

Spørsmål 43 (2022) fra Fredrik A. Haaning (H); Klimagassutslipp fra biltrafikk

Til: Rådmannen	Dato: 28.03.2022
Fra: Fredrik A. Haaning	Saksnr: 22/00048-43
	Deres ref:

I arbeidsverksted for formannskapet - Kunnskapsgrunnlag klima og strategi den 22. mars ble det opplyst at 49 % av alle klimagassutslipp i Drammen kommer fra biltrafikk.

Det ble også opplyst at av dette er 32 % gjennomgangstrafikk.

Spørsmål:

- Er det slik at gjennomgangstrafikken i Drammen by står for 32 % av 49 %, eller at gjennomgangstrafikken står for 32 % av samlede klimagassutslipp?
- Fins det tall på hvor stor del av klimagassutslippene som kommer fra biltrafikk på E-18 (motorveibroen)?
- Fins det tall på hvor stor del av klimagassutslippene som kommer fra yrkestrafikk internt i Drammen by?

Svar

1) I arbeidsverkstedet 22.03.22 ble det vist til tilgjengelig utslippsstatistikk hos Miljødirektoratet. Miljødirektoratet utarbeider årlige [kommunefordelte klimagassutslipp](#).

For Drammen kommune står utslipp fra veitrafikk for 49 % av totale klimagassutslipp (2020).

I arbeidsverkstedet ble det vist til Miljødirektoratets tabell «*opphav til kjøring i kommunen (%)*» som tilsynelatende oppgir at 32% er gjennomfartstrafikk.

Administrasjonen har undersøkt nærmere forutsetningene for tallene i tabellen.

Det viser seg at tallene kun inkluderer lokale direkteiser og er ikke representativ for all trafikk i kommunen. Tallene inkluderer altså ikke gjennomfartstrafikk på eksempelvis E18 og E134.

Administrasjonen har vært i kontakt med både Buskerudbyen, Miljødirektoratet, Norsk institutt for luftforskning (NILU) og andre sammenlignbare kommuner. Det finnes ikke pålitelige tall for andel gjennomfartstrafikk i Drammen kommune.

Styring og eierskap

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

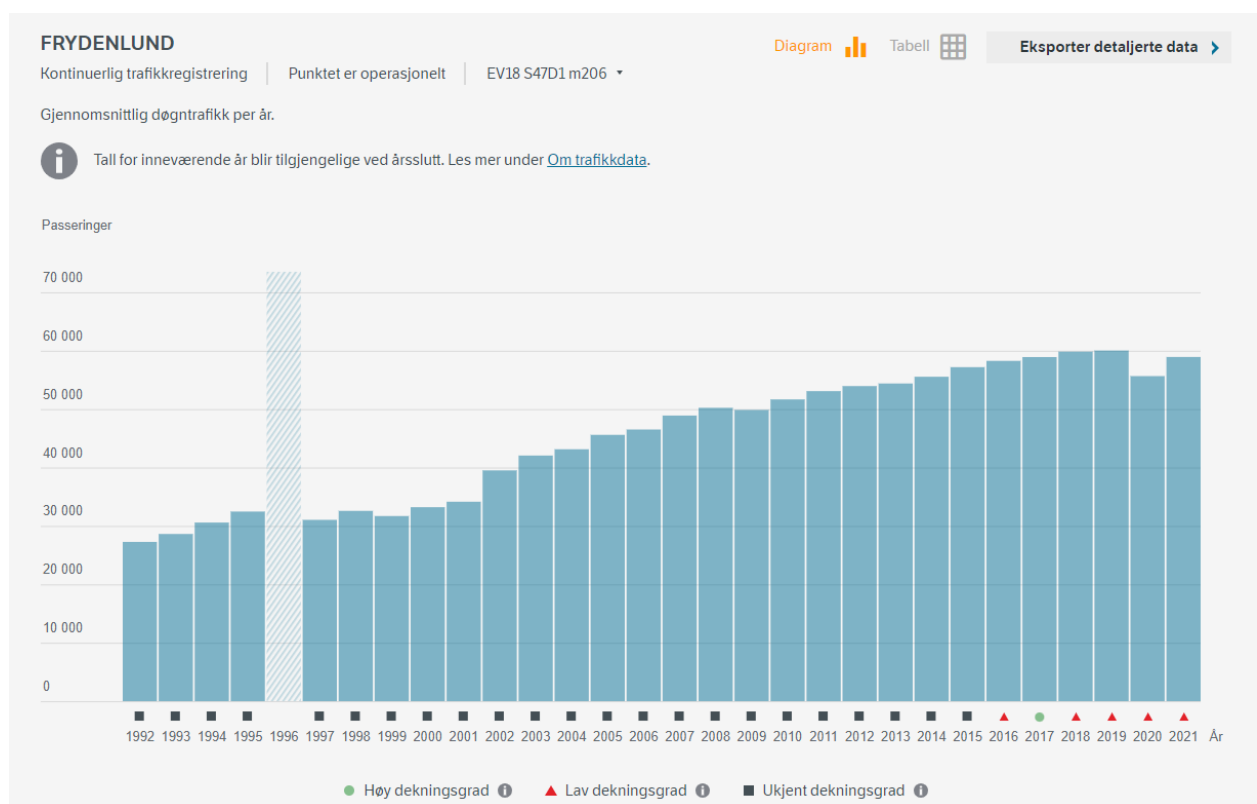
Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

Buskerudbysamarbeidet ser ikke på gjennomfartstrafikk, kun intern trafikk i Buskerudbyen. Miljødirektoratet har tidligere publisert tall for gjennomfartstrafikk, men på grunn av stor usikkerhet i både data og metode, er dette nå fjernet.

Rådmannen er i dialog med Miljødirektoratet angående dette da det for Drammen kommune er vesentlig med en oversikt over gjennomfartstrafikk. Miljødirektoratet opplyser at de kontinuerlig jobber for å forbedre utslippsregnskapet. Det antas at utslipp fra gjennomfartstrafikk står for en betydelig andel av klimagassutslippene fra veitrafikk innenfor kommunens grenser.

2) I Miljødirektoratets utslippsstatistikk differensieres det dessverre ikke på utslipp fra forskjellige veilenker.

[Statens vegvesens tellepunkt](#) på Frydenlund kan benyttes som underlag for å se på endring i trafikkmengden på E18 i Lier.



3)

Det finnes ikke tilgjengelig data for transportarbeid eller tilhørende klimagassutslipp for yrkestrafikk internt i Drammen by.

Datamodellen som Miljødirektoratet benytter skiller ikke på hvilket formål de forskjellige biltypene brukes til. Det betyr at modellen for eksempel kan skille mellom utslippet fra varebil og personbil, men ikke differensiere utslippet fra personbiler mellom private og kommersielle formål (for eksempel drosjer).

Buskerudbysamarbeidet har forpliktet seg til å arbeide for nullvekstmålet, det vil si at trafikkveksten i persontrafikken i byområdene må skje med kollektivtrafikk, sykling og gåing. Næringstrafikk er ikke inkludert i nullvekstmålet.

[TØIs rapport 1728/2019](#) Transportytelser i Norge 1946-2018 viser persontransportarbeid og godstransportarbeid fordelt på transportmåte.

I TØIs rapport [1852/2021](#) transportytelser for lastebiltransport i Oslo og Viken er det mulig å hente tall for Drammensregionen.