



Spørsmål 199 (2021) fra Kjell Arne Hermansen (H): Vassenga kunstis

Til:	Rådmannen	Dato:	14.10.2021
Fra:	Kjell Arne Hermansen (H)	Saksnr:	21/00070-201
		Deres ref:	

Det utføres vedlikehold på Vassenga kunstis på kjøle maskiner, anlegget er fra 1990

I hvilken stand er det tekniske anlegget?

Er det vurdert og bruke maskinene som ble byttet på Marienlyst på Vassenga?

Hvilken planer er det med det som ble byttet på Marienlyst?

Svar

I hvilken stand er det tekniske anlegget?

Svar:

Det tekniske anlegget på Vassenga ble levert i 1990, og i grove trekk har det kun vært akutte vedlikeholdstiltak som er gjort. Det har ikke vært noen regelmessig vedlikeholdsplan, men kun en årlig nødvendig service fra leverandøren av anlegget for å sikre at aggregater og systemet forøvrig virker.

Tilbakemelding fra leverandør etter årets service er at aggregatene er i så dårlig forfatning at det ikke kunne garanteres oppstart eller drift av is denne sesongen. Mulighetene for havari på maskinene anså serviceteamet som relativt store. Ventiler og foringer er utslitt, og det er vanskelig å få tak i deler til et så gammelt anlegg. Ytelsen på aggregatene er dårlig, noe som gjør det mer utfordrende å produsere is. Man må avvente naturlig kjøling i bakken før start av islegging.

Rådmannen har nå bestilt nye ventiler til ett aggregat, og har i samråd med serviceteamet fra leverandør, vurdert at dette skal være tilstrekkelig for å sikre is på Vassenga denne sesongen. Dette vil være utført og klart til islegging medio november.

Det må understrekes at dette er en nødløsning for bedre å sikre is og drift på Vassenga denne sesongen. Det er et etterslep på vedlikehold av hele anlegget på Vassenga.

Styring og eierskap



Er det vurdert og bruke maskinene som ble byttet på Marienlyst på Vassenga?

Svar:

Rådmannen har vurdert dette men funnet at det ville være både kostbart og risikofylt med hensyn til at dette anlegget er mer enn 20 år gammelt. En samlet faglig og ressursmessig vurdering gjorde at man ikke valgte dette alternativet.

Hvilken planer er det med det som ble byttet på Marienlyst?

Svar:

To av disse maskinene er tatt vare på og forsvarlig lagret som reservedelsmaskiner.