

Spørsmål 34 (2023) fra Haydar Øzbal (MDG): Spørsmål om skiløyper og skilting

Til: Rådmannen
Fra: Haydar Øzbal (MDG)

Dato: 14.03.2023
Saksnr: 23/00858-35
Deres ref:

Spørsmålene gjelder punktet der skiløypa krysser bilveien opp til Landfallhytta (like ved muren på Landfalltjern). Dette er hovedskiløypa mellom sentrum/Spiralen/Underlia/Bråtan som binder sammen løypene ved Lunneplassen på Landfalltjern. I Norges grønneste kommune er det en selvfølge at bilen underordnes de som går på ski, går, sykler eller på annen måte beveger seg på en måte som aller mest bidrar til folkehelse og miljø. Så derfor ønskes svar på følgende spørsmål:

1. Kan det settes opp fareskilt for bilene (de skal ta hensyn fordi veien krysser skiløypa og ikke omvendt). Eks.: "Strøing opphører, kryssende skiløype"?
2. Kan det må legges inn i strøkontrakten til Bydrift i første kontraktsrunde at det ikke skal strøs og heller ikke brøytes helt ned til asfalten her?
3. Kan løypekjøreren skyve på snø hvis behov for å sikre god skiløype?

Spørsmål om dryppsonetrær:

Viser til sak 0062/21 behandlet i utvalget 20/10-2021.

Viktige steder med dryppsonetrær er ikke hogd over Landfallbrenna, og det er heller ikke utført dryppsonehogst fra Tverken mot Skimtvarden. Kamstrupløypa har mange dryppsonetrær, Skimtrunden er tatt delvis, men mange dryppsonetrær gjenstår også her. Tverråsrunderen er tilfredsstillende.

Det har kommet informasjon om at vedtak ikke er fulgt opp. Stemmer dette og eventuelt hvorfor er ikke vedtak fulgt opp?

Klimaendringer med stadig vekslende temperaturer over og under 0 grader medfører at dryppsonehogst er viktigere enn noensinne. Når vil dette arbeidet derfor bli utført?

Vil Drammen kommune sørge for at de nødvendige avtaler er inngått med grunneiere i løpet av våren 2023, slik at vedlikehold og dryppsonehogster kan foregå regelmessig uten stadig å måtte få nye tillatelser?

Oppvekst og utdanning, Helse, sosial og omsorg

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

Svar

1. Kan det settes opp fareskilt for bilene (de skal ta hensyn fordi veien krysser skiløypa og ikke omvendt). Eks.: "Strøing opphører, kryssende skiløype"?

Svar: Det bør skiltes der skiløype krysser vei. Denne delen av veien er ikke offentlig vei og det er trolig grunnen til at det ikke er skiltet. Kommunen skilter normalt ikke private veier, men Rådmannen ser behovet og vil be veieier om tillatelse til å sette opp skilt. Skiltingen vi da bli privatrettslig - det vil si sort skilt på hvit bunn.

2. Kan det må legges inn i strøkontrakten til Bydrift i første kontraktsrunde at det ikke skal strøs og heller ikke brøytes helt ned til asfalten her?

Svar: Det er ikke praktisk mulig å legge igjen snø på veien da det kan medføre farlige situasjoner eller det kan føre til at biler setter seg fast. Et plutselig ustrødd og glatt parti kan medføre fare og kan ikke anbefales. Der hvor skiløype krysser vei, må drift av bilveien prioriteres.

3. Kan løypekjøreren skyve på snø hvis behov for å sikre god skiløype?

Svar: Det vises til svar over, det anbefales ikke å tillate at det legges snø over veien. Akkurat denne kryssingen ligger i ett område med stigning på både veien og skiløypen og det er ikke ønskelig å legge opp til at skiløpere krysser veien i høy hastighet.

Spørsmål om drypsonetrær:

Svar:

I henhold til sak 0062/21 behandlet i utvalget 20/10-2021 "Orientering om dryppsonehogst og plan for skiløyper i Drammen kommune", er mye gjort og arbeidet fortsetter med fjerning av trær i dryppsoner fortsatt på strekningene. Arbeidet har tatt litt lengre tid enn beregnet, grunnet ulike hensyn som måtte tas for å skåne marka mot sporskader fra tunge maskiner, samt av hensyn til natur- og miljøverdier. Det som gjenstår, er noen partier fra Tverken til Tverråsjuvet, og videre langs myrene til Tjuvtjern, samt deler av Kamstrupløypa. Strekningene som gjenstår ligger på kommunal grunn, og det er derfor ikke behov for ytterligere tillatelser fra private grunneiere.