



Spørsmål 49 (2021) fra Kari Palm (MDG): Spørsmål til sak 40/21 i hovedutvalg for tekniske tjenester 09.03.2021: Trafikksikkerhetsplan for Drammen kommune

Til: Rådmannen
Fra: Kari Palm (MDG)

Dato: 08.03.2021
Saksnr: 21/00070-49
Deres ref:

Spørsmål:

- Hva er ulempen med å sende på høring?
- Hva er fordelene ved sertifisering?
- Hva tenkes om kost/nytte-analysen av å bli sertifisert?
- Hvilke erfaringer har andre kommuner om nytten av sertifiseringen?
- Hvem sertifiserer?

Svar

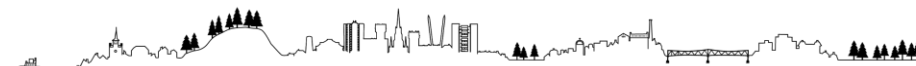
Høring – fordeler og ulemper

Dersom formålet med å sende TS-planen ut på høring er å innhente innspill fra brukerne, mener vi dette allerede er ivarettatt på en tilfredsstillende måte. Med bakgrunn i den politiske føringen om at kommunen skal prioritere tiltak som bidrar til økt sikkerhet langs skolevei (kommunestyrevedtaket 10.12.2019), ble alle grunnskolene/FAU invitert til å gi innspill om problempunkter/-strekninger langs skolevei høsten 2020. Administrasjonen har vært opptatt av å innhente innspill fra alle barneskolene i kommunen. I tillegg mottok vi innspill fra nesten alle ungdomsskolene. Disse innspillene vurderes som verdifulle og gir sannsynligvis et godt bilde av trafikksikkerhetsutfordringene i hver skolekrets sammen med våre faglige vurderinger.

Trafikksikkerhetsplanen angir kommunens mål, strategier og innsatsområder for trafikksikkerhetsarbeidet, samt vurderingskriterier som skal legges til grunn for prioritering av fysiske tiltak på det kommunale veinettet. Dette grunnlagsmaterialet har det ikke vært en ekstern prosess på. Å sende TS-planen ut på høring kan være en fin anledning med tanke på å skape en dialog med Statens vegvesen, Viken fylkeskommune, Politiet og Trygg Trafikk som innehar solid fagkunnskap innenfor trafikksikkerhet i tillegg til å få innspill fra befolkningen. Vi tror det imidlertid er gode muligheter for å etablere nettverk og dialog med disse aktørene på andre måter enn gjennom en høringsprosess knyttet til TS-planen.

Oppsummert vurderer vi det som lite sannsynlig at det kommer større endringer i TS-planen som et resultat av en høringsrunde. Det er imidlertid heller ingen store ulemper knyttet til å sende TS-planen ut på høring, med unntak av at det politiske vedtaket utsettes til etter sommeren og at høringsprosessen

Styring og eierskap



medfører merarbeid for administrasjonen. Prioritering vil da foregå etter tidligere vurderinger inntil felles kriterier for hele kommunen foreligger.

Fordeler ved sertifisering og kost/nytte-vurderinger knyttet til sertifisering

«Trafikksikker kommune» er en godkjenningsordning for kommunene utviklet av Trygg Trafikk for å bistå og bevisstgjøre kommunene på verdien av et systematisk og tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid. Kriteriene for godkjenning som «Trafikksikker kommune» bygger på eksisterende lovverk og pålegger ikke kommunene oppgaver utover dette, men er en hjelp til å systematisere arbeidet (side 70 i Stortingsmelding 40: [Meld. St. 40 \(2015–2016\) \(regjeringen.no\)](#)). Ordningen innebærer at kommunen forplikter seg til å jobbe systematisk med trafikksikkerhet i alle relevante sektorer innenfor sitt ansvarsområde (side 107 i [Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg](#)).

Rådmannen mener at den største gevinsten ligger i muligheten til å styrke den interne sikkerhetskulturen, på tvers av sektorer i kommunen, noe som igjen er avgjørende for å drive et godt trafikksikkerhetsarbeid. Dessuten vil en sertifisering gi en systematisk tilnærming til trafikksikkerhetsarbeidet. En slik ordning anbefales derfor av rådmannen.

Erfaringer fra andre kommuner

Per i dag er det 119 kommuner som er godkjent som «Trafikksikker kommune», flere av kommunene har også blitt regodkjent (etter 3 år).

Transportøkonomisk institutt (TØI) er i ferd med å gjennomføre en undersøkelse blant kommuner som har blitt regodkjent i perioden 2018-2020. Rapporten, som baserer seg på spørreundersøkelser blant kommunene, vil bli publisert til våren.

Etter det vi erfarer er kommunene som er blitt undersøkt positive til sertifiseringen og påpeker at det løfter ts-arbeidet tverrsektorielt.

Hvem sertifiserer?

Det er Trygg Trafikks nasjonale team for Trafikksikker kommune som står for godkjenningen, som er omtalt som sertifisering i rådmannens saksfremlegg. Rett betegnelse er nå godkjenning. Side 13 i denne brosjyren beskriver nærmere hvordan denne godkjenningen foregår: [Veileder mal trykklar.pdf \(tryggtrafikk.no\)](#)