

## **Lademulighet i tilknytning til hjemmet er avgjørende for at folk bytter til elbil.**

*«Hjemmelading/lading over natta der man parkerer er en av de store fordelene med elbil. Da starter man hver dag med blanke ark, og får rimelig strøm til bilen sin. I tillegg er det fornuftig bruk av strømmettet, ved at flest biler lades ved lavest last på nettet, og gir bedre kapasitet på hurtigludere for de som er gjennomreise/langtur.»*

I dette bildet inngår naturligvis også boligsoneparkering, i byområder der beboere ikke har egen parkeringsplass. Beboerne får et tydelig signal om at kommunen mener alvor når slike ladeplasser blir anlagt.

## **Dette kan Norsk elbilforening underbygge med resultater fra undersøkelsen Elbilisten 2019:**

### **Elbilister lader hjemme**

93 % av elbilister lader hjemme (Buskerud 95 %, Drammen 89%). 80 % har egen parkeringsplass med lademulighet (Buskerud 85 %, Drammen 83 %).

At det er sprik mellom disse to kategoriene, at 89 % i Drammen lader hjemme og færre (83 %) har egen parkeringsplass med lademulighet, kan skyldes at de deler på ladestasjoner i feks borettslag.

**Uansett er det 17 % som ikke har egen parkeringsplass med lademulighet, og i denne andelen inngår naturligvis de som benytter boligsoneparkering. Potensialet for å nå disse er med andre ord stort.**

I tillegg kommer naturligvis alle som ikke har parkeringsplass og heller ikke elbil i dag (og som dermed ikke inngår i undersøkelsen), men som kjører fossilt og parkerer der det måtte by seg en mulighet. For at de skal kunne gå over til nullutslipp, må det finnes lademuligheter.

### **Hurtiglading brukes på lengre turer**

Hurtiglading som hovedkilde til energi er sjelden, kun 13 % hurtiglader ukentlig eller oftere (Buskerud 16%, Drammen 19 %). Majoriteten av de som benytter seg av hurtiglading, gjør det på månedlig basis og på lengre turer utenfor eget fylke.

### **Hurtigladedetilbudet er ikke godt nok**

I Buskerud opplever 70 % kø på hurtigladestasjonen av og til eller oftere (av de som hurtiglader mest i eget fylke). 55 % opplever at hurtigladeren ikke virker av og til eller oftere (nasjonalt 49 %)

I denne sammenheng, **ref rådmannens svar på spørsmål 18**, kan det stilles spørsmål ved om hurtiglading som primærlading er et reelt alternativ i en travel hverdag.

Det faktum at **70 % opplever kø på hurtiglader av og til eller oftere** tilsier også at drammensdistriktet trenger mer hurtigladeutbygging, og at dagens dekning **ikke er et argument** for å la være å bygge ut normallading i boligsonene.

### **Normalladedetilbudet er ikke godt nok**

33 % er misfornøyd eller veldig misfornøyd med tilbudet av normallading i sitt område (Buskerud 36%, Drammen 32%).