

Spørsmål nr. 5 (2019)

Til:	Ordfører	Dato:	12.12.2019
Fra:	Camilla Fjeld Gustavsen (SP)	Saksnr:	19/00066-6
		Deres ref:	

Camilla Fjeld Gustavsen (Senterpartiet) har stilt spørsmål til ordfører. Spørsmålet besvares i kommunestyrets møte 10.12.2019

Bussforbindelse i Svelvik

I mer enn 50 år har befolkningen i Svelvik hatt to-veis bussforbindelse til Drammen, via runden Drammen-Svelvik-Sande og omvendt. Fra 1. januar 2020 får vi en ny fylkesgrense på Berger, og dermed opphører denne ordningen. Heretter vil Brakar kun kjøre fram og tilbake mellom Svelvik og Drammen. Bussforbindelsen mellom Svelvik og Sande, som Vestfold Kollektivtrafikk (VKT) fortsatt skal drifte, blir redusert fra 23 til kun 5 daglige avganger.

Konsekvensene for mange i Svelvik blir dramatiske. Brakar vil snu ved Berger skole. Dette betyr at de bussholdeplassene lengst sør som ligger mellom Berger skole og den nye fylkesgrensen, ikke lenger vil ha bussavganger nordover mot Svelvik sentrum og Drammen. Innbyggere som bor på Nedre Berger vil få opp til 1,9 km å gå til nærmeste bussholdeplass, dersom de vil ta buss til Drammen.

Bussforbindelsen til Sande blir redusert til et minimum for Svelvik-ungdom som går på Sande videregående skole. Resultatet vil generelt føre til økt bruk av private kjøretøy, og for elevene vil det bli lite aktuelt å søke videregående skole i Sande, selv om den er nærmeste skole for de fleste.

Totalt sett er disse endringene et kraftig tilbakeskritt og en svært beklagelig konsekvens av kommunesammenslåingen for mange av Svelviks innbyggere. I ei tid hvor det er et overordnet politisk mål å legge til rette for økt bruk av kollektive transportmidler, er dette en uakseptabel utvikling.

Jeg vil derfor spørre hva ordføreren vil gjøre, både for å sikre bedre samhandling mellom myndighetene og selskapene på begge sider av fylkesgrensen på Berger, og for å få med hele Berger-området på ruten nordover, slik at innbyggerne kan få et bedre kollektivtilbud enn det som nå er lagt opp til?

Svar

Planene om et betydelig dårligere kollektivtilbud mellom Sande og Svelvik opprører mange. Det påvirker både enkeltpersoner, lokalmiljøer og næringsliv. Det er også i strid med politiske føringer. I den politiske

Styring og eierskap

Politisk sekretariat	Postadresse	Besøksadresse	Telefon
Organisasjonsnummer	Postboks 7500 3008 DRAMMEN	Engene 1 3015 DRAMMEN	

plattformen for Nye Drammen heter det for eksempel at «*satsing på et sammenhengende og godt kollektivtilbud skal være et fokusområde i den nye kommunen*».

Det er to utfordringer knyttet til kollektivtilbudet i Svelvik. Den første problemstillingen handler om å etablere snuplass så langt sør som mulig slik at nye Drammen kan ha et sammenhengende busstilbud i hele kommunen. Den andre problemstillingen handler om å opprettholde dagens busstilbud mellom Svelvik og Sande. Som ordfører har jeg jevnlig hatt kontakt med partene i saken. Jeg har ønsket å løse begge problemstillingene til det beste for innbyggerne. Viken fylke opplyser at et sammenhengende busstilbud helt sør i Berger er løst. Dette innebærer at det blir etablert en snuplass ved Berger café. Dette bekreftes av Brakar.

Spørsmålet om busstilbud mellom Sande og Svelvik er ennå ikke løst. Fredag var det et møte mellom fylkeskommunene Viken og Vestfold/Telemark. På dette møtet oppnådde man en felles forståelse av hva som ligger i saken og hvilke utfordringer man står overfor. Det ble også diskutert hva et vedtak i fellesnemnda i Vestfold og Telemark betyr. Fellesnemnda har vedtatt at nåværende tilbud skal opprettholdes i hele fylket, men det foreligger ulike tolkninger av hva det innebærer. Dialogen mellom Viken og Vestfold/Telemark fortsetter og som ordfører har jeg bedt om å bli holdt løpende orientert. Jeg vil arbeide for å påvirke prosessen i positiv retning slik at dagens kollektivtilbud mellom Sande og Svelvik opprettholdes. Jeg oppfatter også at dette er målsettingen til Viken.