



Spørsmål 93 (2020) fra Hilde Hovengen (FRP): Spørsmål om status for budsjettsituasjon av vei og vedlikehold i nye Drammen

Til:	Ordfører	Dato:	16.06.2020
Fra:	Hilde Hovengen (FRP)	Saksnr:	19/00066-110
		Deres ref:	

Spørsmål ønskes besvart av ordfører i kommunestyret 16.06.2020.

Dette er viktig å få svar på før behandlingen av tertial og økonomi i møtet dagen etter den 17.06.2020

Det har kommet oss for øre at budsjettet for vedlikehold og oppgradering av veier og fortau i nye Drammen kommune er brukt opp per juni i år. Det skal fra kommunen være opplyst om at det ikke er penger igjen til veivedlikehold i resten av 2020.

1. Stemmer dette?
2. Hva skyldes det i så fall at budsjettet for 2020 er brukt opp allerede i første halvår?
3. Betyr det at planlagt arbeid på gater og fortau ikke vil bli utført i år?
4. Gjelder dette for vedlikehold og oppgradering av etterslepet for vann og avløp også?

Svar

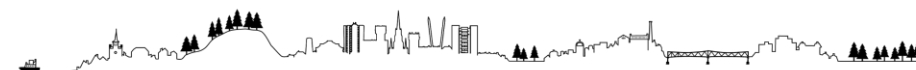
Svar på spørsmål 1:

Kommunens vegbudsjett er delt i to poster:

- Driftsbudsjett som brukes til ordinær drift og mindre vedlikehold av kommunens anlegg, eksempelvis snøbrøyting, strøing, renovasjon, kantklipp og rensk og tømning av sluk.
- Investeringsbudsjettet som brukes til nye prosjekter, men der en egen post også benyttes til tyngre istandsetting av veier som er i svært dårlig forfatning og som da kan belastes investeringsbudsjettet.

Når det gjelder investeringsbudsjettet ble det bevilget halvårsvirkning i økonomiplanen, for at man skulle vurdere situasjonen nærmere i 1. tertial. Rådmannen har på grunn av den økonomiske situasjonen ikke foreslått å tilføre midler i annet halvår, noe som betyr at man har 50% mindre midler på denne posten i forhold til hva de 3 sammenslåtte kommunene hadde samlet sett.

Styring og eierskap



Svar på spørsmål 2:

Det presiseres at investeringsposten benyttes til oppgradrning av anlegg som plukkes ut etter en prioritering av hvilke strekninger det er behov for tung oppgradering, og tas fortløpende. Investeringsposten man hadde til rådighet er benyttet i første halvår for å raskt komme i gang med veger der behovet var stort. I tillegg har det kommet på noen akutte tiltak som vil gi behov for å tilføre noe midler i 2. tertial.

Driftsmidler til blant annet mindre vedlikeholdsoppgaver er tilført på årsbasis. Disse er ikke oppbrukt, og vil fordeles over året etter beste evne. Disse midlene er begrenset, og rekker ikke til tyngre oppgraderinger.

Svar på spørsmål 3:

Tyngre oppgraderinger vil så godt det lar seg gjøre tilpasses de en hver tid gjeldende budsjetttrammer. Tiltakslisten vil tilpasses deretter. Konsekvensen er et økende etterslep.

Svar på spørsmål 4:

Dette gjelder ikke for Vann- og avløp som er gebyrfinansiert. Her er budsjettene for både drift og investering på om lag samme nivå som for de tre tidligere kommunene samlet sett.

Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrifter