



Drammen Kommune
Kommune Post
Engene 1
3008 Drammen

Drammen 15. oktober 2020

Vedr. produksjon av skiløyper i World Cup anlegget i Drammen

Bakgrunn

Konnerud IL (KIL) og Drammen kommune (DRMK) inngikk i forbindelse med rehabilitering og utvidelse av løypenettet til By-jubileet og World Cup 2011 en avtale om drift og vedlikehold av Drammen kommunes løypenett på Konnerud. Avtalen er senere revidert, og vi har, i henhold til avtalen, gjennomført regelmessige driftsmøter. Partene hadde driftsmøte den 11.06 2020, og KIL la frem erfaringer og fakta med hensyn til drift i henhold til avtalen.

Skianlegget på Konnerud er et felles gode for hele Drammens befolkning

Anlegget brukes av mange ulike kategorier brukere; barnehager, skoleklasser, rekreasjon, barnefamilier, mosjonister, introduksjonskurs for innvandrere, skikurs, Turistforeningen og idrettslag fra Drammen Kommune, kommunene rundt oss og Akershus, Oslo, Vestfold og Østfold. Anlegget regnes også som Regionsanlegg for Vestfold/Telemark og Buskerud skikrets. Den uorganiserte aktiviteten står for størsteparten av bruken, og det er gledelig å se at anlegget bidrar til folkehelse i meget stor grad.

Anlegget er bygget og utviklet i fellesskap i et offentlig- frivillig-samarbeid (OFS), og KIL er meget godt fornøyd med den modellen vi har utviklet i fellesskap. Vi tror den kan tjene som eksempel til etterfølgelse for andre i og utenfor kommunen. Vi er stolte av å kunne si at vi har et av Norges beste anlegg – sommer som vinter.

En forutsetning for å kunne benytte anlegget til skiaktivitet er produksjon av kunstsneø i tillegg til løypepreparering av høy standard.

Løypepreparering

For driften av anlegget har vi et tett og godt samarbeid mellom KIL og DRMK hva gjelder løypepreparering. For å ivareta kvalitet, samt oppfylle kravene i avtalen om å benytte et fåtall løypekjørere, har vi skrevet avtaler med godtgjørelse for løypekjøring med 3 personer. Anlegget benyttes både på dagtid og ettermiddag/kveld, og det er de fleste dager nødvendig

å kjøre to ganger pr dag. Publikum forventer god kvalitet og sammenligner Drammen med Holmenkollen, Lillehammer og andre tilsvarende anlegg mer enn de sammenligner det med turløyper i marka.

Løypemaskinen eies av DRMK og driftes av KIL.

Løypemaskin

Den løypemaskinen som KIL disponerer, er en såkalt Prinoth Bison. Den ble den i sin tid kjøpt av Drammen kommune i et spleiselag med KIL, med KIL bidro med innbytte av sin egen maskin som den gang var taksert til kr 400.000. Kjøpesummen var kr 1.300.000 inkl. mva. Det er videre opplyst at den er en uoriginal maskin som er kappet inn i bredden. Dette innebærer at belter, skjær og fres er kappet. Dette er utført av tidligere eier, men som gjør deler og reparasjon mer kostbart. Owren har karakterisert dette som en «bastard-maskin», hvilket dessverre gjenspeiler seg i innbytteprisen de har satt til kr 300.000 eks mva.

Owren har opplyst at hadde maskinen vært original og ikke nedkappet, samt i bra stand, hadde innbytteprisen vært ca kr 700.000. Det har hvert år blitt tatt en årlig service på maskinen. Inspeksjonen i år avdekket en del feil og mangler som må repareres før sesongen starter. Dette er feil og mangler i form av utbredt slitasje. Videre er beltene ikke bra. Disse fungerer, men vil etter alt og dømme ryke i løpet av sesongen. Det må også byttes en del band på beltene. Fresen som også er slitt bør fornyes, eller i det minste oppgraderes.

Owren har foreslått følgende arbeider og gitt tilbud som følger:

1. Rep av maskin: kr 113.685 + mva.
Dette må gjøres. Går man for nytt utstyr (tilbud 2) kan ca kr 30.000 trekkes i fra
2. Nytt utstyr: kr 707.481 + mva. Dette gjelder både fres og belter.
Reparasjonskostnadene for å få maskinen opp til en forsvarlig standard blir da: kr 113.685 + kr 707.481 – kr 30.707 = kr 790.459 + mva

Det er veldig mye som må gjøres med maskinen uten at man kommer bort fra at det er en «bastard», en for svak maskin med altfor mye påmontert utstyr. Maskinen er også gammel med tanke på alt det påmonterte utstyret. Reparasjonskostnadene står ikke i forhold til innbyttepris. Et ekstra moment er at maskinen forurenses enormt. En ny maskin vil ha motor som møter de høyeste EU-krav.

Konklusjon

Med bakgrunn i ovenstående forslår vi derfor at det snarest bevilges det nødvendige beløp til en ny maskin konf. tilbud til DK fra Owren AS 20.6.2020, og at anskaffelsesprosedyre igangsettes slik at ny maskin kan være på plass så snart så mulig, helst 01.01.2021

Med vennlig hilsen



Geirr Kihle

Leder Konnerud Idrettslag



Ingunn Lysaker Norbom

Leder Konnerud Idrettslag Skigruppe