

Spørsmål nr. 16 (2020) fra Ståle Sørensen (MDG): Rydding av snø på bybrua

Til:	Rådmannen	Dato:	05.02.2020
Fra:	Ståle Sørensen (MDG)	Saksnr:	19/00066-33
		Deres ref:	

Dette spørsmålet er tatt opp flere ganger i ganger i gamle Drammen kommune, det er svært beklagelig at jeg også som representant i Nye Drammen kommune er nødt til å ta opp dette temaet.

Ved snøfall så ryddes kollektivfeltet på bybrua raskt for snø, deretter ryddes fortauene. Snøen fra begge snøryddinger blir delvis liggende i sykkelfeltet. Der fryser snøen på og danner issvuller som er umulige og livsfarlige å sykle på. Resultatet er at sykklistene må sykle i veibanen som er forbeholdt store tunge busser.

Dette er dessverre ikke noe som skjer unntaksvis, men som et mønster hver eneste gang det kommer nedbør om vinteren. Selv etter gjentatte oppfordringer og klager rettes dette ikke opp.

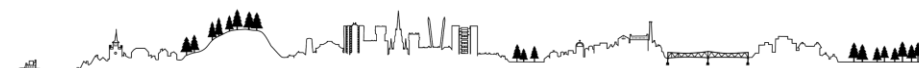
Det samme snømåkningsregimet, eller mangel på sådan gjennomføres hver eneste vinter i sykkelfeltene langs Dr Hansteins gate. Snøen blir liggende å danne is-svuller i sykkelfeltene og sykklistene må ut i veibanen. I vinter har heldigvis snøen smeltet av seg selv og problemet løses av været. Men nå med kun fire dager med normal vinter så er problemet tilbake.

- Er dette i tråd med kommunens snømåkningsregime?
- Dersom dette kan defineres som gjentakende brudd på kommunens snømåkningsregime, hva er konsekvensene av slike brudd?
- Hva er rådmannens plan for å sørge for at sykklistene gis gode forhold også vinterstid og ikke er nødt til å klage først for å få forhold som sikrer fremkommelighet og trafiksikkerhet?
- Hva vil rådmannen gjøre for å bedre situasjonen i disse konkrete eksemplene nå?

Svar

Det er riktig at på veier og fortau brøytes snøen i brøytekanter. Bortkjøring av snø starter etter siste brøyterunde. Brøyting skjer mekanisk og det betyr at det vil ligge igjen rester av snø på bakken også etter brøyting. For å oppnå 100% bar vei er det normalt salt som benyttes. I tidligere Drammen kommune er det politisk vedtak på at saltbruken skal begrenses og salt skal kun benyttes der det går buss. Bybrua kan ikke saltes, blant annet på grunn av utette fuger som gjør at saltet kan skade både bronkonstruksjonen og jernbanens kjøreledning.

Styring og eierskap



Politisk sekretariat
Organisasjonsnummer

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse
Engene 1
3015 DRAMMEN

Telefon

Ved fortau med snøsmelleanlegg er det normalt en rennebunn utenfor kantsteinen med varme under, slik at vannet skal kunne renne til sluk. Utfordringen på Bybrua er at det ikke er rennebunn utenfor kantsteinen, men ett flatt område med sykkelfelt. Det er etablert varme innerst mot kantsteinen, men noe vann renner ut i sykkelfeltet og veibanen der det fryser til. I veibanen er dette uproblematisk fordi bussene drar med seg nok salt opp på brua til at isen knuses og forsvinner. I sykkelfeltet er det ikke trafikkbelastning nok til at isen forsvinner. Løsningen er da å benytte en kostbar løsning som går ut på å spyle bort isen med varmt vann. Metoden er ikke en del av brøytestandarden og har ingen budsjettpost og utføres kun etter spesiell bestilling.

I resten av byen brøytes også snøen i brøytekanter. Brøytekanter fjernes kun dersom de er til hinder og utenfor sentrum fjernes de normalt aldri. I perioder med snøsmelting kan det medføre at brøytekanter smelter og at smeltevannet renner ut i vei eller sykkelvei. Dette er ikke sanksjonsgrunnlag mot entreprenør og rettes kun opp i tilfeller der problemet er omfattende.

Dagens driftskontrakter for veidrift utløper i 2020, og sak om driftskontrakt for veidrift ble behandlet i hovedutvalg for tekniske tjenester 21.01.2020 (sak 4/20). Den saken omhandlet standarder for vinterdrift, og det ble i saken vedtatt at hovedutvalg for tekniske tjenester skal holdes orientert om arbeidet med driftskontrakten. Etter planen vil det fremmes sak til hovedutvalg for tekniske tjenester om vinterdriftsstandarder i løpet av våren 2020, som vil gi mulighet for valg av noe alternative brøytestandarder og de økonomiske konsekvensene disse vil medføre.

Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrifter