

Spørsmål 23 (2023) fra Amrit Paul Singh (H): Forhøyningene ved Buskerudveien

Til: Rådmannen
Fra: Amrit Paul Singh (H)

Dato: 16.02.2023
Saksnr: 23/00858-24
Deres ref:

I oktober/november 2022 ble det gjort endringer i veibanen ved Buskerudveien (fra krysset mot Vårveien). Det ble laget tre forhøyede asfalterte lommer.

Selv om dette kan ha ført til enkelte bilistene til å kjøre sakte, er det ikke blitt noen bedre trafiksikkerhet verken for syklister eller gående. Jobben ser halvferdig ut, og det er fortsatt ikke parkeringsforbudt langs denne strekningen. Trafikkskiltene er fortsatt dekket med sorte plastposer. Med parkerte biler langs denne strekningen, er det ofte kaos her. Det er heller ikke skiltet at det er kun syklister og gående som skal bruke forhøyningene. Det kan være markeringene på veien men de er ikke synlige i vinter. Kantsteinene ved forhøyningene gjør det krevende for syklister i mørket. Siden forhøyningene er bredde nok, er det mange biler som kjører over disse for å komme seg forbi.

Hvis hensikten har vært å forbedre trafikksituasjon, har man ikke lyktes med. Det er få eller ingen skolebarn som benytter denne delen av Buskerudveien nå. En bi-effekt av disse forhøyningene er at det er en del bilistene som nå heller kjører på sideveier som Evald Theies vei og Bjelkeveien. Disse sideveiene brukes som skoleveier for barna ved Åssiden barneskole. Dermed er disse sideveiene heller sikre for å skolebarna lenger.

Hvis det er sendt informasjon om parkeringsforbudt til beboere langs denne strekningen, blir den ikke fulgt. Som regel er det mange biler parkert langs denne strekning som gjør det krevende for bilistene.

Kan kommunen foreta en befarings så fort som mulig for å vurdere hvorvidt de ovennevnte forhøyningene virker som planlagt? Ber også Drammen kommunen vurdere om andre hensiktsmessige tiltak som kombinasjon av parkeringsforbudt på begge sider av veien, fartshumper og sammenhengende fortau kan være bedre løsning. Disse tiltakene kan suppleres med fartskontroller.

<https://www.dt.no/na-skal-rakjorerne-stanses-i-denne-gata-mange-som-ikke-overholder-fartsgrensen/s/5-57-2013408>

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.dt.no%2Fna-skal-rakjorerne-stanses-i-denne-gata-mange-som-ikke-overholder-fartsgrensen%2Fs%2F5-57-2013408>

Oppvekst og utdanning, Helse, sosial og omsorg

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000

kommunepost@drammen.kommune.no

Svar

Høsten 2022 ble det gjennomført flere trafiksikkerhetstiltak langs Buskerudveien og Muusøya. Det ble bl.a. etablert tre innsnevringene langs Buskerudveien, mellom Vårveien og Store Landfall nedre. Innsnevringene har til hensikt å fungere som fartsdempende tiltak (Se figur 1).



Figur 1: En av de tre innsnevringene i Buskerudveien, før vinteren kom.

Bakgrunnen for innsnevringene er problemer med høyt fartsnivå langs strekningen. Det er gjennomført flere fartsmålinger vha. radar, og resultatene viser at fartsnivået er over det som regnes som «akseptabelt fartsnivå».

Siden det ikke er plass til å bygge separate anlegg for gående/syklende (f.eks. fortau), og gående og syklende må benytte kjørebane og veiskulderen, er det spesielt viktig at fartsnivået holdes lavt. Strekningen benyttes av mange gående/syklende, og inngår i kommunens hovednett for sykkel. Antall skolebarn som bor langs den aktuelle strekningen, og som benytter den som skolevei til/fra Åssiden og Kjøsterud skole, varierer naturlig nok fra år til år.

Innsnevringene ble valgt som fartsdempende tiltak da det av hensyn til grunnforhold og fare for rystelser ikke kan etableres fartshumper. Kommunen har tidligere fjernet en fartshump i Buskerudveien pga. dette problemet.

Innsnevringene er opphøyd og skilt mot kjørebane med kantstein (13 cm vis) og er skiltet med hindermarkeringer (sorte/gule skilt) i hver ende. I lys av dette skal det ikke være vanskelig å for trafikantene å forstå hva som er riktig kjøremønster. Det er derfor beklagelig at trafikanter allikevel velger å kjøre på feil side av hindermarkeringene, over de opphøyde innsnevringene.

Innsnevringene er markert med sykkel/fotgjenger-piktogrammer, for å signalisere at gående/syklende kan passere på utsiden av hindermarkeringene. Dette er naturlig nok ikke synlig dersom det er mye is og snø. Innsnevringene har nedsenk i forkant og bakkant for å tilrettelegge for at gående/syklende

kan passere uhindret på utsiden av hindermarkeringene. Denne tilretteleggingen ble valgt for å unngå eventuelle konflikter mellom gående/syklende og møtende biltrafikk ved innsnevringene.

Innsnevringene har en bredde på 2,2 meter. Denne bredden er nødvendig for at det skal være mulig å brøyte på utsiden av innsnevringene. Løsningen ble valgt for at gående/syklende kan passere på utsiden av hindermarkeringene gjennom hele året.

Flere av de nye skiltene (fareskilt som varsler om smalere vei, med underskilt «fartsdempere», samt flere parkeringsregulerende skilt) har dessverre stått tildekt i lang tid. Bakgrunnen for dette er at det først må fattes et skiltvedtak, noe som bl.a. krever en høringsrunde til flere parter. Skiltvedtaket er nå formelt fattet, og tildekking av skiltene vil derfor bli fjernet innen kort tid.

Med Is og snø blir tiltakene mindre synlige og det blir vanskeligere for trafikantene å forstå det nye kjøremønsteret (Se figur 2). At tiltakene ble etablert like før vinteren kom, og at flere av skiltene fortsatt er tildekt, kan forklare noe av årsaken til at trafikantene ikke forstår det nye kjøremønsteret. Når veien blir fri for is og snø og tildekkingen av skiltene fjernes vil trafikantene trolig forstå og innrette seg etter det nye kjøremønsteret. Innsnevringene er ikke definert som gang- og sykkelveganlegg. Dermed kan vi ikke skilte innsnevringene med skilt 522 i hver ende.

Prosjektet vil bli evaluert både med tanke på fartsreducerende effekt og om det har medført endring av trafikkmønster i området. Nye fartsmålinger vil bli gjennomført til våren, når veien er bar for is og snø. Kommunen vil også vurdere om det kan gjennomføres andre tiltak for å tydeliggjøre det nye kjøremønsteret.



Figur 2: En av innsnevringene i Buskerudveien, om vinteren.