



Spørsmål 198 (2021) fra Jørn Gjennestad (H): Spørsmål til sak 217/21 (hovedutvalg for tekniske tjenester 19.10.2021) Bysykler

Til: Rådmannen	Dato: 14.10.2021
Fra: Jørn Gjennestad (H)	Saksnr: 21/00070-200
	Deres ref:

Det er ikke enkelt å forstå fullt ut hva substansen i ordningen innebærer, både pga. usikkerhetene knyttet til bruk, men også hvordan det økonomiske ansvaret er fordelt. Det er heller ikke tydelig hvem som er ansvarlige parter og deres rolle i det som betegnes som «ordningen», dette gjelder Buskerudbyen selv, staten med belønningsordningen, Drammen kommune selv og ikke minst Brakar.

I saken beskrives tilbudet som en pilot med Brakar som nav i organiseringen, men uheldigvis er ikke piloteringen i Kongsberg og Lier kommet skikkelig i gang mht. å gi erfaringer til behandlingen i Drammen. Saksutredningen er dessuten lite konsistent på erfaringer fra Stavanger og Bærum.

I saksutredningens kapittel om Brakars Bysykelordning (side 26 i pdf-dok) er det gjort forsøk på å beskrive pengeflyt og ansvar i ordningen. Denne er uklar, og reiser følgende spørsmål:

- Hvem er økonomisk ansvarlig for «ordningen», og hvilken kontantstrøm skjer inn og ut av ordningen som gjør ordningen regnskapssvarende?

Det er antydning et incentiv for utgiftsreduksjon at høyere bruk kan redusere årsinnskuddet på 3000 kroner pr sykkel. Derfor er det positivt at Drammen tiltrer ordningen sammen med de andre kommunene nevnt i saken.

Spørsmål:

- Hvordan kan høy bruk av sykler redusere det årlige bidraget fra kommunen? Rett nok økt inntekt fra bruk, men like mye drift/ombæring/energi?
- Vil det bety at høy bruk av tjenesten innenfor Drammen kommune er en subsidiering av tilbudet i de kommunene som har lavere bruk?

Og to tilleggsspørsmål til slutt:

- Skal ordningen med reklamebærere som finansieringskilde i den utgående bysykelordningen fjernes/fases ut?
- Mener rådmann det er forsvarlig å etablere en ordning om miljøvennlig transport der begrunnelsen er en midlertidig bruforbindelse mellom Bragernes og Strømsø?

Svar

Spørsmålet blir besvart i møte i hovedutvalg for tekniske tjenester 19. oktober 2021.

Styring og eierskap

