bakgrunn av dette har virksomhet Samferdsel, vei- og park avtalt med rektor å gjennomføre en objektiv vurdering av skoleveien, med tanke på hvor vidt deler av den vurderes som særlig farlig eller vanskelig.

Denne vurderingen er ikke ferdig. I uke 41 ble det gjennomført befarings av skoleveien, samtidig som det ble satt opp radar for ukesregistrering av hastighet og trafikkmengde. Disse resultatene vil danne viktig grunnlag for vurderingen. Vurderingen vil sannsynligvis være ferdig i uke 43.

Det er vedtatt reguleringsplan for ny Hagatjernsvei med parallell GS-vei («Hovedadkomst Åsen», vedtatt 19.11.2014). Gjennomføring av reguleringsplanen er regulert i utbyggingsavtale vedtatt av Nedre Eiker kommune i 2019. Tilleggsavtale til utbyggingsavtalen ble lagt ut på offentlig ettersyn av formannskapet i møtet 21. september 2021 i sak 127/21.

Dersom tilleggsavtalen blir vedtatt skal kommunen være byggherre for ny Hagatjernvei fra krysset Hagatjernveien/Løvligata til krysset Hagatjernveien/Blomsterlia, samt for Sagaveien. Byggingen skal gjennomføres i 3 etapper, og arbeidene med første etappe fra Hagatjernveien/Løvligata til krysset Hagatjernveien/Haralabben skal igangsettes når 5 av de 9 delfeltene i Åsen har vedtatt reguleringsplan. Foreløpig er det vedtatt reguleringsplan for ett delfelt, mens det er pågående prosess i kommunen for 2 delfelt. Utbyggerne opplyser at det er igangsatt arbeid med de to siste områdene.

Det er usikkert når etappe 1 av vegprosjektet vil igangsettes, men det antas at en oppstart kan være aktuelt i 2024. Kommunen vil igangsette arbeid med detaljprosjektering av ny Hagatjernvein når tilleggsavtalen er vedtatt.

Den delen av Hagatjernsveien som inngår i ovennevnte vurdering er ikke prioritert i gjeldende Trafikksikkerhetsplan for Drammen kommune. I forbindelse med innspill til trafikksikkerhetsplanen ble det ikke spilt inn forslag om utbedringer som omfatter den delen av Hagatjernsveien som inngår i ovennevnte vurdering.