

Spørsmål 99 (2021) fra Hilde Hovengen (FrP): Sykkelstativene på Bragernes Torg

Til:	Rådmannen	Dato:	20.04.2021
Fra:	Hilde Hovengen (FrP)	Saknr:	21/00070-99
		Deres ref:	

Ref. til spørsmål stilt i dagens møte i teknisk hovedutvalg i dag 20.04.2021.

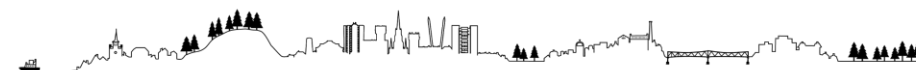
Det har kommet reaksjoner på sykkelstativene som er plassert på Bragernes Torg. De oppfattes som usedvanlig stygge og skjemmende. Hva er prosessen bak innkjøpene av disse og hvorfor er denne løsningen valgt?

Svar

I november 2020 ble det satt opp sykkelstativ på Bragernes torg som en prøveordning. Bakgrunnen for sykkelstativene er flerdelt. Det har gjennom flere år kommet henvendelser med ønske om trygg sykkelparkering og sykkelhotell på Bragernes, på samme måte som sykkelhotellet på Strømsø/Drammen stasjon, Gulskogen og Brakerøya stasjon. Dessuten er det en oppfølging av økonomiplanvedtaket for 2020-2023; at den nye sykkelplanen for Drammen skulle legge til grunn en ambisjon om 20% sykkelandel og at Drammen skulle ha en visjon om å bli «Norges beste sykkelby». Ved førstegangsbehandling av planen mars 2021 ble ordlyden endret til «Norges beste sykkelkommune». Ett av virkemidlene som pekes på i NTP for å oppnå økt sykkelandel er trygg sykkelparkering.

Smarte sykkelstativ er et nytt tiltak som i et ledd i å oppnå høyere sykkelandel i Drammen. Det er utfordrende å finne en god plassering for et sykkelhotell sentralt på Bragernes av samme størrelse som ved Drammen og Gulskogen stasjon. Derfor ble det iverksatt en forsøksordning i en mindre skala for å få tall på faktisk etterspørsel ved en sentral, lett tilgjengelig, trygg og synlig plassering. På bakgrunn av dette ble sykkelstativet plassert på Bragernes torg. Som del av forsøksordningen vil flere faktorer vurderes, deriblant etterspørsel, bruk og tilbakemeldinger fra publikum – også på plasseringen. Modellen ble valgt delvis fordi den tilbyr trygg og tørr sykkelparkering, men også fordi den er flyttbar. Plasseringen av stativet vil derfor kunne endres dersom tilbakemeldinger, evaluering eller andre faktorer tilsier at det er nødvendig.

Kommunen får kontinuerlig inn tall på bruken av stativene. Stativet kom på plass i november 2020. Dette var rett før vinteren slik at dette har bare vært åpent i en kort periode hvor det hele tiden har vært pålagt hjemmekontor, og butikker og uteliv i store perioder har vært nedstengt. Bruken og nytten av sykkelstativet vil man få en bedre indikasjon på til høsten. Evaluering av ordningen vil derfor gjøres høsten 2021, eventuelt 2022 avhengig av koronasituasjonen.

Styring og eierskap

Tilsvarende sykkelkap, men med nøkkelløsning, har også kommet opp på knutepunktet i Mjøndalen og på Kjøsterud ungdomsskole – som følge av etterspørsel. Også andre knutepunkt har etterspurt tilsvarende tilbud etter at sykkelkapene ble satt opp.