

Spørsmål 116 (2022) fra Thor Sigurd Syvaldsen (AP): Fartsreducerende tiltak i Rosenkrantzgata

Til: Rådmannen
Fra: Thor Sigurd Syvaldsen

Dato: 05.10.2022
Saksnr: 22/00048-116
Deres ref:

Jeg har vært på et møte med beboerne i Rosenkrantzgata 31 m.fl., de klager på høy fart og at det rister i husene når busser og større biler passerer fartshumpene. De mener også at trafikken har økt på strekningen fra Bragernestunellen og østover.

Ønsker forslag som kan hjelpe på dette problemet.

Hva med fotoboksstrekningsmåling?

Redusere fartsgrensen til 30km/t.?

Få flere til å velge Bragernestunellen når de skal til Strømsø.

For å få registrert fartsnivået på denne strekningen ber jeg om at kommunen setter opp sin radarboks som kanskje bør stå i 14 dager.

Ønsker svar på dette på møte i teknisk den 18. oktober.

Styring og eierskap

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

Svar

Trafikkdata

Den kommunale delen av Rosenkrantz gate, over «lokket», er definert som *samlevei* og har en oppsamlings- og fordelingsfunksjon mellom adkomstveier og hovedveier. Gatas funksjon som samlevei, er noe av bakgrunnen for at skiltet fartsgrense er 40 km/t. Ved fastsettelse av fartsgrense vektlegges i tillegg forhold knyttet til bebyggelse/arealbruk, grad av langsgående anlegg for gående/syklende og særskilte anlegg langs veien (skoler o.l.)¹.

I 2021 gjennomførte kommunen radarmålinger (7 døgn) på strekningen, ved Strøms gata/Dietrichs gate. Resultatene er gjengitt i de blå tabellene nedenfor. Rådmannen har også innhentet data fra den permanente fartstavlen som står ved Fylkeshuset. Dataene omfatter begge kjøretninger og det er innhentet data fra to lengre perioder (juni-september 2001 og juni-september 2002), dvs. før og etter stenging av bybrua i mai 2022. Resultatene er gjengitt i den gule tabellen nedenfor.

Radarmåling Rosenkrantz gate, ved Strømsgata 26.11.2021-03.12.2021 (før stenging av bybrua) Inn mot sentrum	
85 % fraktil ²	36 km/t
Gjennomsnittshastighet	30 km/t
Andel som kjørte over 50 km/t	0,17 %
Andel tunge kjøretøy	Ca. 7 %
ÅDT ³	5434

Radarmåling Rosenkrantz gate, ved Dietrichs gate 26.11.2021-03.12.2021 (før stenging av bybrua) Ut av sentrum	
85 % fraktil	40 km/t
Gjennomsnittshastighet	35 km/t
Andel som kjørte over 50 km/t	0,40 %
Andel tunge kjøretøy	Ca. 7 %
ÅDT	5419

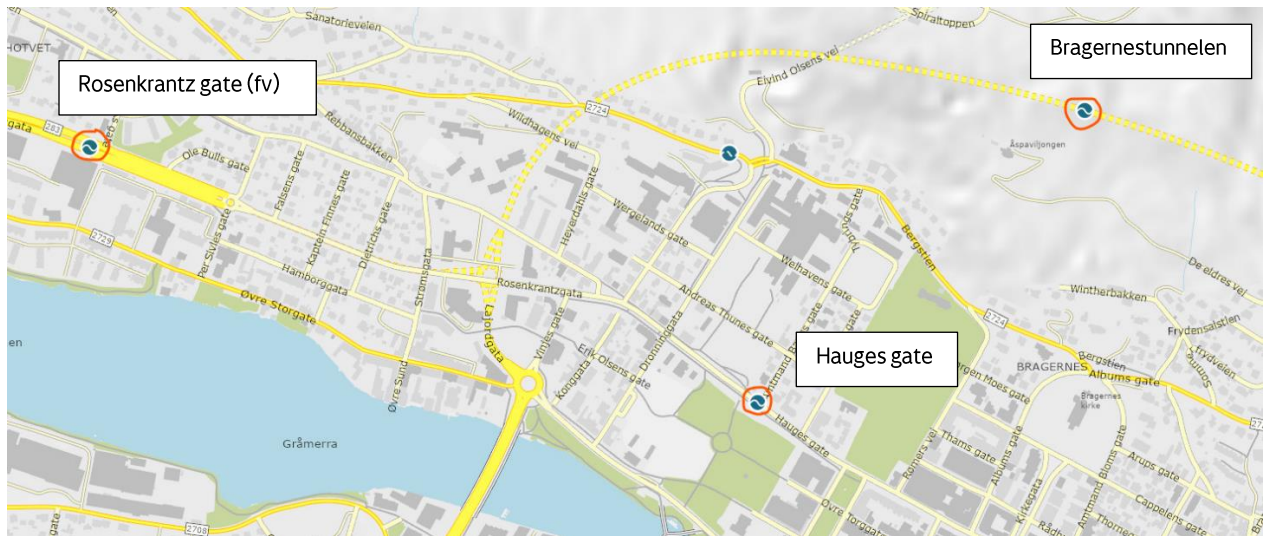
Kommunens fartstavle (permanent) ved Fylkeshuset		
Periode (3 mnd.)	Hastighet (85 % fraktil):	Andel som kjørte over 50 km/t:
23.06.2021-30.09.2021 (før stenging av bybrua)	37 km/t (inn mot sentrum)	Ca. 0,6% (inn mot sentrum)
	41 km/t (ut av sentrum)	Ca. 1,5% (ut av sentrum)
	Trafikkmengde (sum begge kjøretninger):	
	911 338, dvs. ca. 9400/døgn	
22.06.2022-27.09.2022 (etter stenging av bybrua)	37 km/t (inn mot sentrum)	Ca. 0,5% (inn mot sentrum)
	41 km/t (ut av sentrum)	Ca. 1,1% (ut av sentrum)
	Trafikkmengde (sum begge kjøretninger):	
	901 016, dvs. ca. 9500/døgn	

¹Fartsgrensekriteriene: [na-rundskriv-2021-01-fartsgrensekriterier.pdf \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no/na-rundskriv-2021-01-fartsgrensekriterier.pdf)

²85%-fraktil er den hastigheten som 85 % av de passerte kjøretøyene overholdt, og er en representativ verdi for fart langs en veistrekning (omtales som «fartsvnivå»). Kilde: [Håndbok V128 - Fartsdpende tiltak \(vegvesen.no\)](#)

³ Årsdøgntrafikk

Statens vegvesen har ingen faste tellepunkt⁴ langs den kommunale delen av Rosenkrantz gate, over «lokket», men har faste tellepunkt i den fylkeskommunale delen av Rosenkrantz gate, Hauges gate og Bragernestunnelen. Disse tellepunktene er vist med rød ring i figuren nedenfor.



Data fra disse tellepunktene kan allikevel gi et bilde av trafikkutviklingen i området over tid. I Bragernestunnelen var månedsdøgntrafikken 18 100 i september 2022. Dette er noe høyere enn månedsdøgntrafikken i september de foregående årene (17500 i 2021, 17200 i 2020, 16600 i 2019, 17200 i 2018). I Rosenkrantz gate, vest for «lokket», var månedsdøgntrafikken 32 200 i september 2022, mens den var 32 500 i 2021, altså en liten nedgang i trafikkmengden. I Hauges gate var månedsdøgntrafikken 10500 i september 2022, mens den var 9200 i 2021, altså en trafikkøkning på 13 %.

Oppsummert viser resultatene at:

- Fartsnivået (begge retninger) ikke er spesielt høyt, tatt skiltet fartsgrense (40 km/t) i betraktning. Ved vurdering av behov for fartsdempende tiltak regnes 85 %-fraktil under 45 km/t som «akseptabelt» fartsnivå når skiltet fartsgrense er 40 km/t⁵.
- Fartsnivået var det samme i 2022 som i 2021 (dvs. før og etter stenging av bybrua).
- Andelen som kjørte over 50 km/t var lav i begge retninger. Andelen som kjørte over 50 km/t gikk noe ned 2021 til 2022. I tilknytning til Drammen sykehus er det mange utrykkings-kjøretøy som benytter denne strekningen.
- Fartsnivået (85 %-fraktil) er noe høyere ut av sentrum enn inn mot sentrum.
- Trafikkmengden er høy, og trafikkmengden er omtrent den samme i begge retninger.
- Trafikkmengden innhentet vha. radar er noe høyere enn trafikkmengden innhentet vha. den permanente fartstavlen. Dette skyldes sannsynligvis at dataene fra fartstavlen også dekker fellesferien. Trafikkmengden innhentet vha. radar vurderes derfor som mer representative enn trafikkmengden innhentet vha. fartstavlen.
- I følge dataene innhentet fra fartstavlen var trafikkmengden omtrent den samme i 2022 som i 2021 (dvs. før og etter stenging av bybrua).

⁴ Data fra tellepunktene er tilgjengelig her: [Trafikkdata \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no/trafikkdata)

⁵ [Håndbok V128 - Fartsdempende tiltak \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no/handbok-v128-fartsdempende-tiltak)

Overnevnte data viser at det ikke har vært noen økning i fartsnivået eller trafikkmengden i Rosenkrantz gate (over «lokket») fra 2001 til 2022. Rådmannen vil allikevel innhente nye data vha. radarmåling, fra tilsvarende uke/periode som i 2001, da dette vil gi bedre data og grunnlag for sammenligning over tid.

Mulige tiltak

Dagens fartsgrense er 40 km/t. Som fartsdempende tiltak er det etablert to fartshumper på strekningen. Av hensyn til busstrafikk på strekningen er disse utformet som «50-humper». I tillegg er det montert en permanent fartstavle ved Fylkeshuset som viser hastighet for kjørende retning sentrum.

Den store trafikkb belastningen langs den kommunale delen av Rosenkrantz gate har selvsagt negative konsekvenser med tanke på trafiksikkerhet og framkommelighet for spesielt myke trafikanter, støy, forurensning og trivsel. Beboere langs strekningen viser også til at de opplever rystelser når tunge kjøretøy passerer fartshumpene.

Nylig innhenta data fra Braker viser at det er over dobbelt så mange påstigende passasjerer ved holdeplassene ved Fylkeshuset nå sammenlignet med perioden før bybrua ble stengt. Dette medfører flere kryssende fotgjengere over Rosenkrantz gate. Dette forholdet, samt henvendelsen fra beboerne på Hamburgstrøm og dødsulykken i gangfeltet ved krysset med Vinjes gate 17.08.2022 tilsier at det bør vurderes tiltak som kan bidra til økt sikkerhet for kryssende fotgjengere og syklister.

Rådmannen vurderer flere ulike tiltak, bl.a. å sette ned fartsgrensen i Rosenkrantz gata til 30 km/t på strekningen mellom krysset med Strømsgata i vest og krysset med Hauges gate i øst. Dette er en delstrekning som skiller seg ut med nærhet til Børresen skole, flere store arbeidsplasser, holdeplasser med mange påstigende passasjerer, flere kryssende sykkelruter og et komplekst trafikkbilde i tilknytning til krysset med Vinjes gate. Det har også vært en opphopning av fotgjengerulykker på denne delstrekningen. De siste 15 årene har det blitt politi-rapportert 4 fotgjengerulykker, i tillegg til dødsulykken 17.08.2022, langs denne delstrekningen⁶. Gjennomførte GIS-analyser av fotgjengertrafikk viser også at det er størst potensial for fotgjengertrafikk langs denne delstrekningen. I tillegg vurderer rådmannen å etablere sikkerhetstiltak i gangfeltet ved Vinjes gate hvor dødsulykken 17.08.2022 skjedde. Foreløpig vurderes å flytte gangfeltet mot vest, ut av kryssområdet og eventuelt etablere signalregulering av gangfeltet.

Redusert fartsgrense vil bidra til økt sikkerhet for gående og syklende, samtidig som det kan virke avvisende med tanke på gjennomfartstrafikk, slik at flere velger Bragernestunnelen framfor Rosenkrantz gate over «lokket». Ut over nedsatt fartsgrense vurderer ikke Rådmannen noen andre tiltak som hensiktsmessige med tanke på å få flere til å velge Bragernestunnelen.

Ovennevnte vurderinger er ikke slutført. Et eventuelt forslag om redusert fartsgrense må også sendes på høring til bl.a. politiet før det eventuelt gjennomføres. Dersom fartsgrensen blir skiltet ned til 30 km/t på den ovennevnte delstrekningen, vurderer Rådmannen å samtidig etablere en ny permanent fartstavle for kjørende ut av sentrum.

Kriterier for etablering av automatisk fartsmåling (ATK) er gjengitt nedenfor⁷:

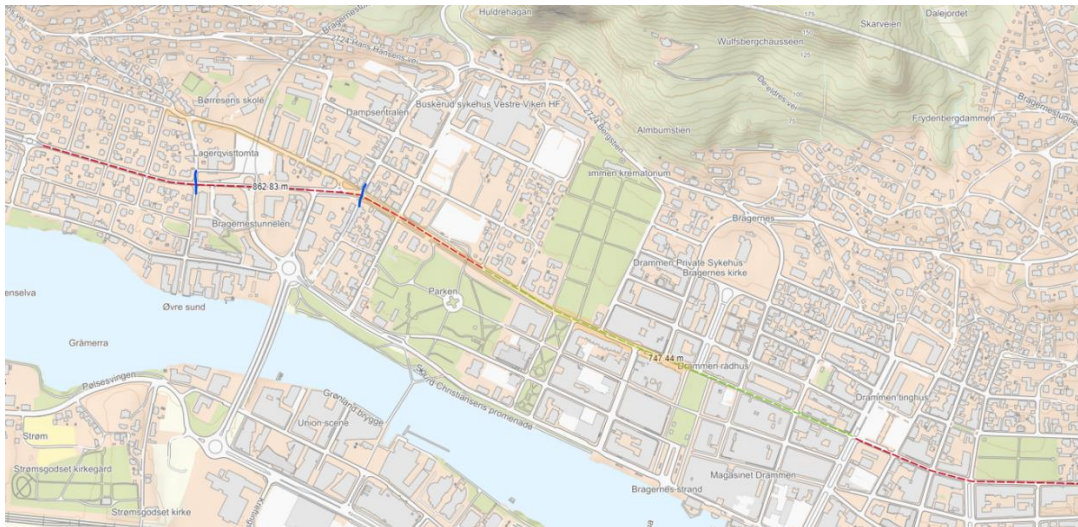
Kriterier for å installere ATK i Norge er i hovedsak at gjennomsnittsfarten på strekningen er over fartsgrensen og at skadekostnadene er mer enn 30% høyere enn det som er normalt for lignende strekninger i Norge. Dersom kun ett av kriteriene er oppfylt kan ATK også installeres hvis dette kriteriet

⁶ Data om ulykker er tilgjengelig her: [Vegkart \(vegvesen.no\)](http://vegkart.vegvesen.no)

⁷ Kilde: [8.2 Automatisk trafikk kontroll - Trafikksikkerhetshåndboken \(tshandbok.no\)](http://8.2.Automatisk-trafikk kontroll-Trafikksikkerhetshåndboken(tshandbok.no))

er oppfylt "med god margin" og hvis den forventede reduksjonen av skadekostnadene er høyere enn kostnadene til etablering, drift og vedlikehold av ATK. For å etablere streknings-ATK må i tillegg følgende kriteriene være oppfylt: Strekningen er mellom 2 og 10 km lang, fartsgrensen er lik på hele strekningen, det er ingen vegkryss på strekningen med ÅDT > 250 på sidevegen og strekningens geometri gjør det prinsipielt mulig å kjøre over fartsgrensen på hele strekningen.

Både radarmålingen fra 2021 og data fra fartstavlen for 2021 og 2022 viser at viser at gjennomsnittshastigheten var godt under skiltet fartsgrense. Tilleggsriteriene for streknings-ATK, om at strekningen må være mellom 2 og 10 km lang, tilsier at den aktuelle strekningen ikke oppfyller dette kravet. Den aktuelle strekningen oppfyller heller ikke kravet om ingen veikryss med ÅDT < 250, da både krysset med Vinjes gate og krysset med Hauges gate har trafikkmengder som overstiger dette. På bakgrunn av dette vurderer Rådmannen at det ikke er aktuelt å søke om å etablere streknings-ATK på denne strekningen.



De røde linjene viser strekninger som per i dag har skiltet fartsgrense 40 km/t. Den grønne linja viser strekning som per i dag har skiltet fartsgrense 30 km/t. På strekningen mellom de to blå linjene vurderer Rådmannen å skilte ned far