

Spørsmål 53 (2020) fra Herman Ekle Lund (MDG): Trafikksikkerhet i Tollbugata

Til:	Rådmannen	Dato:	08.06.2020
Fra:	Herman Ekle Lund (MDG)	Saknr:	19/00066-70
		Deres ref:	

Nederste del av Tollbugata, mellom Blichs gate og Strømsø Torg, ble i 2019 nedgradert til gangvei. Det er nå kun virksomhetene som har lokaler i dette strekket som har lov til å kjøre biler inn, innenfor et kortere tidsrom.

Drammens Tidende og mange kilder rapporterer imidlertid om at forbudet i svært liten grad blir overholdt og at trafikken er tilnærmet lik som om nedgraderingen ikke har skjedd.

Jeg ønsker å få svar på om kommunen kan gjøre noen tiltak for å avhjelpe dette, selv om veien er en fylkesvei, da det er i kommunens interesse å ivareta næringsdrivende, beboere og besøkende på siden av veien, som bruker kommunal grunn.

Er det for eksempel mulig at kommunen kan stille store blomsterkasser på hjul til veie, som de næringsdrivende i gatestubben kan få nøkler til å flytte ved behov, men som andre ikke vil kunne bevege og åpne opp veibanen?

Kan rådmannen skissere hva noe slikt eventuelt ville koste, og gjerne også skissere andre alternative løsninger (med anslått kostnadsbilde) som vil bidra til at gågaten får lov til å fungere som gågate og ikke høyt trafikkert vei?

Svar

Tollbugata er fylkesveg. Det er Viken fylkeskommune som er vegeier og ansvarlig for forvaltning og drift av denne gata. Spørsmålet bør derfor rettes videre til og besvares av fylkeskommunen.

Tollbugata er en bygata i Drammen sentrum så det er i kommunens interesse at den fungerer til byutviklingens beste.

Kommunens avdeling for Samferdsel, vei- og parkforvaltning (SVP) har gjort en vurdering av forslagene i spørsmålet, men det understrekes at det er fylkeskommunen i rollen som veieier som må ta beslutning om eventuelle tiltak, og finansiere dette.

Styring og eierskap



Politisk sekretariat
Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse
Engene 1
3015 DRAMMEN

Telefon +47 32040000
kommunepost@drammen.kommune.no
www.drammen.kommune.no

Bruk av blomsterkasser

Blomsterkasser vurderes å være av semipermanent art, da de står ute gjennom sommersesongen. Siden det må foregå varelevering i Tollbugata, ligger det ikke til rette for å sette opp blomsterkasser som står på fast plass i veibanen gjennom hele sommersesongen.

Plantebeholdere bør ha en egenvekt på minst 1 tonn dersom de skal være støtsikre. Tyngden av dette tilsier at slike ikke lett kan flyttes for å åpne veibanen ved behov. Kommunen kjøpte for to år siden inn seks planteurner som står i Tollbugata inn mot Strømsø torg.

Disse kostet ca. 30.000,- eks. mva. per stykk. Det finnes mange forskjellige typer så priser kan variere. Beplantning og jord per stk. kostet ca. 10.000,- (Engangssum, med mindre det plantes ettårige blomster) Etableringsskjøtsel og skjøtsel i sesong ca. 100.000,- (sum per år for de seks planteurnene). I tillegg til dette kommer arbeidstimer til planlegging og bestilling fra ansatte i Samferdsel, vei og park forvaltning (SVP), fagområde park.

Flyttbare trafikkhinder

SVP kjenner ikke til noen form for trafikkspærre som *lett* lar seg flytte og *samtidig er stor nok* til at de hindrer trafikken. Når det flyttes rundt på plantekassene/urnene i resten av byen blir det brukt kranbil, dumper, traktor og andre store maskiner.

Det eneste andre alternativ til flyttbare trafikkhinder som er kjent er heve/senke-pullerter. Dette krever et langt større inngrep, særlig dersom de skal gjøres støt/tersikre. De krever også varme i bakken for å forhindre at de fryser på vinterstid, med den kostnaden det innebærer både i investering og drift. Erfaring fra andre byer tilsier at det er flere driftsutfordringer med disse, og et slikt tiltak anbefales ikke.

Å sette opp en standard bom vurderes ikke som et aktuelt tiltak her, da dette er lite estetisk samt vil kreve inngrep tilsvarende for pullerter.

Permanente hinder vurderes ikke som aktuelle da dette er en sentral rute for varelevering inn og ut fra Strømsø torg og for næringen langs denne delen av gata.

En semi-permanent løsning i form av bruk av granittklosser e.l. på hver side av kjørebanelen kan være en mer estetisk løsning. Mellom klossene sperres biltrafikk i form av enkel kjetting e.l. som vareleveranser m.fl. har nøkkel til. Denne må tydelig markeres slik at den blir påkjørt eller gått på av blinde eller svaksynte. En slik løsning vil kunne oppnå samme effekt som en standard bom, men med mindre inngrep og til en lavere kostnad

Om vegstatus og skilting

Denne strekningen av Tollbugata er nå skiltet som gågate. I statens vegvesen skiltnormal N300 del 3 (som er bindende for de som vedtar skilting) heter det at:

"Skilt 548 skal bare anvendes for gater som er utformet slik at de klart framstår som områder for gående"

Problemet med fortsatt kjøring i denne gatedelen, er at den *ikke helt klart* framstår som et område for gående, slik gågater skal. Hadde gata vært bygget om i tråd med krav for vedtak om gågate så hadde reguleringen vært mer lesbar og virkemidlene flere.

På grunn av gatens utforming og sentrale rolle for varelevering til Strømsø torg, er det derfor få fysiske hindre som synes å være aktuelle her. Det vurderes derfor at Politiet, som overholdende myndighet for skiltingen, må ta ansvar og holde kontroller her, samt at den fysiske oppbygningen av gata på sikt bør endres i henhold til kravene i skiltnormalen når strekningen er regulert til gågate.