

Spørsmål 55 (2023) fra Haydar Øzbal (MDG): Oppfølging av svar gitt til spørsmål 34, sendt 14.03.23, saksnr 23/00858-35

Til: Rådmannen
Fra: Haydar Øzbal (MDG)

Dato: 28.04.2023
Saksnr: 23/00858-56
Deres ref:

Viser til spørsmål sendt 14.03.2023 og svaret som ble gitt.

Vi er ikke fornøyd med svaret. Det er flere unøyaktigheter og også direkte feil. Vi har derfor følgende oppfølgingsspørsmål som ønskes besvart på utvalgsmøtet 03.05.2023.

1. Som det ene bildet viser, er Landfalltjernveien allerede skilta med offentlige skilt. Derfor stemmer ikke svaret om skilting. Det står at kommunen skal spørre vei-eier om skilting. Er ikke vei-eier her kommunen?
2. Som det andre bildet viser, er det ingen bakke der skiløypa krysser veien. Derfor er det en faktafeil i svaret. Andre kommuner klarer fint å la det være igjen litt snø i bilveien ved slike krysningspunkt uten at noen farlige situasjoner oppstår. I dag er det ingen skilting for bilene om at de krysser skiløypa. Hvis kommunen mener det er så farlig, hvorfor har de latt det stå uskilta for bilistene i årevis der da?
3. Mange steder i Norge, står følgende offentlige skilt: Salting opphører grunnet jernbanen. Hvorfor kan det ikke stå: Strøing opphører grunnet kryssende skiløype på begge sider av der bilveien krysser skiløypa her? Når en liten kommunal vei krysser ei hovedskiløype inne i marka, så bør det være selvsagt at skiløypa får førsteprioritet og ikke bilveien? I Norges grønneste kommune er det vel en selvfølge at bilen underordnes de som går på ski, går, sykler eller på annen måte beveger seg på en måte som aller mest bidrar til folkehelse og miljø?
4. Når det gjelder dryppsonerhogsten, blir det ikke svart på når dette skal gjennomføres? Flere partier enn det som blir antydnet i svaret gjenstår når det gjelder dryppsonerhogst, ikke minst fra Landfallhytta og oppover mot Landfallbrenna. Når skal dette tas?

Vedlegg:

- Bilde 1
- Bilde 2

Svar

Oppvekst og utdanning, Helse, sosial og omsorg

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

1 Landfalltjernveien opp til krysset Tverkenveien samt Tverkenveien er kommunal vei. På denne har kommunen fått delegert skiltmyndighet fra Statens vegvesen ihht Skiltforskriften og skiltes som en offentlig vei.

Landfalltjernveien fra krysset Tverkenveien og opp til Landfallhytta er privat vei hvor kommunen er grunneier. Her har ikke kommunen skiltmyndighet, skiltmyndighet for offentlig skilting på private veier er Statens vegvesen. Det er mulig å skilte private veier med privatrettslige skilt og det kan gjennomføres av veieier, slik at det er mulig å skilte denne veien med varselskilt om kryssende skiløype om det er ønskelig (se svar på spørsmål 2)

2 Det har ikke tidligere vært vurdert dithen at det er behov for skilting på det aktuelle stedet. Det er mulig for skiløpere å få forholdsvis høy fart i kryssingen av denne veien selv om det ikke er snakk om en bratt bakke. Løsning med å legge snø i veien kan ikke anbefales utfra trafiksikkerhet.

3 Skiløypenettet i Drammen nord krysser bilvei kun få steder, ved Landfalltjern og på Spiralen. I tillegg til kryssing ved Ulevannsveien to steder og ved parkeringsplass ved Nerdammen. På slike kryssinger er det som tidligere besvart, valgt å ikke legge igjen/tilføre snø, særlig fordi dette kan medføre at biler setter seg fast og det vil være trafikkfarlig at skiløpere kan krysse bilvei i høy hastighet.

4. Dryppsonerhogst blir prioritert etter ulike kriterier: politiske beslutninger, hvor det er mest prekært å gjennomføre, riktig vær- og føreforhold, eiendomsforhold, miljøkonsekvenser, om hogsten er praktisk gjennomførbar og om det er tilgjengelig hogstmaskin. Økonomiske ressurser og mannskapsressurser er også variable faktorer. Når det er så mange faktorer som spiller inn for når og hvor det blir gjennomført dryppsonerhogst, blir det vanskelig gi noe eksakt tidsplan.