



Spørsmål 222 (2021) fra Kari Palm (MDG): Spørsmål angående sikring av skolevei ved Jokerbutikken på Toppenhaug

Til:
Fra: Ine Helen Haugan

Dato: 07.12.2021
Saksnr: 21/00070-224
Deres ref:

I krysset Løkkebergveien / Tord Pedersensgate planlegges det nå en løsning for å sikre skoleveien for elever fra Sommerfrydveien til Bragernes skole. Det er bra, men løsningen på problemet burde vært annerledes. Valgte løsninger er ikke ønsket av mange, den er svært kostbar, ødeleggende for nærbutikken, lager en underlig omvei i forhold til kryssing ved dagens fortau og synes heller ikke å øke sikkerheten nevneverdig.

Nærutvalget for kommunedelen ved leder m.fl. inklusive undertegnede, har den senere tid hatt dialog med innbyggere i området, som synes samstemt både om at nærbutikken bør beholde parkeringsplassene sine, og at trafikksikkerheten i området må bedres. Innbyggerne peker på at trafikksikkerhetsutfordringen i det aktuelle krysset ikke er nord for Tord Pedersensgate (der kommunen nå planlegger løsning), men sør for veien. Idet mange forstår at kommunens intensjon her er god, undrer mange på hvorfor ikke kommunen og fylkeskommunen sammen har initiert en virkelig løsning på problemstillingen – i hovedkrysset, på fylkesvei.

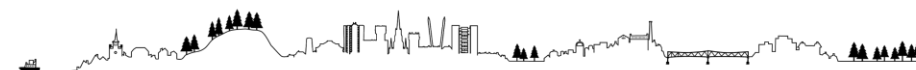
I Teknisk hovedutvalgs møte 23.november i år, behandlet vi en høringsuttalelse som var bra, og ble vedtatt sendt i forbindelse med «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2022-2025».

I tiltaksplanen står det blant annet: «Tiltak 48: Statens vegvesen, fylkeskommunen og storbykommunene vil gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på skolevei.» Det er sjette gangen det utarbeides en fireåring tiltaksplan. Min kommentar i møtet var at det hjelper ikke å vedta fine tiltaksplaner og gode intensjoner, når de ikke følges opp.

Spørsmål:

- I og med at valgte løsning vil ha store konsekvenser for en nærbutikk som mange ønsker i området, hvilke andre løsninger har kommunen vurdert?
- Har kommunen vært i kontakt med FAU om andre løsninger?
- Har kommunen involvert fylkeskommunen i planlegging av hva som må gjøres for å sikre Løkkebergveien som skolevei? (Ref. Tiltaksplan fortrafikksikkerhet)
- Har det vært vurdert å stille krav til fylkeskommunen om lavere fartsgrense i hele Løkkebergveien, bedre merking/skilting, flere fartshumper, lyssignal eller andre tiltak som ville hjulpet betraktelig.
- Har kommunen vært i dialog med fylkeskommunen ang. krysset Løkkebergveien/Tord Pedersensgt. om mulig dialog med nabo til krysset, om mulighet for å avgi grunn for å sikre bedre kryss og oversikt ved eksisterende fotgjengerfelt?

Styring og eierskap



Bakgrunn:

I mange år har FAU og nærmiljøet på Bragernes henvendt seg med bekymringer til kommunen og fylkeskommunen. Bekymringer og foreslåtte løsninger som ikke er fulgt opp og manglende svar fra fylkeskommunen. Nærutvalget ser nå at kommunen, som et trafikkisikringstiltak av skolevei, har igangsatt et arbeid med å endre parkeringsmønsteret for nærbutikken. Det er en løsning med færre parkeringsplasser og anleggelse av fortau, på et område hvor det ikke er fortau verken før eller etter det som nå planlegges. Det gir store ulemper for nærbutikken, gir ingen nevneverdig ytterligere sikkerhet og er derfor heller ikke egnet som «ny» skolevei. At den delen av skoleveien føles utrygg for elever fra Sommerfrydveien og de som kommer fra Bergstien/Brannpostenstien, skyldes kun krysset Løkkebergvn./Tord Pedersensgt.

Nå har Nærutvalg 8, «Bragernes og Øren» hatt saken på sin agenda og ber om følgende: «Kommuneadministrasjonen bes sette forrang og prioritet i arbeidet med trafiksikkerhet særlig på, og i kryss med, fylkesveiene i skolekretsen, spesielt Løkkebergveien/Tord Pedersens gate, som i praksis har blitt etablert som høyhastighets gjennomfartsåre for pendlende fra Lier/Asker/Oslo til og gjennom Drammen. En ber kommunen vurdere periodevis enveiskjøring i Løkkebergveien, Tord Pedersensgt. osv slik det er i Hans Hansens vei på Øren.

Saken bes gitt prioritet av kommunens infrastrukturavdeling på ledernivå, og bes tatt opp som sak i Teknisk Hovedutvalg. En ber om at Hjertesone ikke etableres (det er ikke umiddelbart ved skolen, men på skoleveiene i skolekretsen, at de trafikkfarlige situasjonene oppstår, og hjertesone vil føre til at biler vil stanse og slippe av barn på akkurat disse veiene, med trafikkfarlige situasjoner som resultat)».

Nærutvalget ber i tillegg kommunen sikre at de meget omfattende planlagte og vedlikeholds- og byggearbeider i tunneler, på broer mm ikke fører til økt trafikk i skolekretsen. En ber om å få se kommunens plan for å sikre dette, ettersom både Engene, Løkkebergveien og småveier i skolekretsen rutinemessig fylles opp av enda mer hurtiggående gjennomfartstrafikk når det er trafikkavviklingsproblemer i Drammen.

Hvordan vil Nærmiljøutvalgets henstilling bli fulgt opp?

Svar på ovennevnte ønskes besvart i Teknisk Hovedutvalgsmøte 7. desember.

Svar

Innledning

I innledningen til spørsmålene pekes det på at trafiksikkerhetsutfordringen i det aktuelle krysset ikke er nord for Tord Pedersens gate (der kommunen nå planlegger løsning), men sør for veien. Det stilles spørsmål ved hvorfor kommunen og fylkeskommunen ikke har initiert en virkelig løsning på problemstillingen – i hovedkrysset, på fylkesvei.

Da FAU Bragernes sendte innspill til kommunens trafiksikkerhetsplan (<https://www.drammen.kommune.no/tjenester/vei-trafikk-parkering/trafiksikkerhetsplan/>) 21.10.2021, vurderte FAU «Parkering KIWI Toppenhaug» som den mest kritiske utfordringen innenfor skolekretsen, og ga dette høyest prioritet. I innspillet pekes det på risikoen knyttet til ryggende bilister på vei ut fra butikken, i kombinasjon med stor trafikkmengde at gående ikke har noe definert tilbud forbi parkeringsplassen (nordsiden av Tord Pedersens gate).

I innspillet fra FAU vurderes kryssingspunktet Løkkebergveien/Tord Pedersens gate også som kritisk, dette er gitt prioritet nr. 2. Det pekes på risikoen knyttet til dårlig sikt og smalt fortau i øst.

Administrasjonen er enig i at det også er behov for å utbedre forholdene ved kryssingspunktet over Løkkebergveien, ved krysset med Tord Pedersens gate. Siden Løkkebergveien er fylkesvei er det Viken FK som har ansvar for siktutbedring.

I innledningen til spørsmålene vises det til Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet og at det ikke hjelper vedta fine tiltaksplaner og gode intensjoner, når de ikke følges opp.

Kommunens trafiksikkerhetsplan (vedtatt i kommunestyret 23.03.2021) utgjør kommunens oppfølging av Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet, og legger føringer for hvilke konkrete trafiksikkerhetstiltak som skal gjennomføres på det kommunale veinettet. Tiltaket langs nordsiden av Tord Pedersens gate, som kommunen nå planlegger å gjennomføre, er forankret i kommunens trafiksikkerhetsplan (se prioriterte tiltak, tiltak 1B, i planens vedlegg 11 her):

<https://www.drammen.kommune.no/globalassets/om-kommunen/planer-og-strategier/dokumenter/trafiksikkerhetsplan-2021-vedlegg.pdf>

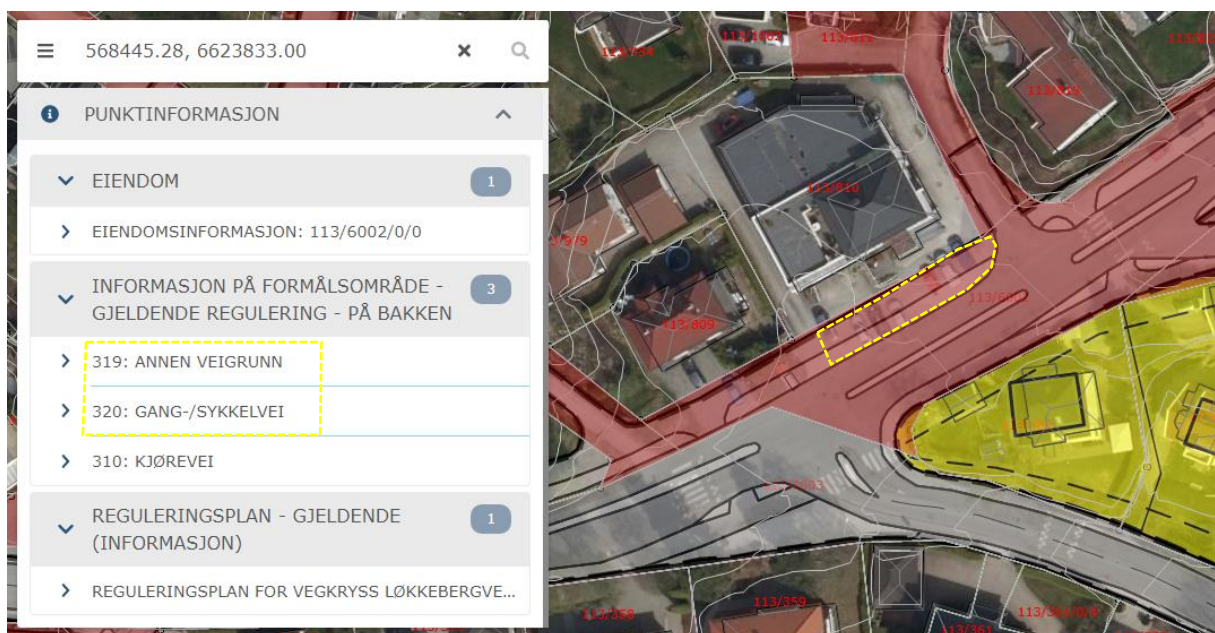
Svar på spørsmålene (kulepunktene):

I og med at valgte løsning vil ha store konsekvenser for en nærbutikk som mange ønsker i området, hvilke andre løsninger har kommunen vurdert?

Kommunen har utarbeidet og vurdert totalt fem ulike alternativer. Beskrivelse og vurdering av disse løsningene er omtalt i vedlegg 1. Som det fremgår av konklusjonen, vurderes alternativ 4 (den foreslåtte løsningen) som det beste med tanke på trafiksikkerhet.

Alle de vurderte alternativene omfatter etablering av fortau og P-plasser langs nordsiden av Tord Pedersens gate. Tiltakene etableres i sin helhet på kommunal eiendom. I den regulerte løsningen vedtatt av bystyret i tidligere Drammen kommune den 12.03.1975 er dette arealet avsatt til «gang-/sykkelvei» og «annen veigrunn», ikke til parkeringsplasser.

Selv om det anbefalte løsningen gir færre kundeparkeringsplasser enn i dag, gir den altså flere kundeparkeringsplasser enn den regulerte løsningen.



Figur 1: Rosa områder viser kommunal eiendom. Stipla linje viser det arealet som vil inngå i planlagt fortau og P-plasser.

Har kommunen vært i kontakt med FAU om andre løsninger?

Nei, administrasjonen har ikke vært i kontakt med FAU om andre løsninger. Administrasjonen har orientert FAU om den planlagte løsningen. Administrasjonen mener den anbefalte løsningen svarer ut FAUs innspill til trafikksikkerhetsplanen på en god måte, da FAU vurderte «Parkering KIWI Toppenhaug» som den mest kritiske utfordringen innenfor skolekretsen, og ga dette høyest prioritet.

Har kommunen involvert fylkeskommunen i planlegging av hva som må gjøres for å sikre Løkkebergveien som skolevei? (Ref. Tiltaksplan for trafikksikkerhet)

I sommer orienterte administrasjonen Viken FK om at kommunen planlegger å etablere fortau langs nordsiden av Tord Pedersens gate. Administrasjonen har ikke tatt initiativ til planlegging av trafikksikkerhetstiltak langs Løkkebergveien som skolevei. Som det fremgår av «skolevei-analysen» benyttes Løkkebergveien som skolevei av et fåtall elever, med unntak av en strekning like sør for skolen. Tord Pedersens gate er imidlertid en gate som benyttes som skolevei av svært mange elever.

«Skolevei-analysen» viser hva som er de potensielt mest brukte skoleveiene innenfor hver skolekrets, med utgangspunkt i dagens bosatte i alderen 0-18 år: <https://drammen-kommune.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=ab8237b44a3344ebb17ef23547e42fe7>

Har det vært vurdert å stille krav til fylkeskommunen om lavere fartsgrense i hele Løkkebergveien, bedre merking/skilting, flere fartshumper, lyssignal eller andre tiltak som ville hjulpet betraktelig.

Kommunens administrasjon har ikke anledning til å stille krav til hvilke tiltak Viken FK skal gjennomføre på fylkesveinettet. Kommunens trafikksikkerhetsplan gir allikevel en oppsummering av hvilke tiltak langs fylkesveier som kommunen ønsker at Viken FK skal prioritere og gjennomføre. FAU sitt innspill til kommunens trafikksikkerhetsplan omhandlet blant annet sikring av kryssingspunktet over Løkkebergveien (fylkesvei) ved krysset med Tord Pedersens gate og kryssingspunktet over Løkkebergveien ved krysset med Tomineborgveien. Dette vil spilles inn til Viken.

Har kommunen vært i dialog med fylkeskommunen ang. krysset Løkkebergveien/Tord Pedersensgt. om mulig dialog med nabo til krysset, om mulighet for å avgi grunn for å sikre bedre kryss og oversikt ved eksisterende fotgjengerfelt?

Ja, kommunen har vært i dialog med Viken FK. 06.10.2020 deltok kommunen på befaring med Viken FK i forbindelse med fylkeskommunens reasfaltering av Løkkebergveien/krysset med Tord Pedersens gate. Under befaringen ble vi enige om gjennomføring av mindre strakstiltak i tilknytning til reasfalteringen (flytte gangfeltskilt, forvarsle gangfeltet, utbedre nedsenk ved kryssingspunktet, flytte Fretex-bokser ved KIWI m.m.). Vi ble også enige om at det bør inngås dialog med grunneier med tanke på fjerne hekk/vegetasjon og gjerde for å oppnå tilstrekkelig frisikt. Siden Løkkebergveien er fylkesvei er det Viken FK som må gjennomføre dette.

Våren 2021 var kommunen i dialog med Viken FK for å avklare hvordan Viken FK eventuelt bør gå fram for å etablere tilstrekkelig frisikt ved kryssingspunktet over Løkkebergveien, ved krysset med Tord Pedersens gate.

Sommeren 2021 informerte Viken FK kommunen om at de vurderer å innføre forkjørregulering av Løkkebergveien og bygge om krysset med Tord Pedersens gate. Dersom det igangsettes arbeid for kryssombygging forutsetter kommunen at hensynet til frisikt ivaretas.

Følgende tilbakemelding fra Viken er mottatt nå: *Viken fylkeskommune vurderer forkjøringsregulering av Løkkebergveien. Dette krever ombygging av krysset med Tord Pedersens gate, noe som forutsetter at det utarbeides reguleringsplan. Eventuell ombygging vil gi muligheter for utforming av et sikkert kryssingspunkt over Løkkebergveien, med bredere fortau og tilfredsstillende siktforhold. Kryssombyggingen medfører imidlertid større investeringskostnader, og per i dag er ikke tiltaket prioritert i fylkeskommunens handlingsprogram. Dette tilsier at en eventuell kryssombygging ligger flere år fram i tid.*

Svar på henstillinger fra nærutvalget:

Nærutvalget mener at det planlagte tiltaket gir store ulemper for nærbutikken, gir ingen nevneverdig ytterligere sikkerhet og er derfor heller ikke egnet som «ny» skolevei. At den delen av skoleveien føles utrygg for elever fra Sommerfrydveien og de som kommer fra Bergstien/Brannpostenstien, skyldes kun krysset Løkkebergveien/Tord Pedersens gate.

Administrasjonen deler synet på at det er behov for å sikre kryssingspunktet over Løkkebergveien, ved krysset med Tord Pedersens gate. Som det fremgår av «skolevei-analysen» er det svært mange elever som potensielt benytter Bergstien/Løkkebergveien vest for krysset med Tord Pedersens gate som skolevei, og som vil fortsette å krysse Løkkebergveien uavhengig av det tiltaket kommunen planlegger. Administrasjonen mener det allikevel er behov for fortau langs nordsiden av Tord Pedersens gate. Dette er som omtalt over gitt høyest prioritet av FAU. For elever som kommer fra Sommerfrydveien, vil et nytt fortau langs nordsiden av Tord Pedersens gate medføre at disse kan unngå å benytte det uoversiktlige gangfeltet over Løkkebergveien og heller krysse Tord Pedersens gate øst for butikken ved Lammers gate. Som det fremgår av «skolevei-analysen» er det også nokså mange elever som potensielt benytter Sommerfrydveien som skolevei, og som derfor vil ha glede av et fortau langs nordsiden av Tord Pedersens gate. Et fortau langs nordsiden av Tord Pedersens gate vil også gi økt sikkerhet for andre fotgjengere utover barn til vei til/fra skolen som f.eks. gående på vei til/fra sentrum, bussholdeplassene og nærbutikken.

Nærutvalget ber kommunen vurdere periodevis enveiskjøring i Løkkebergveien, Tord Pedersens gate osv. slik det er i Hans Hansens vei på Øren. Saken bes gitt prioritet av kommunens infrastrukturavdeling på ledernivå, og bes tatt opp som sak i Teknisk Hovedutvalg.

Siden Løkkebergveien er fylkesvei, må dette forslaget rettes til Viken FK. Ledelsen i administrasjonen vil sørge for å ta opp dette spørsmålet med ledelsen i fylkeskommunen.

Nærutvalget ber i tillegg kommunen sikre at de meget omfattende planlagte og vedlikeholds- og byggearbeider i tunneler, på broer m.m. ikke fører til økt trafikk i skolekretsen. En ber om å få se kommunens plan for å sikre dette, ettersom både Engene, Løkkebergveien og småveier i skolekretsen rutinemessig fylles opp av enda mer hurtiggående gjennomfartstrafikk når det er trafikkavviklingsproblemer i Drammen.

På bakgrunn av at det er mange utbyggingsprosjekter i Drammen de neste årene, er det etablert jevnlig koordineringsmøter for trafikkavvikling i Drammen med alle offentlige samferdselaktører. (Statens vegvesen, Viken fylkeskommune og Drammen kommune, Bane NOR og Brakar) for å sikre at trafikkavvikling og kollektivtrafikken kan fungere mest hensiktsmessig samlet sett.

Vedlegg 1 spørsmål fra HUT