

## Spørsmål 81 (2023) fra Ulf Erik Knudsen (FrP): Spørsmål om renovasjon i Drammensområdet

Til: Rådmannen  
Fra: Ulf Erik Knudsen (FrP)

Dato: 07.06.2023  
Saksnr: 23/00858-82  
Deres ref:

Det vises til mail nedenfor om at styret og Representantskapet i Renovasjonsselskapet for Drammensregionen IKS (RfD) innstiller på at de ønsker å overta innsamlingen av husholdningsavfallet i sine eierkommuner i egen regi. Jeg ønsker å vite om dette er tilfellet, om og når dette kommer til politisk behandling? Og innsyn i de økonomiske vurderinger som ligger til grunn for vedtaket.

«Til kommunepolitikere i Drammen

*Vi har blitt gjort kjent med at Styret og Representantskapet i Renovasjonsselskapet for Drammensregionen IKS (RfD) innstiller på at de ønsker å overta innsamlingen av husholdningsavfallet i sine eierkommuner i egen regi. Slik vi har forstått det så er det delte meninger både i administrasjonen og styrende organer om dette er en god ide, og at en endelig beslutning skal tas etter at temaet har blitt debattert i de enkelte kommunestyrene hos eierkommunene. Jeg tillater meg derfor å kontakte dere slik at dere også får noen innspill fra oss som lever av å levere disse tjenestene og vet hva det vil innebære.*

*Kort om oss. Vi er Norges største private entreprenør i denne bransjen, og utfører innsamling av husholdningsavfall i 40 kommuner hvor det til sammen bor mer enn 1 million innbyggere. Herunder RfD kommunene. Noen andre oppdragsgivere i nærområdet er kommunene Kongsberg, Asker og Bærum. Vi har solide eiere og gode resultater som setter oss i stand til å påta oss oppdrag i den størrelsesorden som det her er snakk om.*

*Renovasjon er et fag og en voldsom logistikkoperasjon som krever spisskompetanse på en rekke områder. Innkjøp og drift av riktige lastebiler med spesialiserte påbygg, ruteplanlegging, rekruttering og ledelse av personell og etablering og drift av anlegg som ivaretar både personell og rullende materiell for å nevne noe. Uten ønske om å fornærme noen mener jeg at det vil bli svært krevende for RfD å ta steget fra å være en ren bestillerorganisasjon til å bli en driftsorganisasjon som skal håndtere dette på egen kjø. Når dere nå skal gjøre en vurdering av om dette er hensiktsmessig så har jeg noen betraktninger som jeg håper vil være relevante.*

*RfD vil måtte bygge en driftsorganisasjon med riktig kompetanse fra bunnen av. De har ingen kompetanse på dette overhode i dag.*

## Oppvekst og utdanning, Helse, sosial og omsorg

### Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer  
921234554

Postadresse  
Postboks 7500  
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000  
kommunepost@drammen.kommune.no

*De vil måtte investere minst 125mill. i rullende materiell. Jeg kan ikke forstå at det er meningsfullt for en kommunal aktør å binde opp så store midler i lastebiler.*

*De vil måtte rekruttere mange titalls nye medarbeidere hvorav brorparten også må få hjelp til et sted å bo. Dette er en kjempeutfordring også for oss som driver profesjonelt, men vi løser det via egne rekrutteringsplattformer i utlandet. Det er vi dessverre nødt til da dette er et arbeid som vi nordmenn ikke lenger ønsker.*

*De vil måtte konkurrere med privat næringsliv om lastebilsjåfører som det dessverre er altfor få av i dagens arbeidsmarked. Resultatet vil bli at de vil måtte øke lønningene dramatisk for i det hele tatt å få tak i nok folk. Dette har vi konkrete eksempler på hos andre aktører som driver i egen regi.*

*De vil måtte rekruttere en driftsledelse som er villig til å strekke seg langt for at jobben skal bli gjort. Vi snakker om dedikerte og lojale folk som er villige til å stille opp når som helst på døgnet for å få driften til å gå rundt. Våre ledere blir godt kompensert for dette, noe som antagelig blir vanskeligere i en kommunal virksomhet.*

*De vil måtte etablere et anlegg som vil være dyrt enten man leier eller investerer selv. Skal man bygge noe selv så vil dette bli nok en stor investering. Hvor stor er helt avhengig av ambisjonene, men igjen så må det da bindes opp betydelige midler.*

*I sum tør jeg påstå at dette vil bli vesentlig dyrere enn å fortsette med konkurranseutsetting av denne tjenesten. Dette er en kostnad som i neste omgang må betales av innbyggerne, og det kan da ikke være fornuftig å øke de kommunale avgiftene uten at innbyggerne opplever å få noe igjen for pengene?*

*Innimellom opplever vi at denne typen diskusjoner får et tilnærmet ideologisk tilsnitt hvor deler av venstresiden i norsk politikk bruker ord som «velferdsprofitører o.l.» for å beskrive oss som har dette som levebrød. Det innebærer selvfølgelig ikke riktighet, da dette er en entreprenørtjeneste på linje med vegbygging o.l. Videre så påstås det ofte at de ansattes ve og vel ikke blir ivaretatt, og at vi underbetaler de som utfører denne samfunnskritiske tjenesten. Dette vil jeg kategorisk avvise. De fleste aktørene i denne bransjen (inkl. oss selv) er tariffbedrifter og betaler de ansatte godt over minstelønnen som er fremforhandlet i tariffavtalen.*

*Avslutningsvis så vet vi at spørsmålet om drift i egen regi har vært flittig diskutert også i andre kommuner, men det er en klar tendens i retning av å konkurranseutsette denne tjenesten videre. Bare det siste året har Øvre Romerike Renovasjon IKS, Indre Østfold Renovasjon IKS og Sarpsborg kommune kommet til denne konklusjonen. De har selvfølgelig sett verdien av å kunne kjøpe denne tjenesten av en profesjonell aktør fremfor å ta den krevende oppgaven det vil være å bygge den organisasjonen som drift i egen regi vil innebære.*

*Med vennlig hilsen  
Svein Tore Aurland  
Daglig leder»*

## Svar

Det medfører riktighet at styret i Renovasjonsselskapet for Drammensregionen IKS har utredet og anbefalt at innsamling og transport av husholdningsavfall fra husstandene utføres i selskapets egenregi, når kontrakten med dagens underleverandør utgår i 2026. Styret fremla i representantskapsmøtet 21. april 2023 sin innstilling i saken, der representantskapet enstemmig fattet følgende vedtak i sak 10/23:

1. Representantskapet slutter seg til styrets innstilling.
2. Saken legges frem for politisk behandling i alle eierkommunene

Samtlige deltagende kommuner i RfD IKS legger spørsmålet om egenregi frem for politisk behandling i mai/juni-møtene. Sakene fremmes likelydende. I Drammen kommune legges saken frem i formannskapetets møte 13. juni, jfr. sak [79/23](#), og videre i kommunestyret 15. juni. I saken redegjøres det for de økonomiske vurderinger som ligger til grunn for rådmannens innstilling i saken.