

Spørsmål 71 (2023) fra Turid Solberg Thomassen (KRF): Trafikksikkerheten i Korvaldveien Mjøndalen - vedvarende utfordrende, hva gjøres?

Til: Rådmannen
Fra: Turid Solberg Thomassen (KRF)

Dato: 24.05.2023
Saksnr: 23/00858-72
Deres ref:

Det er vel kjent i Mjøndalen at trafikksikkerheten i Korvaldveien er svært utfordrende for skolebarn, men også generelt for alle gående og syklende da det ikke er fortau og veien er relativt smal. Det har i årtier vært kommunisert fra kommunens side at forbedringer burde skje i forbindelse med planer om oppgradering av vann- og avløpssystemet i området. Nå er det pågående flomutbedringstiltak i forbindelse med åpning av Vrangbekken nederst i Korvaldveien, og det skal igangsettes omfattende tiltak i området noe lengre opp i forbindelse med å forebygge kvikkleireskred. Etter det jeg kjenner til foreligger det en gammel reguleringsplan for gang- og sykkelvei for Korvaldveien langs med Vikenjordet, men jeg vet ikke om denne fremdeles er gjeldende.

Mine spørsmål er:

1. Hva gjøres for å forbedre en uakseptabel trafikksikkerhetssituasjon for skolebarna i Korvaldveien?
2. Finnes det en oppdatert reguleringsplan for å få trafikksikkerheten på plass, og hva er i så fall tidsperspektivet for å få fortau eller en alternativ gang- og sykkelvei til bruk?
3. Hvordan er samhandlingen fra kommunens side mellom flomprosjektet og kvikkleireprosjektet og oppgradering av det kommunale vann- og avløpssystemet til boligene i Korvaldveien for å få til en akseptabel trafikksikkerhet for området?

Svar

1. *Hva gjøres for å forbedre en uakseptabel trafikksikkerhetssituasjon for skolebarna i Korvaldveien?*

Svar: I forbindelse med alle pågående prosjekter ivaretas trafikksikkerhet av utførende entreprenør etter krav fra byggherren og gjennom godkjente skiltplaner. Den ordinære situasjonen i Korvaldveien er utfordrende, og kommunen jobber med konkrete planer for permanent utbedring og oppgradering av Korvaldveien.

Oppvekst og utdanning, Helse, sosial og omsorg

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

2. *Finnes det en oppdatert reguleringsplan for å få trafiksikkerheten på plass, og hva er i så fall tidsperspektivet for å få fortau eller en alternativ gang- og sykkelvei til bruk?*

Svar: Ulike alternativer har blitt presentert i Hovedutvalget for tekniske tjenester. Alternativet som administrasjonen nå arbeider med, ligger i all hovedsak innenfor det arealet som eies av Drammen kommune. Det pågår for tiden en optimalisering av vei-tverrsnittet slik at det i minst mulig grad berører private grunneiere. Samtidig er det vanskelig å unngå noen inngrep i private eiendommer. Det er derfor nødvendig med en reguleringsplan som vil gi et formelt grunnlag for gjennomføringen av prosjektet.

Når det gjelder videre fremdrift, er planen å fremme saken om reguleringsplan til politisk behandling i siste halvår 2023.

3. *Hvordan er samhandlingen fra kommunens side mellom flomprosjektet og kvikkleireprosjektet og oppgradering av det kommunale vann- og avløpssystemet til boligene i Korvaldveien for å få til en akseptabel trafiksikkerhet for området?*

Svar: I forbindelse med de to delprosjektene «Vrangbekk» og «Sikring av Vika kvikkleireområde» i flomsikringsprosjektet gjennomfører Drammen kommune integrerte prosjekter for å ivareta ledningsnettene i de berørte områdene. I ravinen hvor bekkene Vrangbekk ligger, vil eksisterende spillvannsledning bli rehabilitert. I nedre del av Korvaldveien er eksisterende vann-, spillvann- og overvannsledninger lagt om og tilpasset et fremtidig vei/VA-prosjekt, slik at denne strekningen da ikke vil bli berørt i stor grad.

Planer og premisser for en eventuell ombygging av Korvaldveien har endret seg i omfang mens flomsikringsprosjektet har pågått. I forbindelse med slutføringen av det pågående delprosjektet, vurderes det nå om det er hensiktsmessig å etablere fortau i Korvaldveien på de 80 meterne som er berørt av flomsikringsprosjektet.

Kommunestyret vedtok 23.05.23 reguleringsplan for «Wigenjordet», som er nest siste delprosjekt i flomsikringsprosjektet. Delprosjektet vil i tillegg til ordinære flomsikringstiltak også omfatte etablering av gangs-/sykkelveg/smett som binder sammen Vikollveien med Såsengata iht. eksisterende reg.plan.