

Spørsmål 48 (2021) fra Kari Palm (MDG): Spørsmål til sak 39/21 til hovedutvalg for tekniske tjenester 09.03.2021: Sykkelplan for Drammen kommune

Til: Rådmannen
Fra: Kari Palm (MDG)

Dato: 08.03.2021
Saksnr: 21/00070-48
Deres ref:

Vi ønsker et punkt i Sykkelplanen som synliggjør muligheter for intensiver til aktører som fikser sykler og stimulerer til økt gjenbruk av avlagte sykler.

Her er forslag til vedtak p. 2.

Ser dette greit ut eller må ordlyden endres for å kunne medtas i planen?

2. Før forslag til *Sykkelplan for Drammen* sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, legges det inn i planen muligheter for intensiver til aktører som bedrer tilgang til sykkelreparasjoner og økt gjenbruk av avlagte sykler.

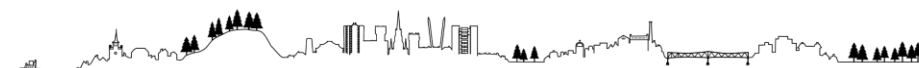
Svar

Tilskuddsordninger og andre kampanjerettede tiltak er omtalt under satsingsområde 11. Det er imidlertid kun eksemplifisert tiltak, da dette er avhengig av ressurser internt i administrasjonen i Drammen kommune, men også hos aktørene ute. Drammen er en part i Buskerudbysamarbeidet. Erfaringen fra samarbeidet er at det må utvikles en form på slike tiltak og at de gjerne bør være en del av den aktivitet eller en kampanje der flere aktører er med og gjerne samarbeider. Det har lenge vært etterspørsel etter å tilby sykkelservice som del av en kampanje, men aktørene har ikke hatt kapasitet. Buskerudbyen fikk imidlertid startet et prosjekt i 2020 med sykkelservice ute hos skoler og bedrifter. «Rullende Reodor» kom da til Drammen sykehus og fikset sykler gratis, og tilbød omlegging til piggdekk. Det er planer om å videreføre dette ut i 2021.

Kommunen må likebehandle aktørene som har sykkelverksteder. En støtteordning til aktørene kan i så måte være riktig fremgangsmåte, men igjen bundet til en form/kampanje/aktivitet som for eksempel Sykle til jobben, Aktiv på skoleveien, Rullende Reodor eller annet. Buskerudbyen er god samarbeidsarena for å få med flere aktører og få på plass felles finansiering. Dette er, slik Rådmannen ser det, beskrevet under satsingsområde 11, på side 21 og 22 i Sykkelplanen.

Hva gjelder gjenbruk av avlagte sykler har kommunen i dag et velfungerende system på dette. Alle sykler med en anslått verdi på over 500 kr leveres til Politiets hittegodt, hvor de igjen selges på årlig sykkelauksjon. Syklene med anslått verdi til under 500 kr leveres til Kirkens bymisjon. De syklene med potensial til å fungere blir satt i stand og gjort tilgjengelige. Dette styrer Kirkens bymisjon. Resten (for eksempel sykler som har ligget i elva i noen år) blir levert til gjenvinningsstasjonene.

Styring og eierskap



Etter rådmannens syn ligger MDG sine ønsker inne i strategiene i sykkelplanen. Dersom MDG likevel ønsker å spesifisere dette forholdet ytterligere gjennom et vedtak kan for eksempel følgende formulering brukes:

X. Før forslag til *Sykkelplass for Drammen* sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, spesifiseres det ytterligere inn i planen muligheter for støtteordninger som kan bidra til kampanjerettede sykkelverksteder.