

Spørsmål 26 fra Camilla Fjeld Gustavsen (SP) og Herman Ekle Lund (V): Spørsmål om utfordringer og uenighet rundt buss-snuplassen på Bergeråsen

Til:	Rådmannen	Dato:	04.02.2022
Fra:	Camilla Fjeld Gustavsen (SP) og Herman Ekle Lund (V)	Saksnr:	22/00048-26
		Deres ref:	

Det vises til følgende leserinnlegg i Svelviksposten samt tidligere ordskifte i saken om bussholdeplass på Bergeråsen. <https://www.svelviksposten.no/etablering-av-svart-trafikkfarlig-bussholdeplass-pa-bergerasen/o/5-74-131832>

Som innsender påpeker, representerer både nåværende og planlagt løsning et alvorlig sikthinder for både myke og harde trafikanter. Kommunens svar som innsender viser til virker ikke å løse dette siktproblemet, og virker heller ikke å være i tråd med etablerte normer for friskt i veikryss.

Innsender påpeker at disse betraktningene er identiske med gjentatte bekymringer ytret av velforening, barnehageadministrasjon og andre over lang tid, som ikke virker å være ivaretatt i prosjektet.

Vi ber rådmannen besvare det følgende:

- Hva er rådmannens kommentar til påstandene som fremsettes her?
- Er de i tråd med rådmannens forståelse av saken?
- Hvordan vil rådmannen sikre at friskt ivaretas for både myke og harde trafikanter?
- Kan rådmannen garantere at prosjektert løsning vil eliminere risikoen for ulykker som følge av manglende friskt, tilsvarende den som nesten oppsto i vinter ved krysning til barnehagen?
- Mottar kommunen noen form for faglig støtte eller bistand i dette arbeidet fra fylkeskommunen, som leverandør av busstilbudet som bruker snuplassen? Hvordan ser rådmannen i så fall for seg at denne støtten vil bli når oppløsning av Viken trolig gjennomføres og det i så fall skiftes ut ansvarlig administrasjon igjen, med de forsinkelsene dette vil medføre?

Svar

Innledning

De planlagte og igangsatte trafiksikkerhetstiltakene ved snuplassen/holdeplassen i Bergeråsveien er prioritert i gjeldende trafiksikkerhetsplan for Drammen kommune. Tiltaket var også prioritert i trafiksikkerhetsplanen for tidligere Svelvik kommune.

Det er identifisert flere sikkerhetsproblemer og mangelfull tilrettelegging i området. Dette, i kombinasjon med at området benyttes av skoleelever bosatt på øvre og nedre Bergeråsen (totalt 220 boliger) i forbindelse med skyss til/fra Tømmerås barneskole og Svelvik ungdomsskole og i forbindelse

Styring og eierskap

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

med henting/levering av barn i barnehagen, er bakgrunnen for at tiltakene er prioritert høyt. Omlegging av kollektivtilbudet har medført at det er flere busser som benytter snuplassen i dag enn for to år siden, noe som forsterker behovet ytterligere.

De identifiserte sikkerhetsproblemene omfatter følgende:

- For liten plass for bussene med tanke på oppstilling helt inn til holdeplassen langs Bergeråsveien, noe som medfører rygging og fare for påkjøring av fotgjengere.
- Ingen definerte kryssingspunkter over Bergeråsveien. Registreringer gjennomført i forprosjektfase viste at kryssing foregår svært spredt.
- Utflytende arealer uten sammenhengende separate anlegg for myke trafikanter.
- Dagens holdeplass er utformet som kantstopp i Bergeråsveien. Siden det ikke er noe skille mellom Bergeråsveien og snuplassen kan trafikk i begge kjøreretninger enkelt/uhindret passere busser som står ved holdeplassen. Dette, i kombinasjon med at det ikke er gangfelt, dårlig belysning og ingen fartsdempende tiltak, medfører risiko for å overse kryssende fotgjengere foran bussen.
- Parkeringsplasser langs Einerveien medfører rygging direkte ut mot Einerveien. Einerveien er skolevei for elever bosatt i Nedre Bergeråsen (ca. 100 boliger).
- Mørkt, dårlig belysning i hele området og langs Einerveien.

Prosjektet omfatter følgende risikoreduserende tiltak:

- Utvidelse av snuplassen, slik at bussene kan komme helt inntil holdeplassen uten å rygge.
- Etablering av definert kryssingspunkt (gangfelt), og nye fortau som leder helt fram til dette gangfeltet (langs Einerveien og vest- og østsiden av Bergeråsveien). Gangfeltets plassering er valgt med tanke på å underbygge naturlig bevegelsesmønster mellom målpunkter, slik at man unngår lange omveier og fare for kryssing utenfor gangfelt (noe som medfører økt risiko).
- Etablering av fartshump i Bergeråsveien. Radarmålinger viste noe høyt fartsnivå (85%-fraktilen=35 km/t). Det er ikke mulig å utforme gangfeltet som opphøyd gangfelt pga. plassmangel mellom krysset med Einerveien og holdeplassen.
- Etablere rabatt mellom Bergeråsveien og snuplassen. Dersom det står buss ved holdeplassen må kjørende enten vente til bussen har kjørt eller foreta en bevisst forbikjøring av bussen. Dette vil gi redusert hastighet og økt oppmerksomhet mot kryssende fotgjengere.
- Flytting av holdeplassen noe lengre unna krysset med Einerveien. Det blir 8 m mellom krysset og fronten på bussen. Nytt lehus plasseres utenfor frisktsonen.
- Etablering av langsgående parkering i Einerveien, med rabatt mellom parkeringsplassen og Einerveien. Etablering av fortau langs deler av Einerveien, slik at det blir et separat tilbud for gående mellom parkeringsplassen og det nye gangfeltet over Bergeråsveien. Dermed unngås rygging ut mot Einerveien, og det blir trygt å gå mellom parkeringsplassen og kryssingspunktet.
- Belysning av hele snuplassen, innover Einerveien og intensivbelysning ved gangfeltet.

Tiltakene fremgår av tegningen nedenfor.

Spørsmål i kulepunkt 1, 2 og 3

Som det fremgår av tegningen nedenfor er det lagt inn friskt mot nytt gangfelt over Bergeråsveien og friskt i krysset Bergeråsveien/Einerveien. Disse frisktlinjene er i hht. gjeldende krav i Håndbok N100. Tegningene har blitt kvalitetssikret av hhv. Rambøll og rådmannen, på bakgrunn av dette spørsmålet. Planlagt løsning ivaretar altså ovennevte frisktkrav, og som det fremgår av tegningen plasseres nytt lehus utenfor frisktsonen i krysset.

Kravene til friskt ivaretas i «normalsituasjon», men ikke i situasjoner hvor det står buss ved holdeplassen. Dette er ikke en uvanlig løsning, og i hht. håndbok V123 tillates holdeplasser innenfor frisktsonen: «Holdeplasser kan legges innenfor frisktsoner i vegkryss. Konfliktnivået vil være avhengig av bussfrekvens og trafikkmengder».

Rådmannen mener denne løsningen kan aksepteres, med følgende begrunnelse:

- ✓ Lav fartsgrense (30 km/t) og fartsdpendende tiltak (fartshump).
- ✓ Lav trafikkmengde (se utklipp fra forprosjektrapporten nedenfor, beregnet ÅDT)
- ✓ Lite «fremmedtrafikk» i området (kun adkomstveier til boligfelt og barnehage).
- ✓ Relativt få bussavganger (Linje 91 har 1 avgang per time, 2 avganger per time i morgenrush og ettermiddagsrush. Linje 98 har kun 1 avgang i morgenrush, 4 avganger om ettermiddagen. Linje 93 har kun 1 avgang, dette er i morgenrush. VKT bruker plassen som snuplass for skoleruter til/fra Selvik skole i Sande og Sande ungdomsskole. Det er kun linje 91 som regulerer ved snuplassen i Bergeråsveien).
- ✓ Planlagt løsning ivaretar krav i håndbok N100 om at «Holdeplasser bør ikke ligge slik at bussen stanser nærmere enn 5 m foran et gangfelt eller minst 1 m etter gangfeltet (bussens bakpart)».
- ✓ Planlagt løsning gir lengre avstand mellom buss ved holdeplass og krysset med Einerveien enn i dag. I planlagt løsning blir det minst 8m mellom fronten på bussen og krysset med Einerveien.
- ✓ Planlagt løsning legger opp til at busser som regulerer i Bergeråsveien skal gjennomføre dette på snuplassen, og ikke på holdeplassen langs Bergeråsveien. Dette gjelder linje 91, som regulerer her i 11 min før den snur og kjører tilbake mot Svelvik/Drammen. Rådmannen har avklart med Vy at dette vil bli fulgt opp. Dermed reduseres den perioden det står buss ved holdeplassen og som gir redusert sikt mot nytt gangfelt og mot krysset med Einerveien.

Spørsmål i kulepunkt 4

Risikoen knyttet til manglende friskt er ikke eliminert, da holdeplassen fortsatt er plassert innenfor frisktsonen. Ovennevnte punkter begrunner hvorfor rådmannen mener denne løsningen kan aksepteres.

I tillegg mener rådmannen at den planlagte løsningen reduserer risikoen knyttet til manglende friskt, sammenlignet med dagens løsning. Dette begrunnes med følgende:

- Det etableres gangfelt over Bergeråsveien. Gangfeltet blir skiltet og merket opp, og det monteres intensivbelysning ved gangfeltet. Dette vil gjøre kjørende mer oppmerksomme på kryssende fotgjengere. I dag mangler det gangfelt og hele området fremstår som mørkt.
- Gangfeltet plasseres minst 5 m foran oppstillingsplass for buss (i hht. krav i håndbok N100). Avstanden mellom oppstillingsplass for buss og krysset med Einerveien blir lengre enn i dag, som følge av nytt gangfelt, nytt fortau langs Einerveien og oppstramming av krysset med Einerveien. I dag kan bussen stanse nesten helt opp mot krysset med Einerveien.
- Det etableres fartshump i Bergeråsveien, slik at hastigheten mot gangfeltet/krysset reduseres.
- Det etableres trafikkøy mellom Bergeråsveien og snuplassen. Dersom det står buss ved holdeplassen må kjørende enten vente til bussen har kjørt eller foreta en bevisst forbikjøring av bussen. I dag kan trafikken «skli» uhindret forbi busser som står ved holdeplassen.

Rådmannen har vurdert muligheten for å flytte holdeplassen fra Bergeråsveien til sørsiden av snuplassen, med tanke på å unngå problemet med redusert sikt mot nytt gangfelt og krysset med Einerveien (når det står buss ved holdeplassen). Det er utarbeidet tegninger for en slik løsning. For å oppnå tilfredsstillende stigning ved bussholdeplassen må hele snuplassen senkes betydelig. Med

utgangspunkt i sporingskurver for buss er det heller ikke plass til 20m oppstillingsplass for buss eller plass til gangvei mellom snuplassen og parkeringsplassen i øst. Holdeplass langs sørsiden av snuplassen vil også delvis sperre for adkomst til Tyriveien. Løsningen medfører behov for betydelige terrenginngrep, langt utover det som inngår i godkjent løsning. Rådmannen har derfor konkludert med at dette ikke er realistisk.

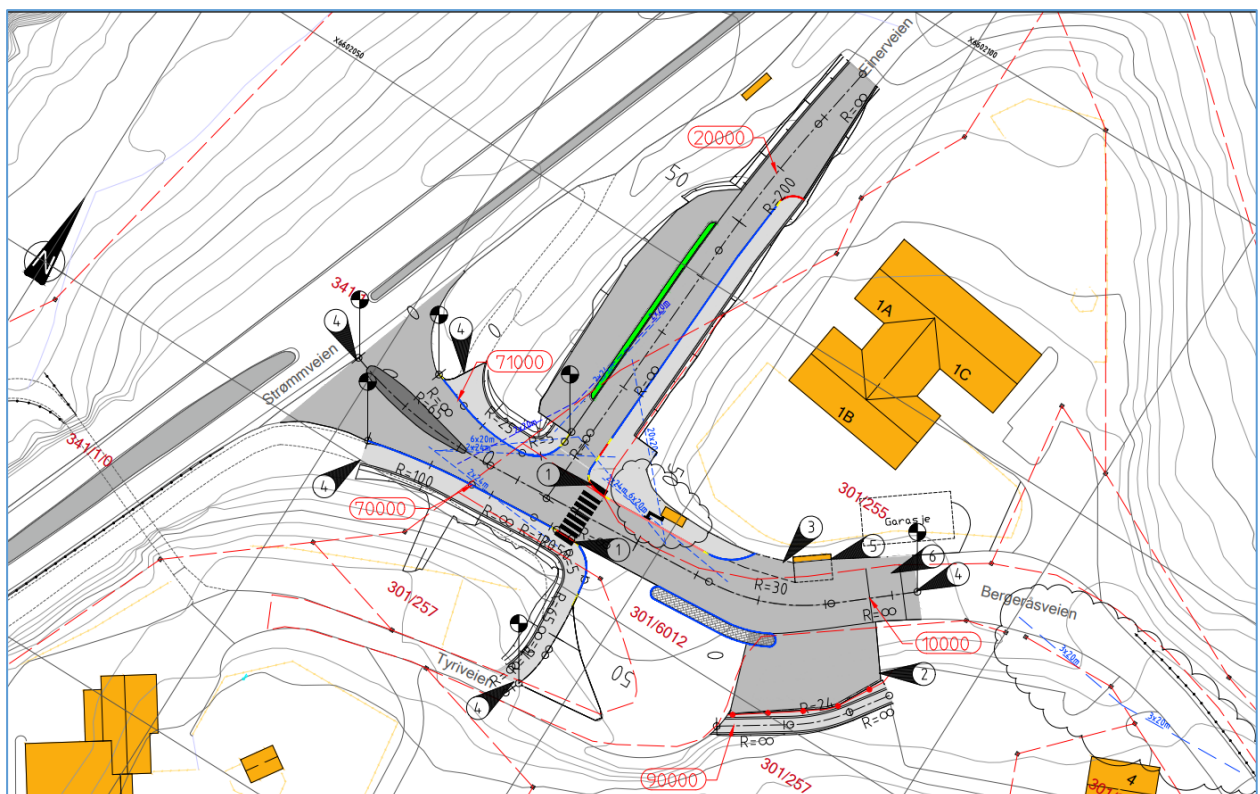
Spørsmål i kulepunkt 5




















Rådmannen har vært i dialog med Viken fylkeskommune vedrørende deres planer om å etablere ny snuplass langs fylkesveien, ved kommune/fylkesgrensen. I følge fylkeskommunen er det stor usikkerhet rundt tidspunkt for gjennomføring, men rådmannen har forstått det som at fylkeskommunen jobber for å få dette gjennomført i løpet av 2022. Rådmannen stiller seg positiv til dette, slik at de bussene som ikke henter/leverer skoleelever kan benytte den nye snuplassen langs fylkesveien framfor snuplassen i Bergeråsveien. Dette vil bidra til ytterligere redusert risiko.

Viken fylkeskommune har også uttalt seg til søknad om dispensasjon for etablering av planlagte tiltak. Deler av tiltaket (opprusting av P-plass i Einnerveien) er innenfor byggegrense langs fylkesvei. Fylkeskommunen hadde ingen merknader til dette.

Rådmannen har vært i dialog med Brakar og Vy om den planlagte løsningen. I disse møtene har Brakar og Vy gitt uttrykk for støtte til den planlagte løsningen. Brakar og Vy har også vært behjelpelige med informasjon om rutetider og deres behov for å snu/regulere i Bergeråsveien.

Rådmannen mener at en eventuell oppløsning av Viken, med mulig utskifting av ansatte, ikke vil skape noen forsinkelser for kommunens prosjekt i Bergeråsveien. Prosjektet er godkjent av byggesak og ble igangsatt i forrige uke. Rådmannen har ingen formening om at en eventuell oppløsning av Viken vil skape forsinkelser vedrørende etablering av ny snuplass ved kommune/fylkesgrensen.



TEGNFORKLARING		MERKNADER	
	Nytt kjøreareal		Eiendomsgrense
	Fortau/venteareal buss		Frisikt
	Rabatt		Granittkantstein 120 x 250, vis 180 mm
	Trafikkø, eksisterende		Granittkantstein 120 x 250, vis 130 mm
	Linjehenvising		Granittkantstein 120 x 250, vis 20 mm
	Ny trafikkø med smågatestein		Overgangskantstein
			GS-rekkverk
			Varselfelt
			Snuplass utvides
			Eksisterende fortau rives
			Tilpasses eksisterende
			Søppelhus fjernes
			Modifisert sirkelhump, 30 km/t

Tegning, planlagt løsning (datert 08.02.2022)

Kilde for trafikken	Antall	Turprod	Andel som kjører bil	Sum turer/dag
Antall boliger i Bergeråsveien:	101	5		505
Antall boliger i Einerveien	118	5		590
Ansatte barnehagen	13	2	75%	20
Barn i barnehagen	51	4	75%	153
				1268

Statens vegvesens håndbok V713 Trafikkberegninger oppgir en gjennomsnittlig turproduksjon på 3,5 turer per døgn, med et variasjonsområde fra 2,5 – 5,0. Vi har valgt høy turproduksjon for boliger siden boligområdet ligger med få lokale tilbud i nærheten og lang avstand til Svelvik sentrum. For trafikken til og fra barnehagen, antar vi en bilandel på 75%. 25% går, sykler, reiser kollektivt eller sitter på med andre.

Hvis vi legger til 54 bussturer og runder av, vil summen av trafikk i Bergeråsveien ut mot fylkesveien ligge i størrelsesorden **1300 – 1400 kjt/d** på hverdager. I helga vil trafikken være noe lavere.

Beregning av ÅDT i forprosjektrapporten: