

## Spørsmål 159 (2022) fra Kari Palm (MDG): Manglende svar spørsmål 147 om redusert fartsgrense i boligstrøk

Til: Rådmannen  
Fra: Kari Palm (MDG)

Dato: 09.12.2022  
Saksnr: 22/00048-160  
Deres ref:

Takk for utførlig svar ang. Skogerveien.

Mitt spørsmål inneholdt også et spørsmål om muligheter for å få redusert fartsgrense i boligstrøk. For å klargjøre spørsmålet: Flere steder hvor det nå er 40 -sone, ønskes det 30 km skilt. F.eks. Gosen og Løkkebergvn.

Her er spørsmålene mine i spørsmål 147 som ikke ble besvart:

- Hvilke virkemidler kan iverksettes på kommunale og fylkeskommunale veier når det gjelder skilting?
- Hvilke andre tiltak skal til for å få redusert fartsgrense i boligstrøk?
- Med andre ord: Hva kan gjøres, og hva skal til for å få det gjort?

### Svar

#### Virkemidler for skilting på offentlig veg

Trafikkskilt i lovlig bruk på offentlig veg i Norge er nedfelt i [skiltforskriften](#). Listen over skilt i forskriften er uttømmende; dvs. det er *ikke* anledning til å skilte med andre skilt enn dem som er angitt. Skilt i forskriften er i tråd med 'Konvensjonen om veitrafikkskilt og signaler' vedtatt i FN-konvensjonen om veitrafikk (Wienkonvensjonen) fra 1968).

Regler og normer for bruk av offentlige trafikkskilt i Norge er fastsatt i [vegnormaler](#) utarbeidet av Statens vegvesen. [Håndbok N300](#) omhandler trafikkskilt. Den gir detaljerte krav til plassering, størrelse, synlighet mv. Enkelte skilt har utdypede regler for bruk. Eksempelvis finnes det eget skriv for [Fartsgrensekriterier \(2022\)](#).

Skiltforskrift krever vedtak før skilt kan settes opp langs offentlig veg. Et fåtall norske kommuner har delegert skiltmyndighet fra Vegdirektoratet. Drammen er blant disse og kan fatte vedtak på alle trafikkskilt utenom de vikepliktsregulerende.

I forberedelse til vedtak av skilt utarbeides en skiltplan. Denne må sendes på høring til Politiet og Statens vegvesen. Det forventes at forslag til skiltplaner forholder seg til regelverk. Kriterier for bruk av fartsgrenser kan ikke brytes og kun tøyes etter samtykke fra politi og vegvesen.

Virkemiddel for skilting – og fartsgrenser især – er meget regulert. Det er lite rom for avvik fra normaler.

### Styring og eierskap

#### Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer  
921234554

Postadresse  
Postboks 7500  
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000  
kommunepost@drammen.kommune.no

### Fartsgrense i boligstrøk

Fartsgrenser i tettbygde strøk må oftest baseres på vegens funksjon og bruken av området. Fartsgrensene skal være godt forståelig for trafikantene. Det vil si at de skal vise ønsket og forsvarlig fartsnivå sett i sammenheng med bebyggelse, aktivitet og arealbruk for øvrig langs vegen.

Fartsgrense kan kun reguleres gjennom trafikkskilt. Den laveste fartsgrensen er 30 km/t. Dette kan skiltes ved 'vanlig' fartsgrenseskilt. Da gjelder dette fram til neste kryss (og nytt skilt må gjentas for hvert kryss). Det finnes også skilt for 30-sone. Dette benyttes i avgrensede områder slik at man kan unngå å sette opp gjentakende skilt for hvert kryss. Det er også regler for hvor stor en sone kan være. Det er ikke anledning til å skilte soner med høyere fartsgrense enn 30 km/t.

Dersom det er behov for tiltak for at skiltet fartsgrense skal overholdes kan dette gjøres med fartsdempende tiltak. Det er behov for fartsdemping når flere enn 15 prosent kjører 5 km/t fortere enn fartsgrensen på strekningen. Dette kvalitetssikres med fartsmålinger. I vurdering av behov for fartsdempende tiltak skal man vurdere fartsnivået og trafikkmengden på strekningen, ulykkessituasjonen, støyforhold, busstraseer, utrykningskjøretøy, sykkeltrafikk og vegtekniske forhold som eksempelvis stigning og grunnforhold. Ved behov for fartsdempende tiltak velges vanligvis fartshumper. I Drammen er utforming av disse gitt av [Vei- og gatenormen](#).

[Fartsgrensekriteriene](#) ble revidert i 2022. De fleste boligater skiltes med fartsgrense 30 km/t (eller 30-sone). Det skal også skiltes 30 km/t på strekninger der et stort antall barn/unge må krysse vegen hver gang de skal til/fra skolen. 40 km/t brukes gjerne på samleveger, busstraséer mv. uten fortau eller gang- og sykkelveg.

Gosenveien er vedtatt med fartsgrense 30 i skiltvedtak 65/2021 og det vil bli gjennomført ny skilting her.

### Hva kan gjøres og hva skal til for å få det gjort?

I tråd med Wien-konvensjonen finnes bare 2 allmenne fartsgrenser; 50 km/t i tettbebyggelse og 80 km/t utenfor. Alle andre fartsgrenser er særskilte.

I en boliggate uten skiltet fartsgrense så vil den allmenne grensen på 50 km/t gjelde. Kommunens mål er å skilte alle boligater som egner seg med fartsgrense 30 km/t eller 30-sone. Dette må gjøres skritt for skritt da det er behov for prosess for hvert skiltvedtak.

I grunnlaget til Buskerudbyens søknad om byvekstmidler fra staten lå det inne et behov for reduserte fartsgrenser som middel for at personbiltrafikken ikke skal øke. Viken fylkeskommune og administrasjonen i Drammen kommune vil sammen se på mulighetene for et samarbeid mellom vegeierne for et samordnet system for reduserte fartsgrenser spesielt i sentrumsområdene.

Dersom skiltet fartsgrense mangler eller er for høy kan innbyggerne i mellomtiden sende innspill på dette på kommunens nettside [Vei, trafikk og parkering](#) for det kommunale vegnettet. Administrasjonen vil da vurdere hvert enkelt tilfelle. I samme portal kan det også meldes inn forslag til trafikksikkerhetstiltak; herunder behov for fartsdempende tiltak. For fylkesvegene eller riksvegene sendes e-post til henholdsvis Viken fylkeskommune eller Statens vegvesen. Dersom innspill sendes til kommunen, vil de bli videresendt til rett vegeier.