

Spørsmål 6 (2024) fra Rune Fortun (V): Anbud brøyting

Til: Kommunedirektøren
Fra: Rune Fortun (V)

Dato: 05.01.2024
Saksnr: 24/00101-6
Deres ref:

Det har så langt vært en snørik vinter med et stort behov for brøyting. I den forbindelse ønsker vi at kommunedirektøren redegjør for følgende:

- Kan vi få innsyn i anbudsdokumentene for dagens avtale?
- Når utløper dagens anbud?
- Hvordan er forskjellige veiklasser vektet eller prioritert i henhold til anbudet?
- Har kommunen en mulighet for å endre vekting/prioritet av veiklasser, og hva er eventuelt kostnaden dersom det kan gjøres?
- Hvilke kvalitetsparametere er nedfelt i anbudet, og hvordan følges dette opp av kommunen?
- Vi har en del bygg i kommunen som er verneverdige og med sårbare fasader. Hvordan kan det sikres på en bedre måte at disse fasadene tas hensyn til ved brøyting slik at skader unngås?

Svar

Drammen kommunes driftskontrakt for vei ble vedtatt av Hovedutvalg for tekniske tjenester i sak 004/2020:(<https://innsyn2020.drammen.kommune.no/motekalender/motedag/600200501/sak/600200283>).

I tillegg ble vinterdriftsstandard for boliggate vedtatt i sak 0108/20: (<https://innsyn2020.drammen.kommune.no/motekalender/motedag/600200505/sak/600200948>).

Gjennom de to vedtakene ble det politisk bestemt hvilke standard man skulle ha på vinterdrift av kommunale veier. Disse standardene harmoniserer med driftsstandard på fylkesveier.

Det er lite handlingsrom i veikontrakten til å endre vinterdriftsstandarder i kontraktsperioden, handlingsrommet for endringer er i hovedsak (som beskrevet i sak 004/20) mengdejusteringer, bestillingsoppgaver og opsjonen på driftspatrolje. For å sikre størst mulig forutsigbarhet for begge parter i kontrakten ble driftsstandardene avklart gjennom politisk vedtak før inngåelse av kontrakt.

Kommunedirektør

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

Konkurransesgrunnlaget («Anbudsdokumentene») som ligger til grunn for dagens kontrakt ble sendt ut i markedet i 2020. Det består av ca. 100 ulike datafiler med en total størrelse på 91 MB. Dette grunnlaget er ikke håndterbart som vedlegg til gjeldende svar, men kan gjøres tilgjengelig ved direkte henvendelse til administrasjonen. Det kan i den forbindelse bekreftes at de styrende dokumentene som er politisk vedtatt, og tilhørende strategiske veivalg er lagt inn i konkurransegrunnlaget.

Dagens driftskontrakt har varighet frem til 31.08.2026 med en ensidig rett for kommunen til å forlenge kontrakten med ytterligere 12 måneder.

Brøyteskader på verneverdige fasader er en problemstilling som ikke har vært tema tidligere, men kommunedirektøren er kjent med at dette også er meldt inn i høringen av *"Områdeutviklingsstrategi for Strømsø"*. Mange av de aktuelle byggene ligger for øvrig langs fylkesvei hvor Buskerud fylkeskommune står for drift og vedlikehold. For de fleste slike bygg antas det at problemstillingen langt på vei ivaretas ved at gårdeierne selv gjennomfører snørydding av fortau langs slike fasader i tråd med vedtatt politivedtekt for Drammen kommune.

Hovedutvalg for tekniske tjenester er flere ganger blitt orientert om både driftskontrakten og vinterdrift i tråd med vedtaket i sak 004/2020. Om ønskelig kan det gjennomføres flere slike orienteringer for Hovedutvalg for tekniske tjenester.