

Spørsmål 134 (2022) fra Kari Palm (MDG): Spørsmål om invitasjon fra Statens Vegvesen: "Regelverk sykkelveier"

Til: Rådmannen
Fra: Kari Palm (MDG)

Dato: 28.10.2022
Saksnr: 22/00048-134
Deres ref:

I flg en artikkel i Aftenposten skriver veidirektør Ingrid Dahl Hovland at Vegvesenet i høst inviterer en rekke kommuner og andre aktører til et omfattende innsiktsarbeid for å få bedre forståelse av hvordan regelverket oppleves og få innspill til forbedringer.

Det nasjonale regelverket skal balansere behovet til både byer og tettsteder, og skal passe alle, en slags "Minimumstandard". De tester også ut nye løsninger sammen med kommuner og fylker, i pilotprosjekter.

Dette bør være av interesse også for Drammen. Spm er om Drammen har fått invitasjon til å delta i dette innsiktsarbeidet og med det også kunne komme med innspill til forbedringer, og om mulig også få pilotprosjekter til Drammen.

Svar

Statens vegvesen utgir vegnormaler, retningslinjer og veiledninger. Vegnormalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, uavhengig av myndighetene, og er følgelig krav som stilles til veier og gater. Retningslinjene gjelder kun riksveger, mens veiledninger er hjelpedokumenter som understøtter vegnormalene med utdypende fagstoff utover det som står i vegnormalene. Det er åpent for å oversende erfaringer og opplysninger av betydning for vegnormalene til Vegdirektoratet som grunnlag for senere revisjoner av disse. Erfaringsmessig er det flere år mellom revisjonene. *V122 Sykkelhåndboka* ble eksempelvis sist utgitt i 2013.

Statens vegvesen har nylig startet arbeidet med revisjon av *V122 Sykkelhåndboka*, med mål om at den skal fremstå som brukervennlig, aktuell og oppdatert. Denne skal gjenspeile dagens kunnskapsstatus for sykkeltilrettelegging og være oppdatert etter gjeldende regelverk. For å forstå hvordan regelverk og veiledning for sykkel oppleves og påvirker prosjekter og prosesser, har de invitert en rekke kommuner, fylkeskommuner og konsulentfirma til fokusgruppeintervju. Drammen kommune var en av mottakerne til dette innsiktsarbeidet, og rådmannen har takket ja til å delta på dette. Drammen kommune vil delta i to fokusgruppeintervju i uke 43.

Statens vegvesen har ansvaret for regelverk og veinormaler for all offentlig vei, inkludert normaler for hvordan sykkelanlegg skal bygges. For å skaffe erfaringer med nye sykkelløsninger har de de siste årene vært åpent for å teste ut seks ulike sykkeltiltak gjennom *Pilotprosjekt for sykkel*. Noen av pilotprosjektene har blitt gjennomført i andre kommuner og har enten kommet inn i skiltforskriften eller blitt avvist.

Styring og eierskap

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

- 1. Oppmerking av delesymbol:** Piloten ble testet i Horten og Lillehammer og kom inn i skiltforskriften 2021. Drammen kommune merket raskt opp delesymbolet i Mjøndalen sentrum og har i 2022 også merket opp delesymboler i Drammen sentrum.
- 2. Sykkelfelt med buffer** innebærer at det etableres en buffersone mellom kjørefelt og sykkelfelt med hensikt å bidra til økt trygghet for syklister og gjøre at flere velger å sykle i sykkelfeltet heller enn på tilliggende fortau. Piloten skal testes ut i Haugesund. Rådmannen har vurdert tiltaket i Drammen, men ikke funnet passende strekninger som møter kriteriene.
- 3. Stor venstresving** ble testet på Ring 2 i Oslo og gav både bedre framkommelighet og økt trafiksikkerhet. Tiltaket informerer om en lovlig, men for mange ukjent måte å komme seg gjennom et stort lysregulert kryss. Erfaringer så langt har gitt grunnlag for at tiltaket kan tas i bruk også andre steder. Tiltaket har ikke vært aktuelt i Drammen.
- 4. Enveisregulert sykkelvei** har blitt testet i Oslo og er tatt inn i vegnormalen. Tiltaket blir implementert på ny bybru i Drammen, men vurderes også fortløpende andre steder. Enveisregulert sykkelvei (også kalt opphøyd sykkelfelt) er foreslått på ulike deler av sykkelnettet i Sykkelplan for Drammen kommune
- 5. Fra sykkelgate til sykkelprioritert gate** har vært på høring, hvor Drammen kommune har gitt høringsinnspill. Høringsinnspillet ble behandlet i Hovedutvalg for tekniske tjenester 08.03.22. Det har ikke vært påfølgende prosess i etterkant. Sykkelgate i seg selv har ikke vært vurdert som aktuelt i Drammen.
- 6. 2 minus 1 veg** innebærer at en vei blir snevret inn til ett kjørefelt, så det blir plass til å sykle og gå på veikanten. Rådmannen søkte om å pilotere dette på en strekning som kunne vært aktuell, men fikk tilbakemelding om at det var for høy trafikkmengde på strekningen.

Pilotprosjektene vurderes fortløpende i andre aktuelle prosjekter i Drammen, men rådmannen har foreløpig ikke truffet på kriteriene.