

Spørsmål 16 (2024) fra Jon Engen-Helgheim (FrP): Pendlerparkering i Drammen

Til: Ordfører	Dato: 18.01.2024
Fra: Jon Engen-Helgheim (FrP)	Saksnr: 24/00101-16
	Deres ref:

Følgende spørsmål ønskes skriftlig besvart av ordføreren snarest mulig.

Bakgrunn:

Bane NOR har planer om å utvikle tomten der det i dag finnes pendlerparkering for togpendlere. De viser til et vedtak som er gjort i Drammen kommune om at det er ønskelig å flytte pendlerparkering ut av sentrum og ser ikke ut til at de ønsker å erstatte pendlerparkeringsplassene i sentrum som vil forsvinne dersom tomten utvikles til andre formål. Allerede nå er en del av parkeringsplassene fjernet til fordel for andre formål, for eksempel ved at det er satt opp en brakke der det drives skomakerforretning.

Ut fra flere avisartikler ser det ut til at det er flertall i Drammen for å beholde og utvide pendlerparkeringsplassene ved alle togstasjonene i kommunen, men dette er noe Bane NOR ikke tar hensyn til.

Spørsmål:

1. Hvilken vedtak eller bestemmelser i Drammen kommune tilsier at pendlerparkering skal ut av sentrum?
2. Vil ordføreren sørge for å sette sak om plassering og videreutvikling av pendlerparkeringsplasser på den politiske dagsorden snarest mulig, for eksempel i Formannskapet?
3. Har Bane NOR søkt om å sette opp brakken der det i dag drives skomakerforretning?

Svar

1. Hvilke vedtak eller bestemmelser i Drammen kommune tilsier at pendlerparkering skal ut av sentrum?

Dette ble omtalt i samarbeidsavtalen mellom Jernbaneverket (nå Bane Nor), NSB AS (nå Vy), Rom Eiendom AS (nå Bane Nor Eiendom) og Drammen kommune fra 2012, vedtatt av Drammen kommune, [formannskapet 13.03.2012](#).

Kommunedirektør

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

Der står det:

- **Drammen stasjon**

Området ved Drammen stasjon utvikles i samarbeid med ROM, JBV og DK. Reguleringsplanen tilsier at bakkeparkering fjernes og at det etableres et nytt p-hus som erstatning. Antall parkeringsplasser minimeres og søkes fortrinnsvis lagt i p-hus nær sentrumsringen. DK er i ferd med å etablere nytt p-hus i Tordenskiolds gate. Dette kan inngå i et helhetlig tilbud til de reisende sammen med parkering på Brakerøya og Gulskogen stasjon. Partene har nedsatt en felles arbeidsgruppe for å utrede parkeringssituasjonen. Slik utredning med forslag til tiltak skal foreligge innen 1.7.2012.

Fra fornyelsen av avtalen i 2015, vedtatt av Drammen kommune, [Bystyret 19.05.2015](#) siteres det:

- **Drammen stasjon**

Partene er enige om følgende premisser for utvikling av Drammen stasjon som knutepunkt:

- Dagens parkeringsarealer ved stasjonen frigjøres gradvis til byutvikling fra 01.07.2015.
- ROM og JBV har ansvar for å etablere parkering til jernbanereisende. Til dette formål vil Grønland 17-23 (Nettbusstomta), som eies av ROM, bli midlertidig disponert til flateparkering inntil et parkeringshus står klar til å håndtere denne parkeringen. Tilbud i parkeringshus for jernbanereisende skal senest være avklart i forbindelse med siste byggetrinn av byutviklingen ved Drammen stasjon, jfr. kart bilag 3.
- Dette gjennomføres i tilknytning til utvikling av Drammen stasjon basert på ny reguleringsplan som skal utarbeides av ROM og oversendes DK til behandling innen 31.12.2015.

I senere tid har Bane NOR eiendom laget en strategi for sine jernbanestasjoner. I rapporten <https://www.banenor.no/contentassets/afd9416238004f1aa38208a494c4d698/lierkongsberg.pdf> «Konkretisering av mobilitets- og parkeringsstrategien» fra 2021, står det blant annet (s. 27):

Drammen stasjon er en kategori A-stasjon med godt kollektivtilbud og en kompakt bebyggelse, hvor målet er at flest mulig bruker gange, sykkel eller kollektivtransport for å komme seg dit. I overordnede føringer er det ikke ønskelig å bruke sentrumsnære arealer til innfartsparkering, og innfartsparkering bør derfor fases ut over tid. Før all innfartsparkering ved Drammen stasjon kan fjernes anbefales det at plassene erstattes i den grad det er behov for det ved Gulskogen og Lier stasjoner. Ved Drammen stasjon bør det sikres plasser til av- og påstigning, samt at det kan vurderes noen plasser til korttidsparkering.

Det kan i tillegg opplyses om at et av formålene som Blichs gate parkeringshus skal dekke er tilrettelegging for reisende med Flytoget, da parkeringsmuligheter var et viktig argument/krav for å få Flytoget til Drammen.

2. Vil ordføreren sørge for å sette sak om plassering og videreutvikling av pendlerparkeringsplasser på den politiske dagsorden snarest mulig, for eksempel i Formannskapet?

Svar: Ut fra tidligere dialog med Bane NOR er det naturlig å ta stilling til om det skal etableres mer parkering for betjening av jernbanestasjonen i forbindelse med behandling av planen for «Områderegulering med konsekvensutredning for Kreftings gate 19 og Grønland 13, 15, 17, 21 og 23 m.fl.»

Planen kommer til behandling i førstkommende formannskapsmøte. I planforslaget gjenspeiles ovennevnte strategi konkretisert i rapporten fra 2021.

3. Har Bane NOR søkt om å sette opp brakken der det i dag drives skomakerforretning?

Byggesak er ikke kjent med at bygget er søkt om. Kommunen vil opprette dialog med eier av skomakerforretningen for å avklare om plasseringen av bygget er midlertidig, og dermed unntatt søknadsplikt, eller om den planlagte perioden er slik at plasseringen er søknadspliktig.

Hvis plasseringen skal ha en varighet utover to måneder, er det krav om at det foreligger godkjent tillatelse etter plan- og bygningsloven.

Vedlegg:

- Samarbeidsavtale 1 – undertegnet
- Samarbeidsavtale 2 - undertegnet