

Spørsmål 74 (2020) fra Ståle Sørensen (MDG): Spørsmål til 1. tertial 2020

Til:	Rådmannen	Dato:	09.06.2020
Fra:	Ståle Sørensen (MDG)	Saksnr:	19/00066-91
		Deres ref:	

På vegne av MDG stiller jeg følgende spørsmål til tertialrapporten:

Det ble bevilget ekstra penger i årsplan /budsjett 2020 til sykkelveisatsning i 2020. Hvordan er pengene benyttet? Vil pengene bli brukt opp i løpet av 2020?

Svar

Det ble bevilget 5 millioner kroner til sykkelveisatsning i 2020.

De 5 mnok vil, med tilskuddene fra Buskerudbyen, bli benyttet til trygg sykkelparkeringsboks på Bragernes torg og Kjøsterud ungdomskole, sykkelparkering på Strømsø torg og ved Globus, sykkelparkering ved Union Scene og Kulturskolen, varmekabler i undergangen i Tamburgata, skilting av sykling mot enveiskjøring, skilting forkjørregulering og fullføring av gang- og sykkelvei i Hagatjernsveien. Dersom det besluttes at 14,5 mnok av de statlige koronamidlene avsettes til Øvre Storgate, vil det prosjektet også bli gjennomført i 2020, med noe etterarbeid våren 2021.

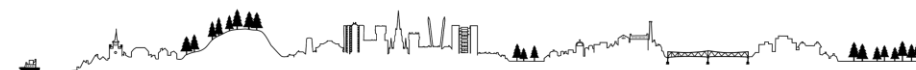
Hva er de økonomiske behovene for å oppfylle en sykkelandel på 20% som beskrevet i drammen Kommunes sykkelstrategi? Hva mangler det for å gjennomføre gjeldende tiltaksplan for sykkel?

Svar

Mål om 20% sykkelandel er en svært høy ambisjon, sett både i forhold til dagens status i Drammen og i forhold til hvilke andeler som har syntes å være mulig oppnå i andre norske byer. Dersom det vedtatte målet om en sykkelandel på 20% skal kunne oppnås trengs en bred satsing. Det er behov for bygging av ny fysisk infrastruktur, forbedring av eksisterende infrastruktur, sykkelparkering, bedre drift og vedlikehold av sykkelveiene og kampanjer og blesting for å få flere til å velge sykkel fremfor bilen. Den andre siden av sykkelveisatsingen er behovet for sterkere bilrestriktive tiltak enn i dag. Eksempelvis kan en oppnå mye ved å omdisponere gateparkering til sykkelfelt/vei i sentrumsgater, men dette oppfattes konfliktfylt blant deler av handelsnæringen og gir reduserte p-inntekter. Det er derfor behov for, ikke bare en vedtatt sykkelplan og investeringer, men også bred holdning til å satse på sykkel, forbilder og krav til de ulike virksomhetene i kommunen om en felles satsing.

For å nå målet om 20 % sykkelandel i kommunen er det derfor ikke bare snakk om behov for midler til fysisk infrastruktur. Det er også behov for økte midler til blant annet drift og vedlikehold av sykkelnettet, til holdningskampanjer, tilskudd til andre og sykkelparkering. I 2017 ble det gjennom

Styring og eierskap



Politisk sekretariat
Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse
Engene 1
3015 DRAMMEN

Telefon +47 32040000
kommunepost@drammen.kommune.no
www.drammen.kommune.no

Buskerudbysamarbeidet beregnet kommunevise kostnader for å bygge ut sykkelnettet til høy standard for både tidligere Drammen og Nedre Eiker kommuner. Kostnadsberegningene gjelder **kun det regionale** sykkelnettet, og har en sum på ca 2 mrd for Drammen kommune og ca 1,4 mrd til Nedre Eiker kommune. Tidligere Svelvik kommune har ikke hatt en sykkelplan og det er derfor ikke identifisert nødvendige tiltak der.

Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrifter