

GULSKOGENNORD

NEDRE EKERVEJ
2014 06 02 DRAMMEN





ANALYSE

ANALYSEN OPSUMMERET

01 HERLIGHEDER



MANGE
HERLIGHEDER



MEN DE ER IKKE
TILGÆNGELIGE

02 KOBLINGER & MOBILITET



TÆT PÅ ALT!



MEN ISOLERET MED
FLERE BARRIERER

03 FUNKTIONER & BEBYGGELSE



BLANDET &
KONTRASTRIGT



MEN MED STORE
ENHEDER & OPDELTE
FUNKTIONER

04 UDVIKLING OVER TID

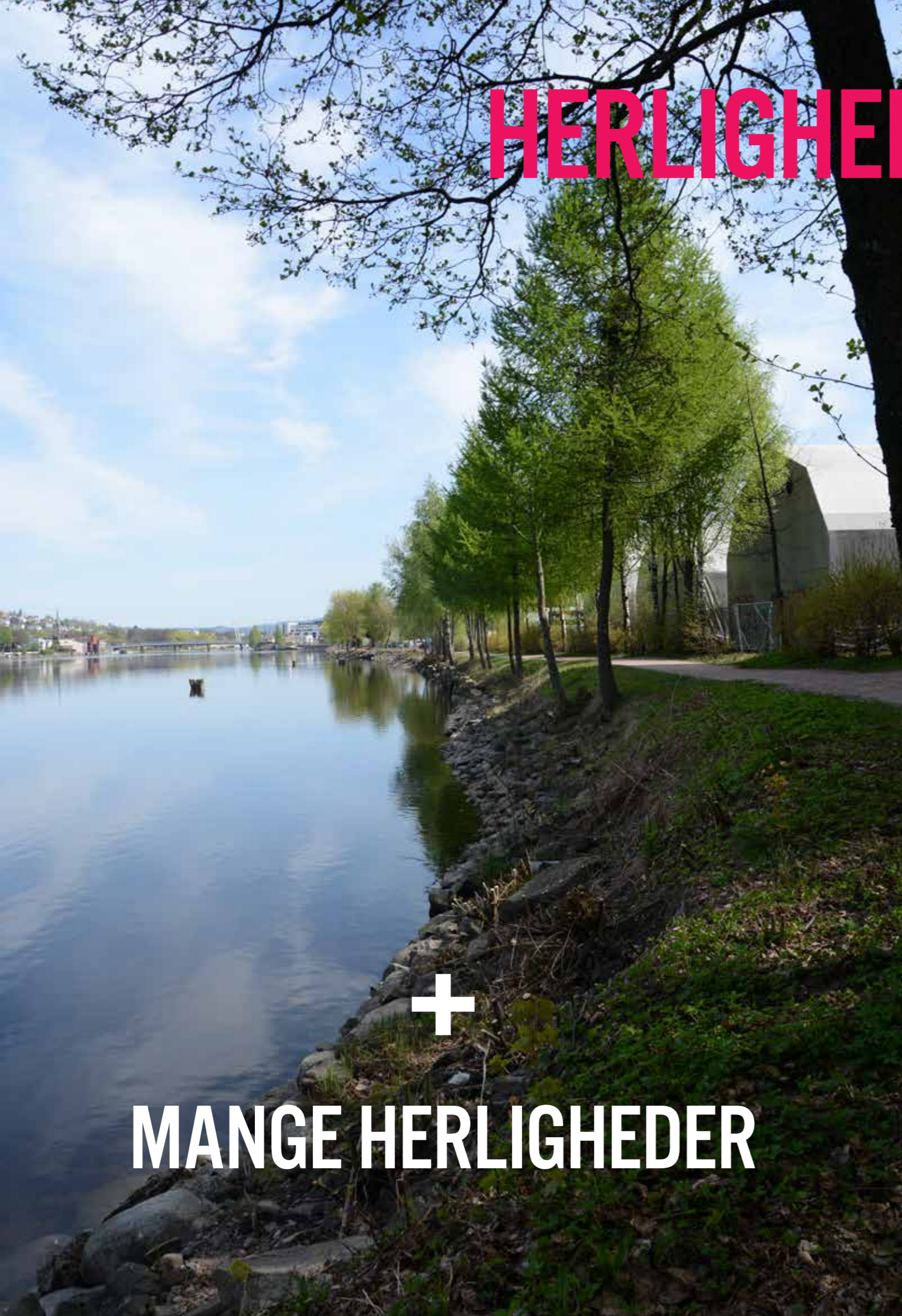


STORT VÆKST
POTENTIALE



MEN MANGE
GRUNDEJERE/
VILJER OG NYE
KRAV

HERLIGHEDSVÆRDIER



+

MANGE HERLIGHEDER



-

**MEN DE ER IKKE
TILGÆNGELIGE**

HERLIGHEDSVÆRDI

HERLIGHEDER - ELVEN. GRØNSKA, TOPOGRAFI. KULTURHISOTIA

POTENTIALE

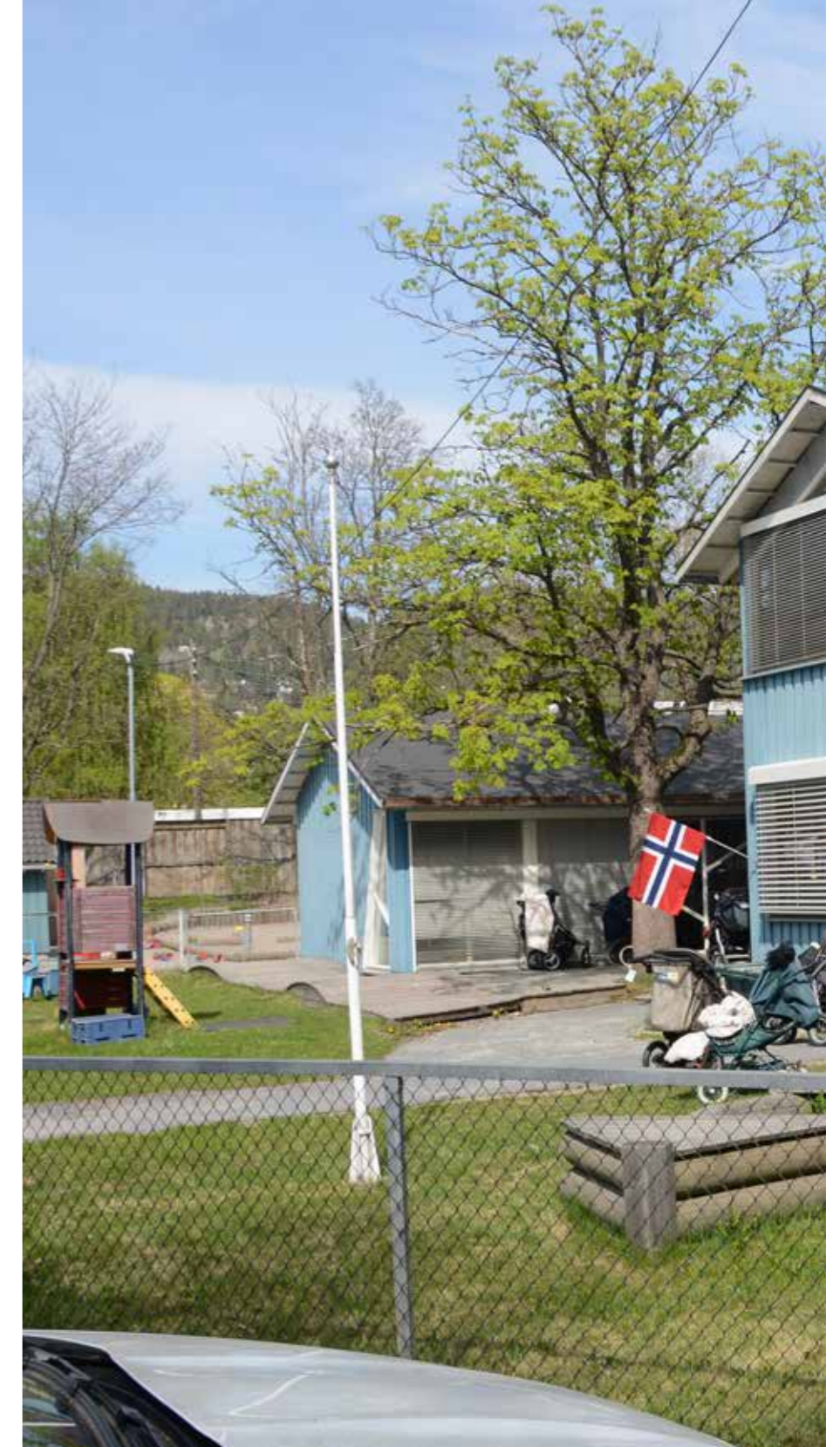


HERLIGHEDSVÆRDI

HERLIGHEDER - EXISTERANDE LIV



POTENTIALE



HERLIGHEDSVÆRDI

N. EKERVEJ - GRØNSKA, TOPOGRAFI, KIGG MOD LANDSKAB OG ELVEN

POTENTIALE



HERLIGHEDSVÆRDI

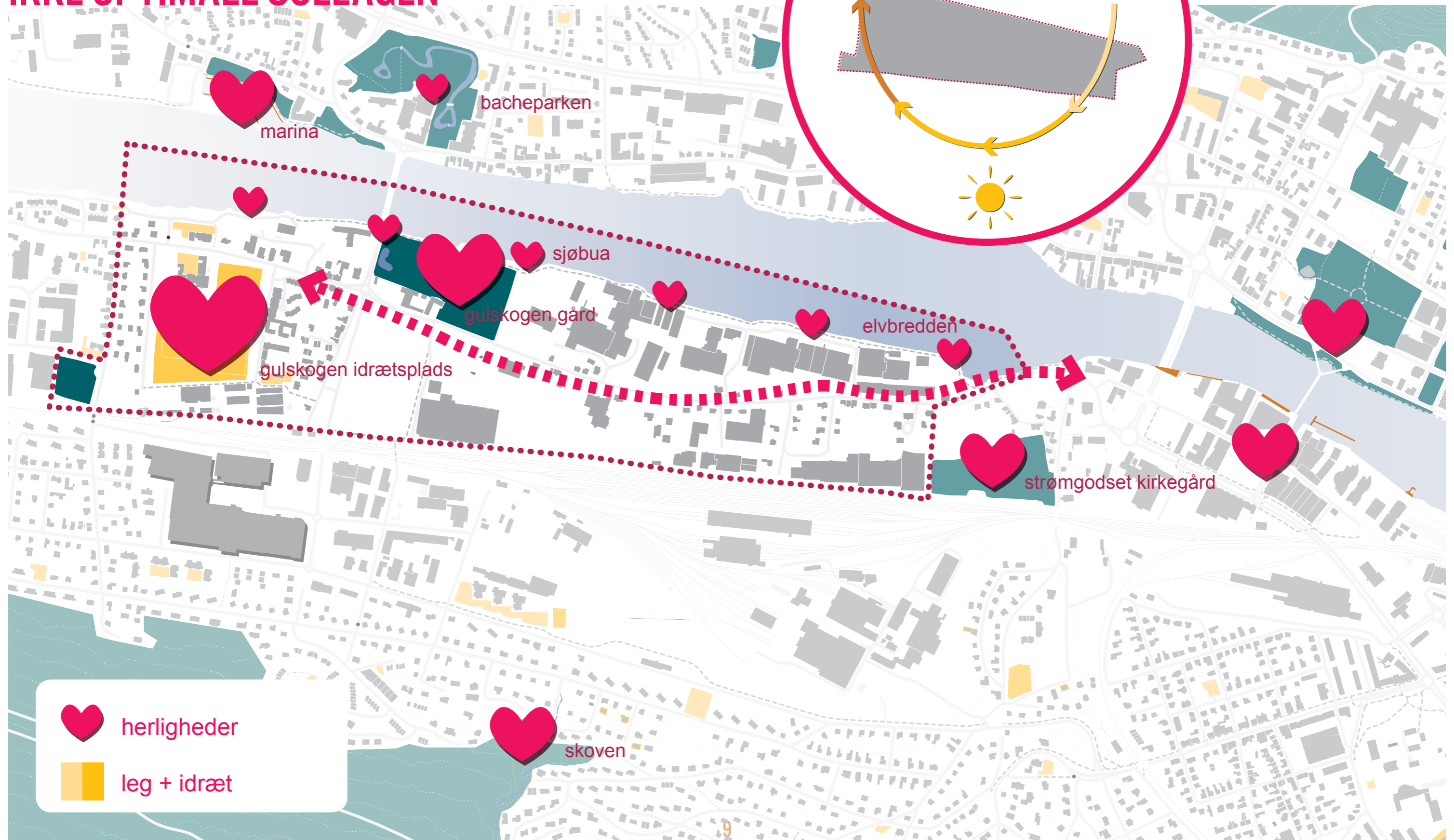
SVÅRT ATT KOMMA TIL ELVEN



UDFORDRING



HERLIGHEDSVÆRDI

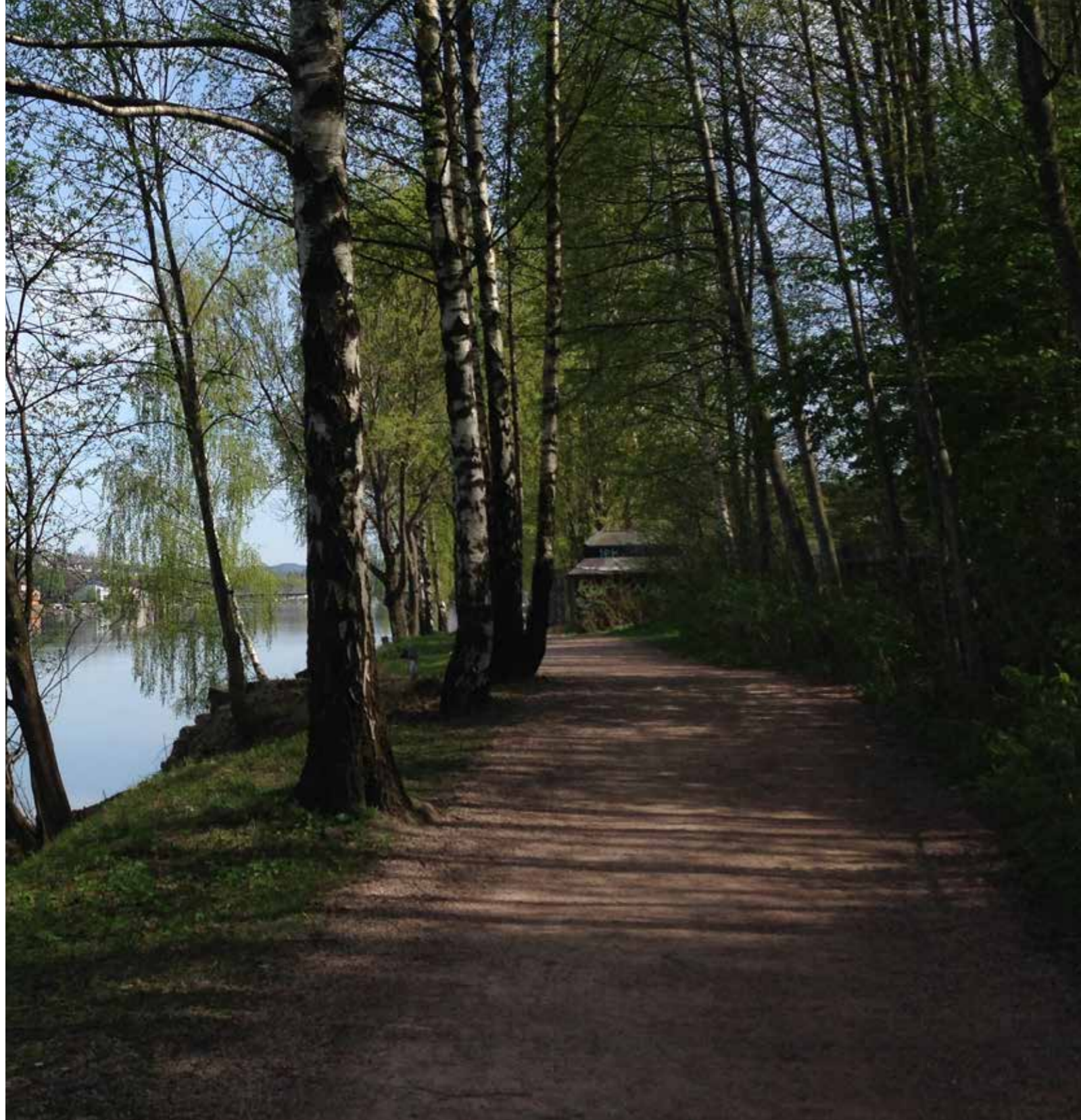
IKKE OPTIMALE SOLLÄGEN



-  herligheder
-  leg + idræt

HERLIGHEDSVÆRDI

SÖDRA SIDAN I SKUGGA



UDFORDRING



KOBLINGER OG MOBILITET



Strømsgodset kirke



Anleggs trafikk

+

TÆT PÅ ALT

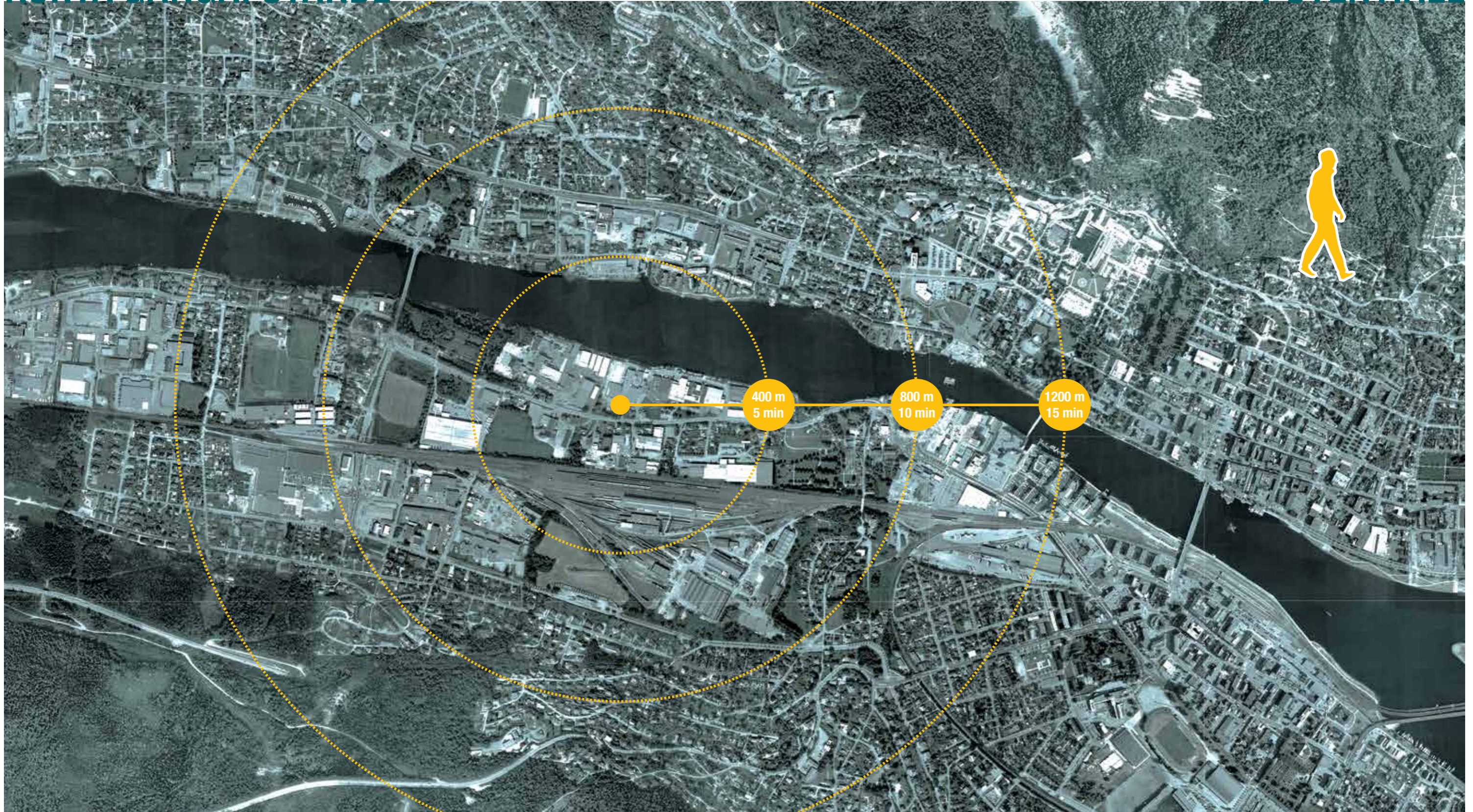


MEN ISOLERET MED
MANGE BARRIERER

KOBLINGER OG MOBILITET

KORTA GANGAFSTANDE

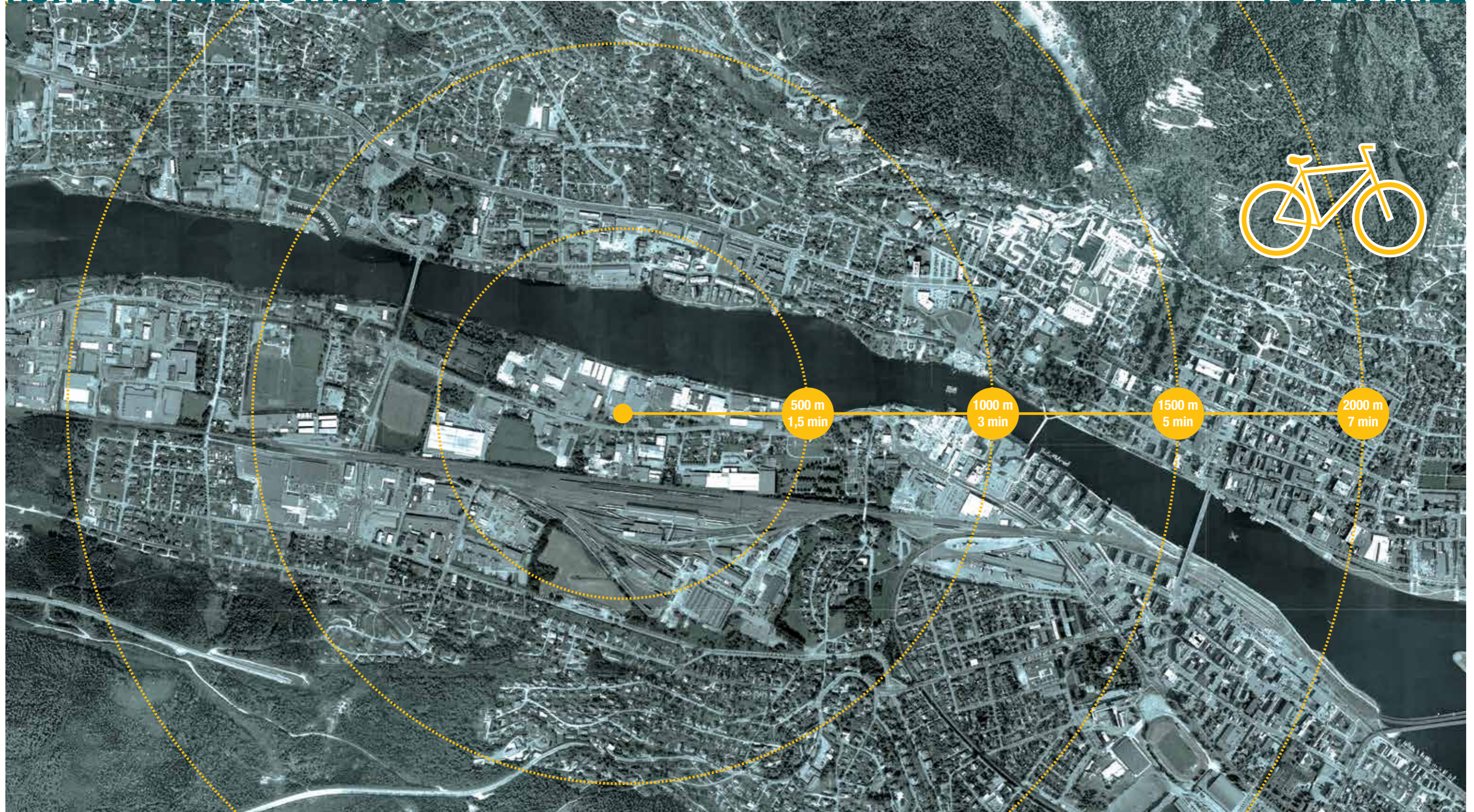
POTENTIALE



KOBLINGER OG MOBILITET

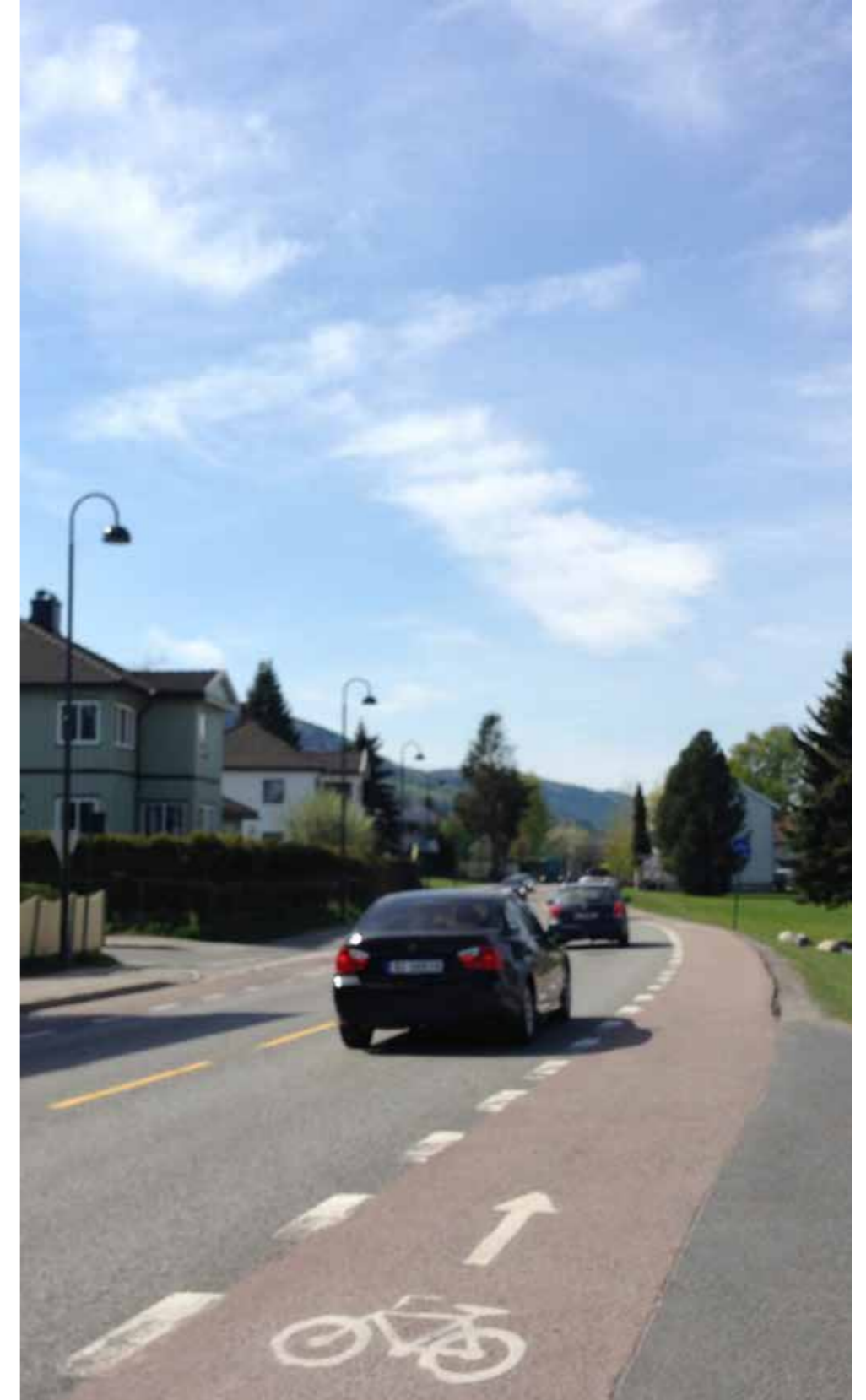
KORTA CYKELAFSTANDE

POTENTIALE



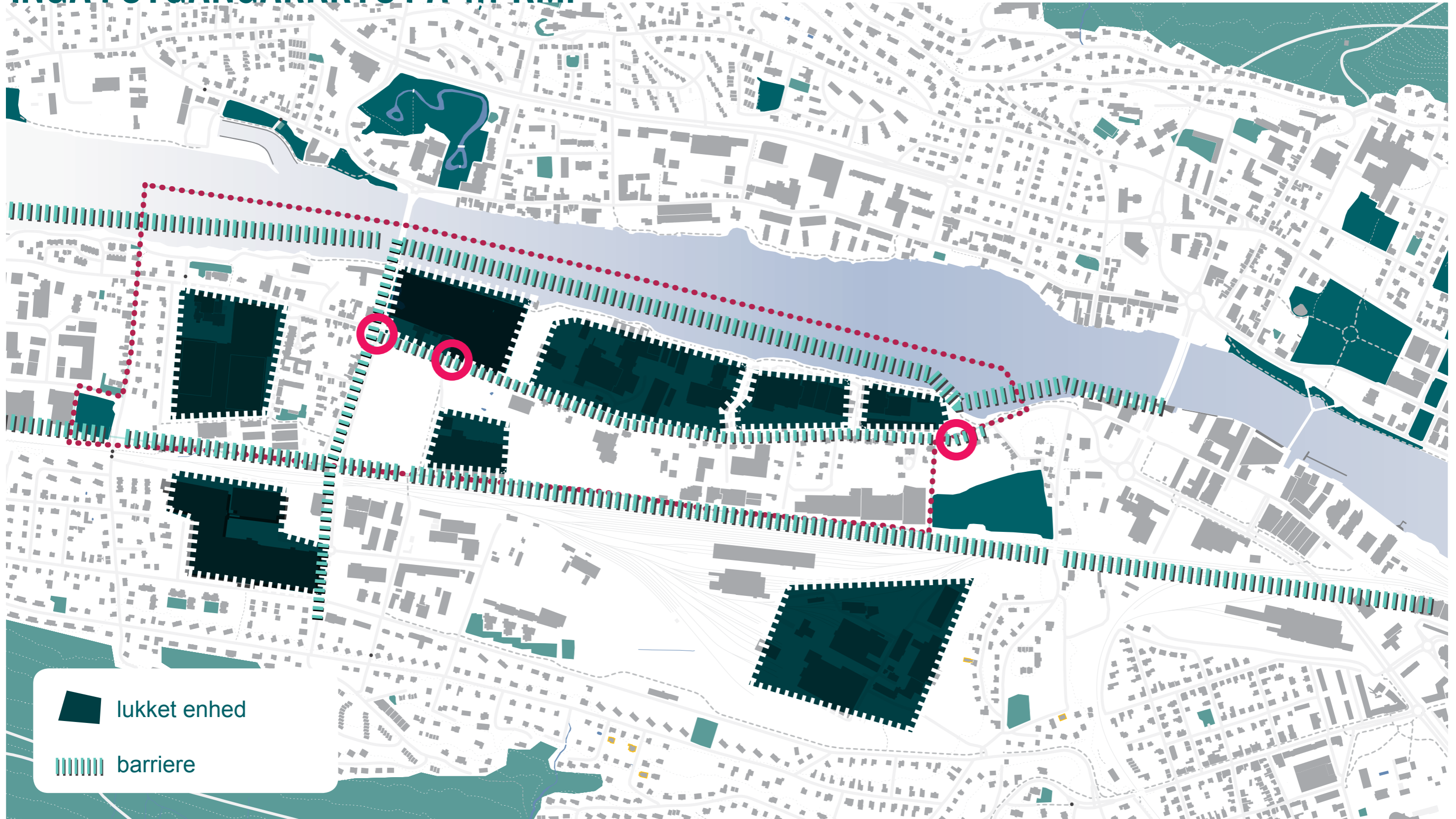
KOBLINGER OG MOBILITET

UDFODRENDE GÅ- OCH CYKELMILJÖ



KOBLINGER OG MOBILITET

INGA FOTGÄNGARKRYYS PÅ 1.1 KM!



KOBLINGER OG MOBILITET

GODE FORBINDELSER MED OFFENTLIG TRANSPORT. MEN BUSSTOP MANGLER KOMFORT



KOBLINGER OG MOBILITET

TOGBANEN EN BARRIÄRE

UDFORDRING



BEBYGGELSE . FUNKTIONER . BRUGERE



+

BLANDET OG
KONSTRASRIGT



-

MEN MED FLERE
STORE ENHEDER
OG OPDELTE
FUNKTIONER

BEBYGGELSE . FUNKTIONER . BRUGERE

STOR VARIATION - I BEBYGGELSE

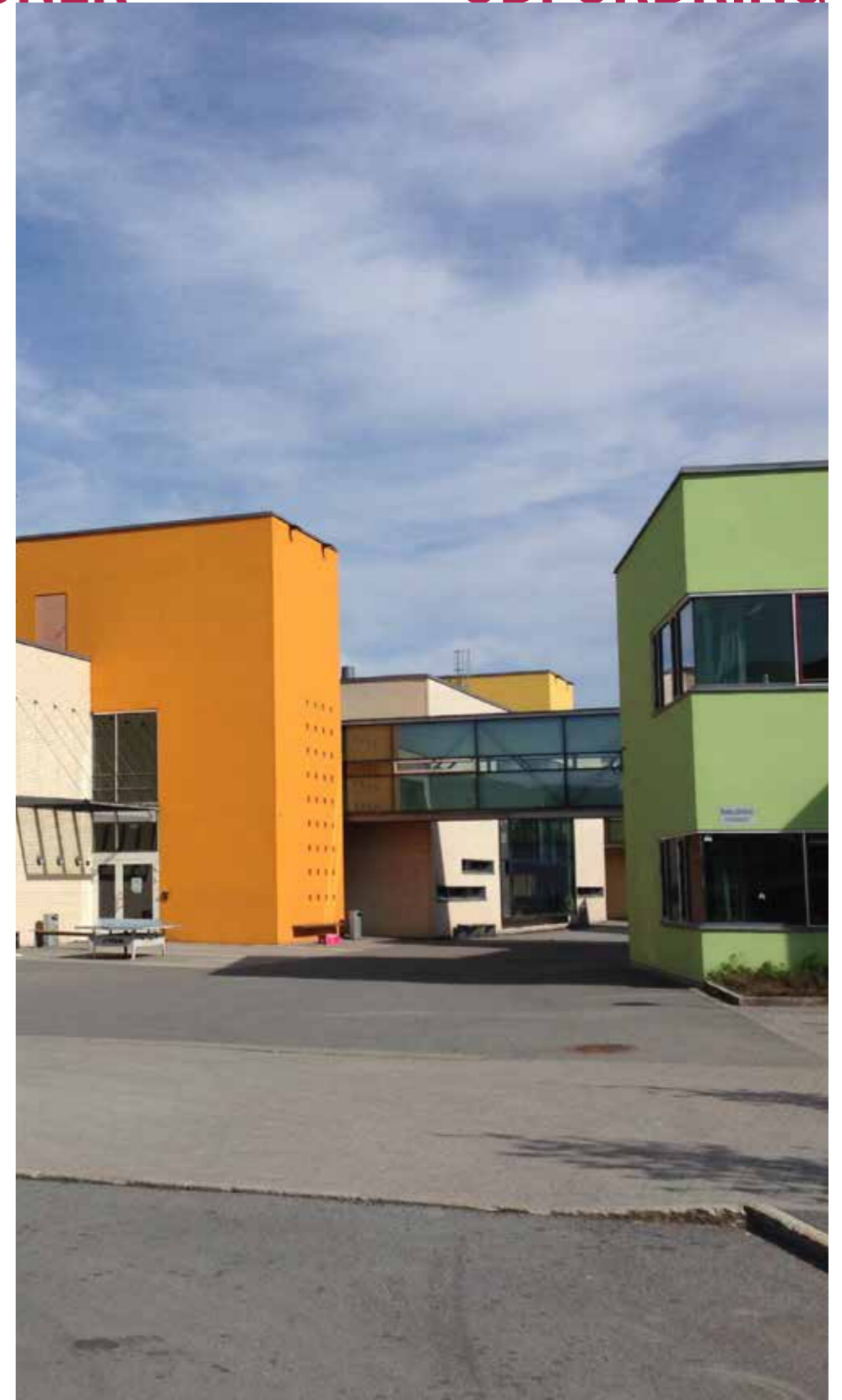
POTENTIALE



BEBYGGELSE . FUNKTIONER . BRUGERE

SEPAREREREDE FUNKTIONER - SVÅRTILLGÄNGLIGA DESTINATIONER

UDFORDRING



BEBYGGELSE . FUNKTIONER . BRUGERE

INAKTIVE FACADER OG LAV URBANITET



UDFORDRING



UDVIKLING OVER TID

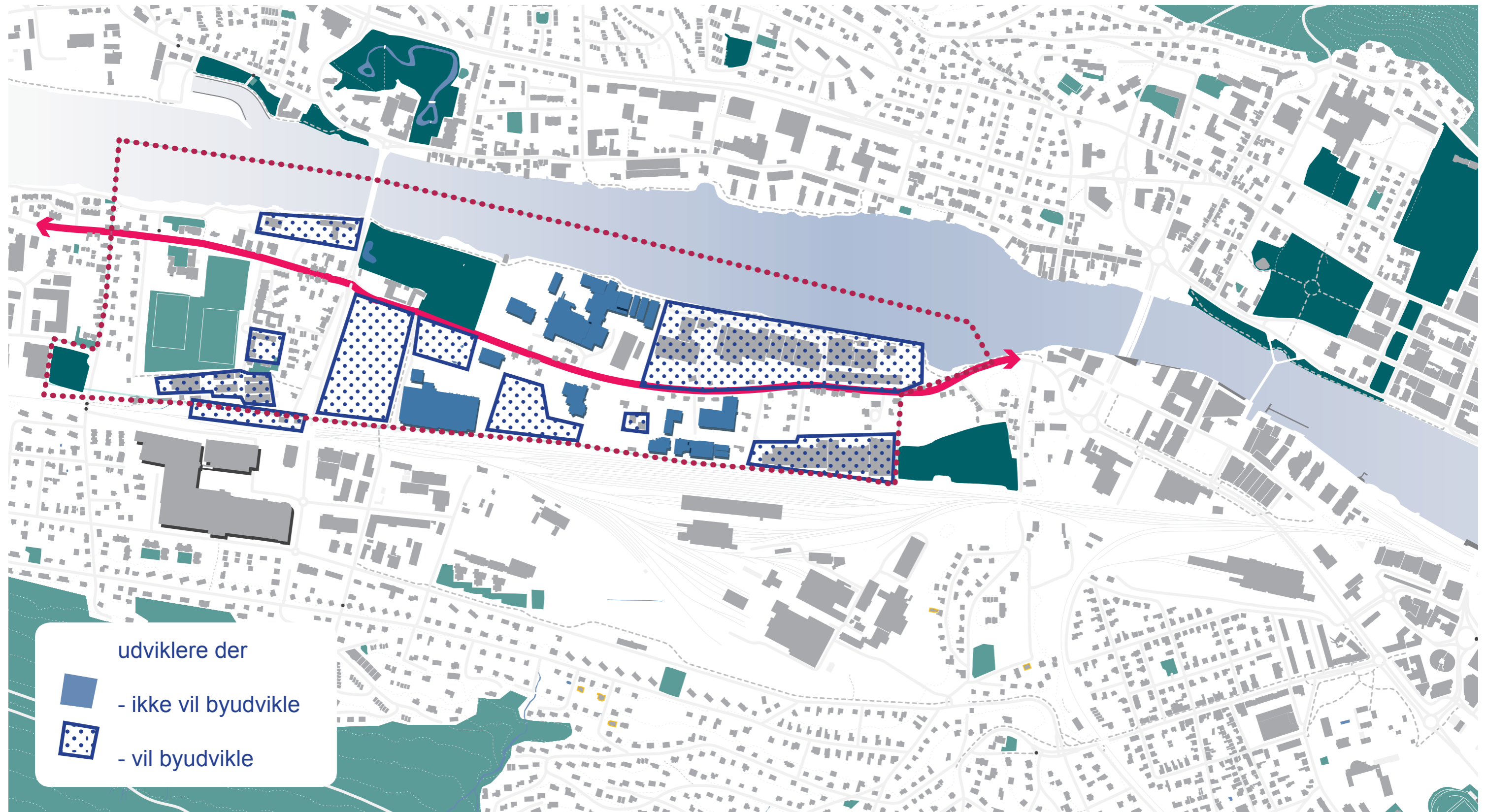
+

STORT VÆKST-
POTENTIALE

-
MEN MANGE
GRUNDEJERE / VILJER
OG NYE KRAV

UDVIKLING OVER TID

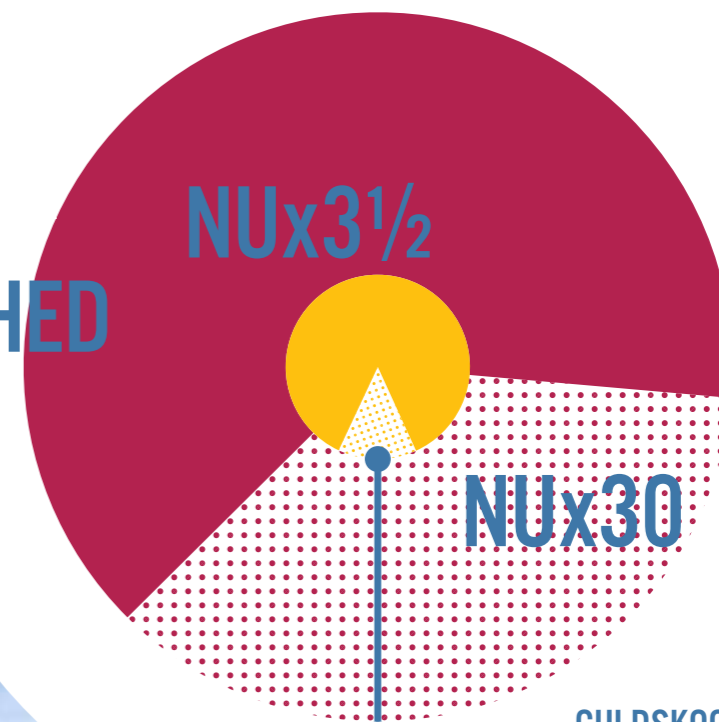
PLASS TIL UDVIKLING MEN MANGE GRUNDEJERE SKAL ENES OM EN FÆLLES VISION



UDVIKLING OVER TID

MANGE NYE BRUGERE UDFORDRER DEN SOCIAL BÆREDYGTIGHED

GULDSKOGEN
 NU 4600
 FREMTIDIG 166000

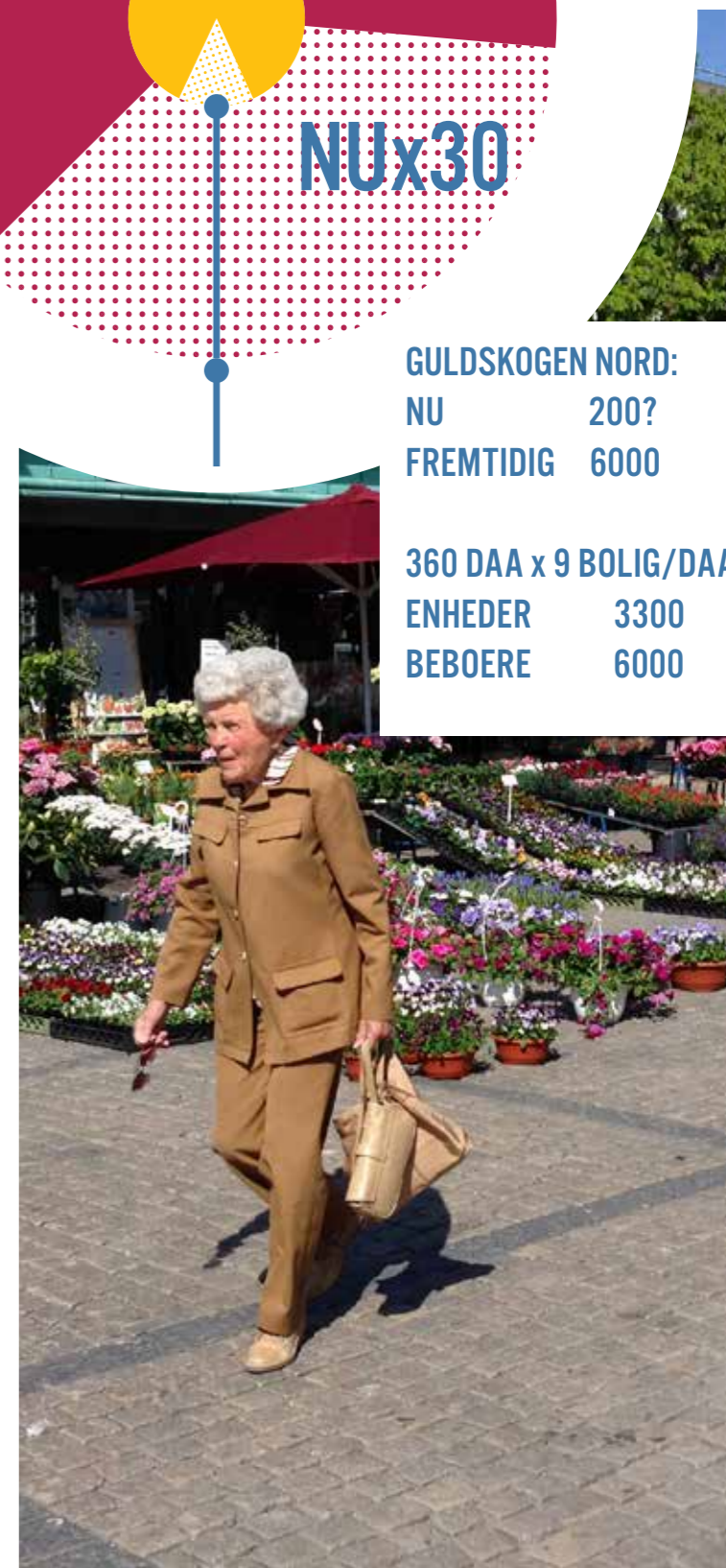
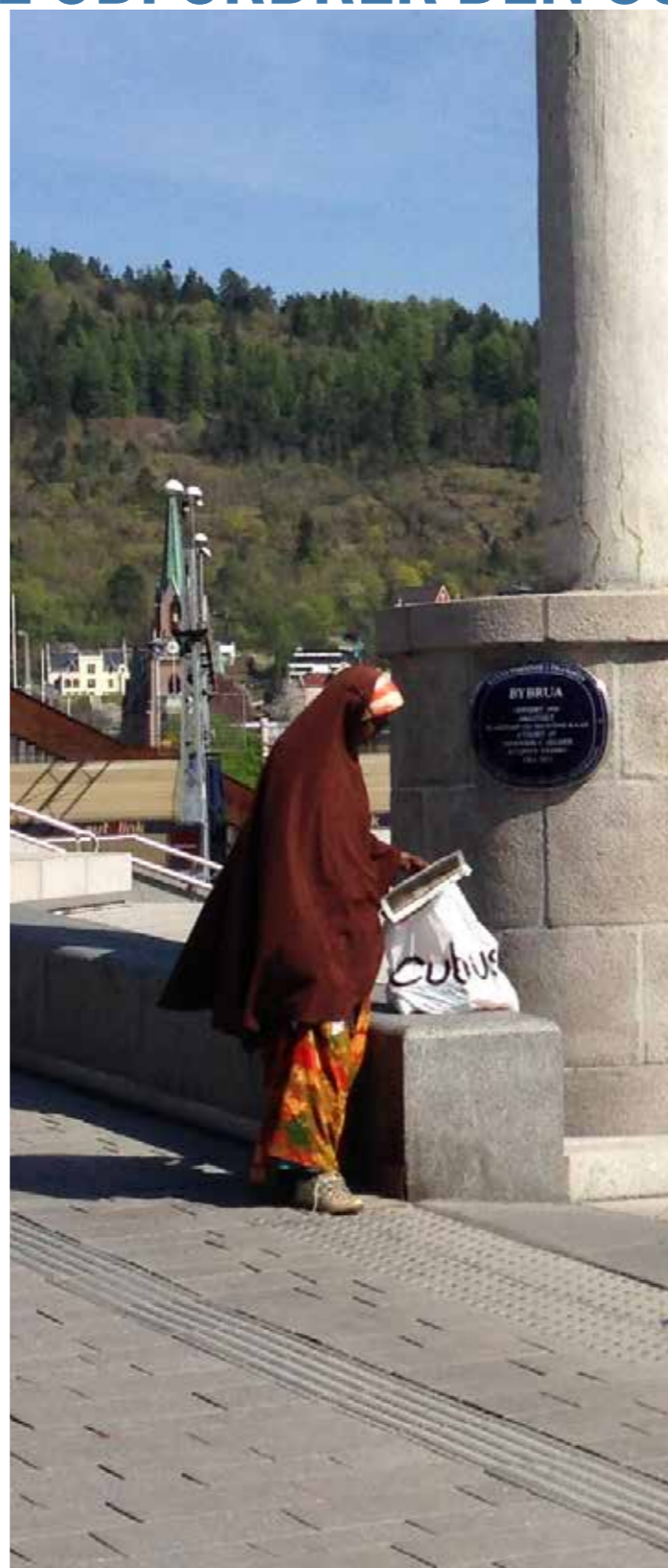


GULDSKOGEN NORD:
 NU 200?
 FREMTIDIG 6000

360 DAA x 9 BOLIG/DAA
 ENHEDER 3300
 BEBOERE 6000

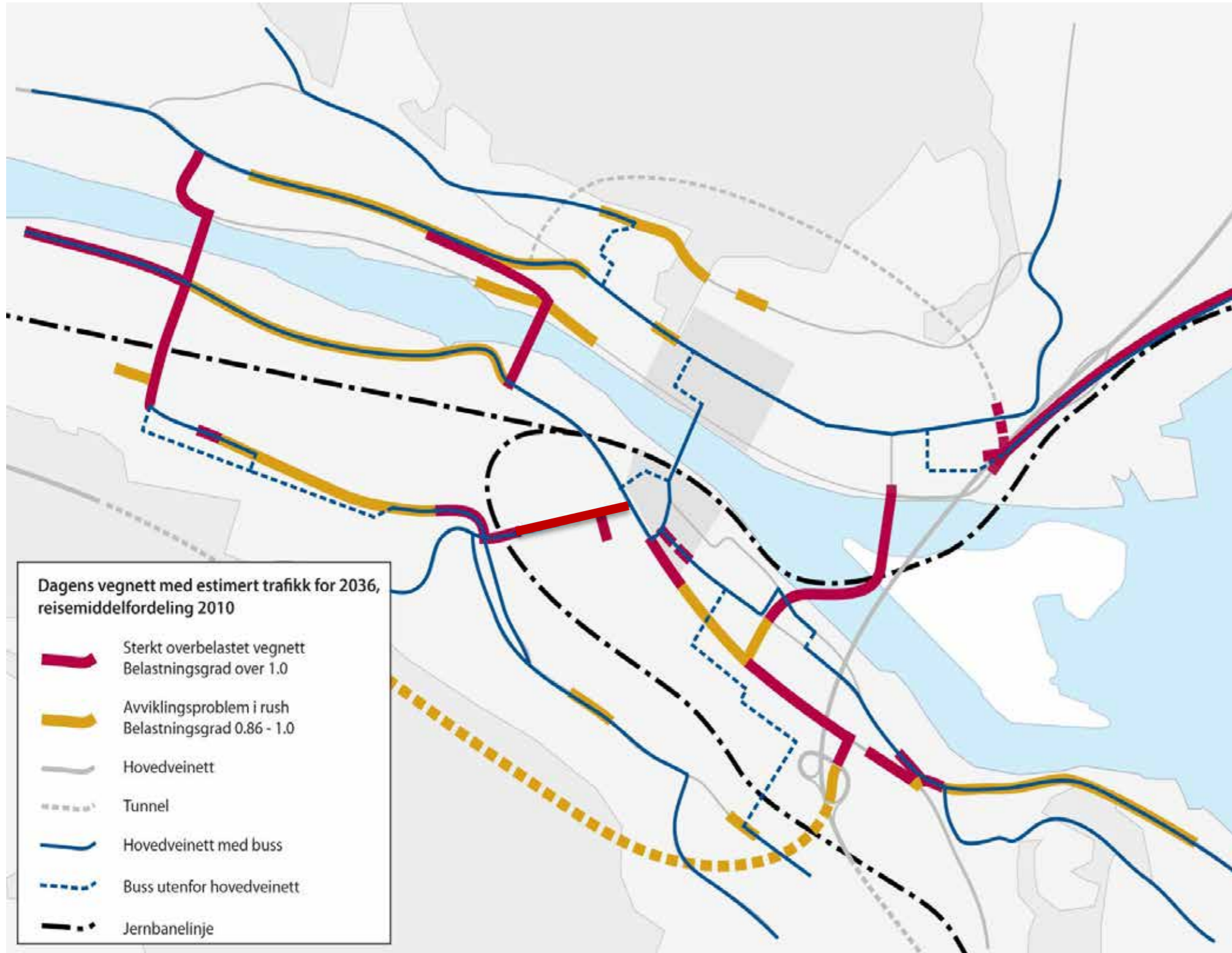


FÖR VEM?

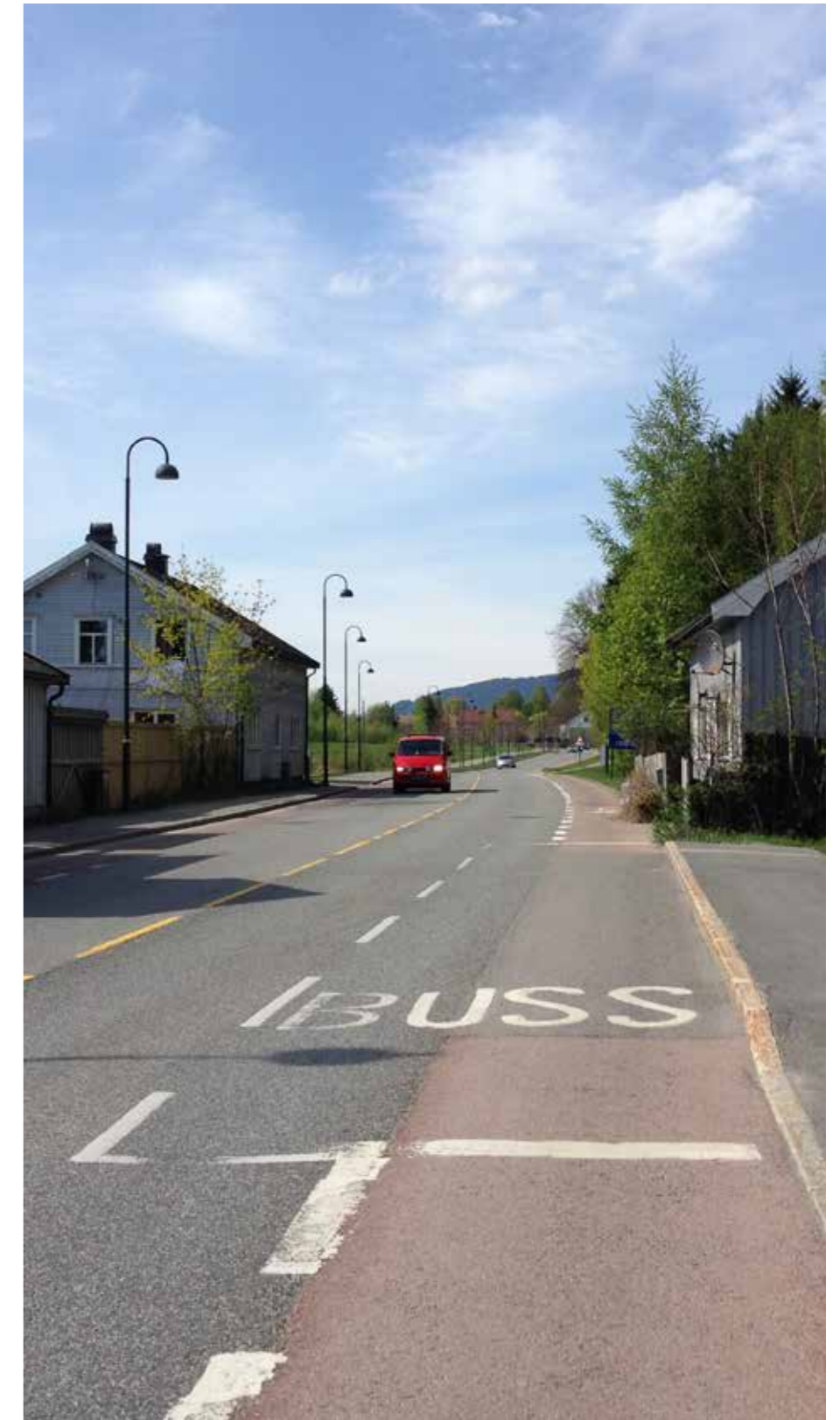


UDVIKLING OVER TID

PRES PÅ VEJE OG KOLLEKTIV TRANSPORT



UDFORDRING

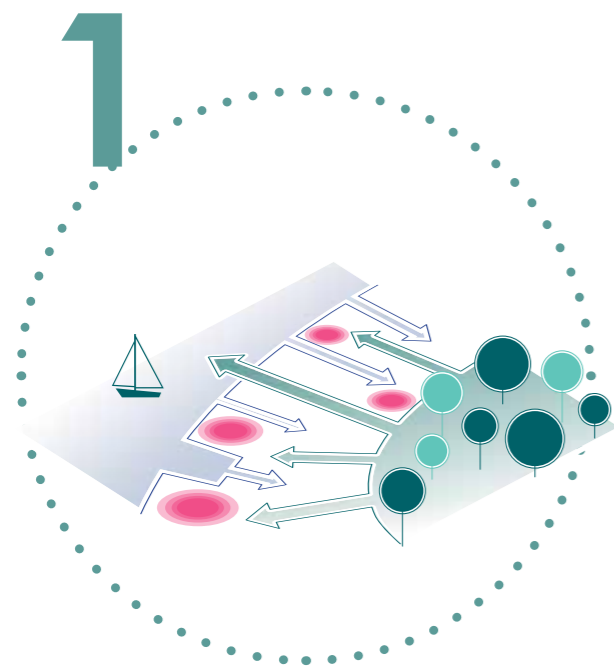




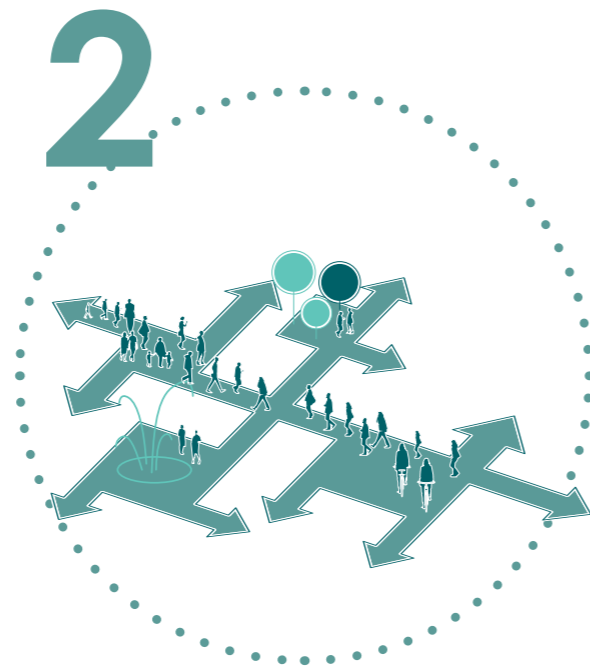


STRATEGIER
& KVALITETER

STRATEGIER & KVALITETSKRITERIER



**INTEGREREDE
HERLIGHEDER**



**FINMASKET GANG-
OG CYKELBY**

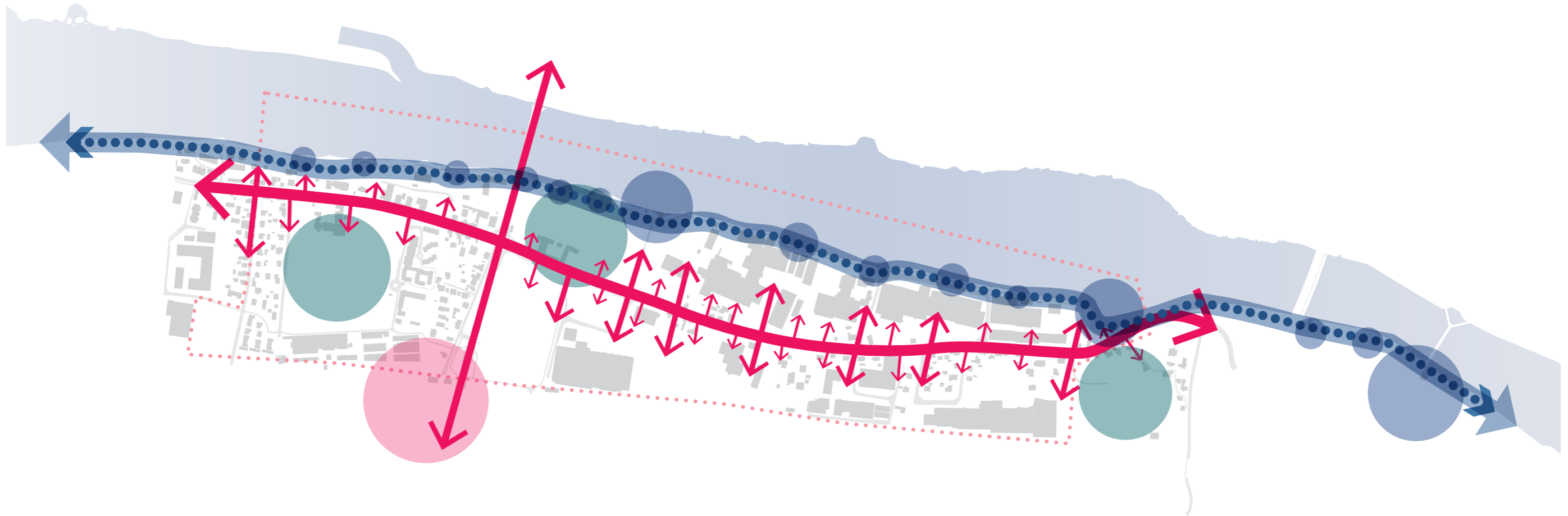


**KVALITETER I
ØJENHØJDE**



FÆLLESSKABER!

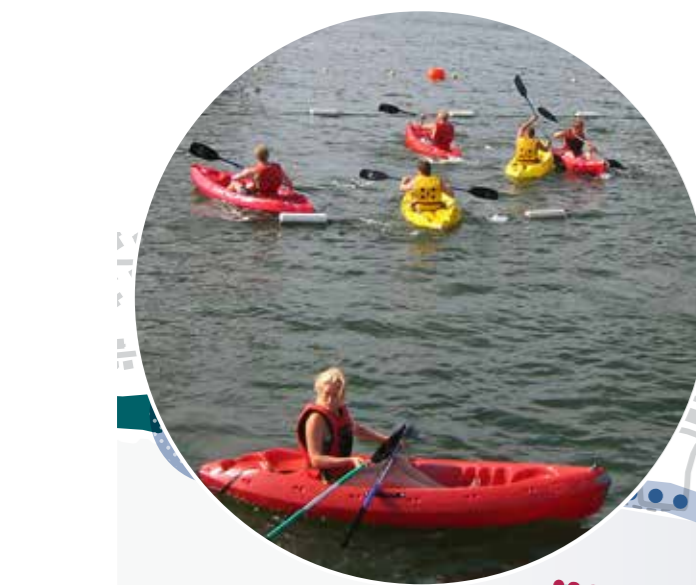
BÄRANDE ELEMENTER: ELVPARKEN & RYGGGRADEN



SKALAREFERENCER

DRAMMEN CENTRUM







her

Wine

ico
pal

ico
pal

Tung

ico
pal

Vakt W: 404 40 762



her

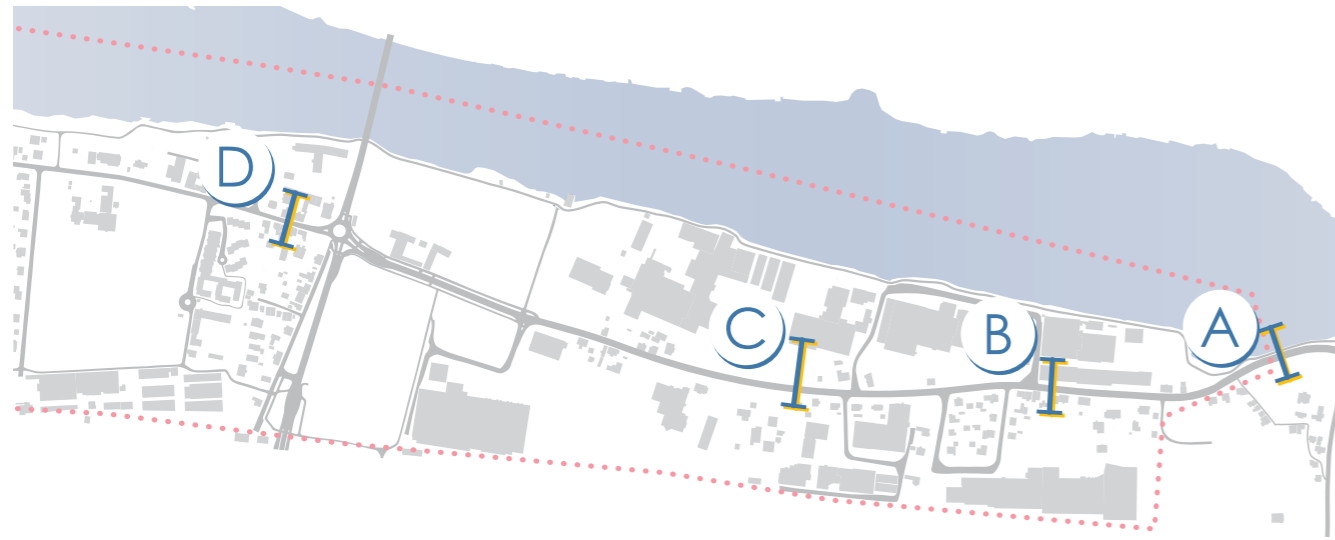
Wine

Tung

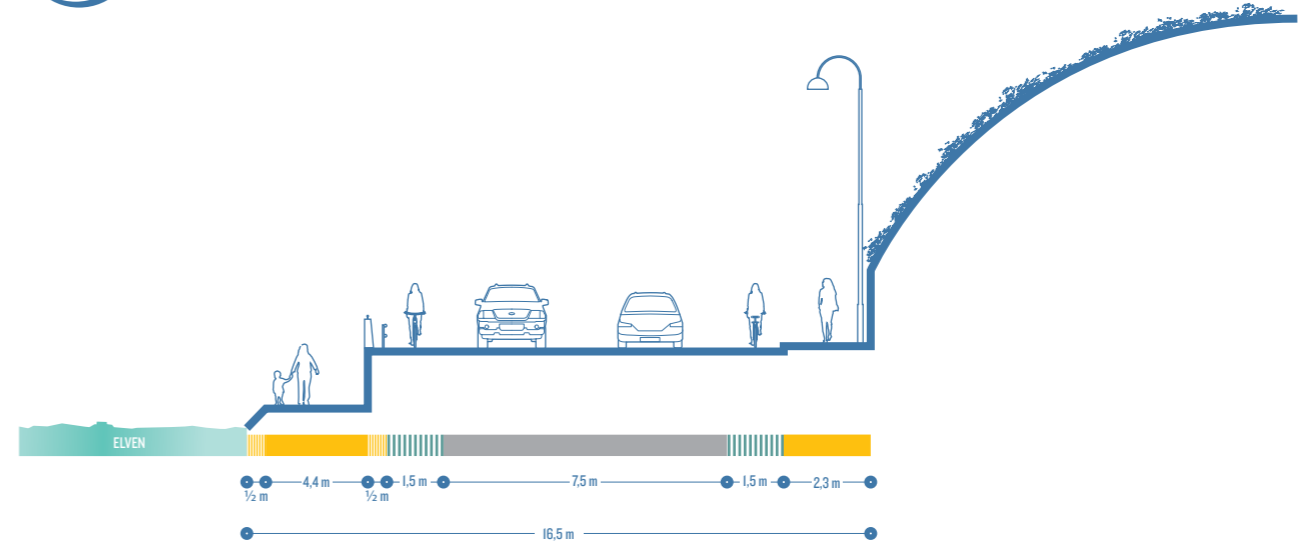
RYGGRADEN & GATE HIERARKI



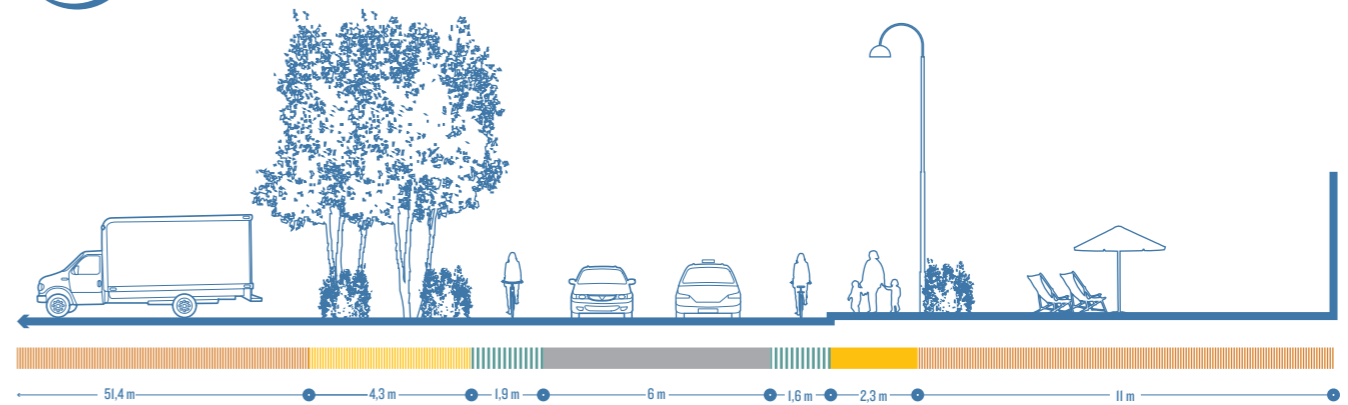
NEDRE EKERVEJ - STOR VARIATION



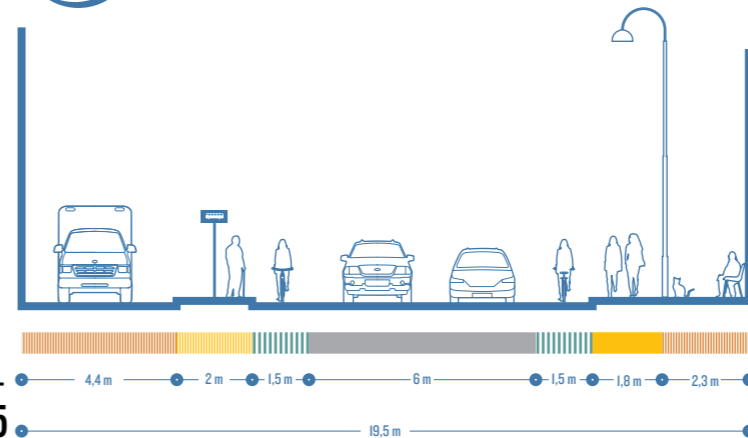
A



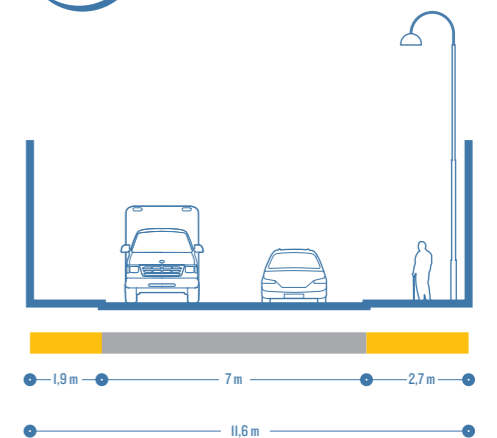
C



B



D



KOPPLINGAR EMELLAN RYGGRAD OG ELVEN

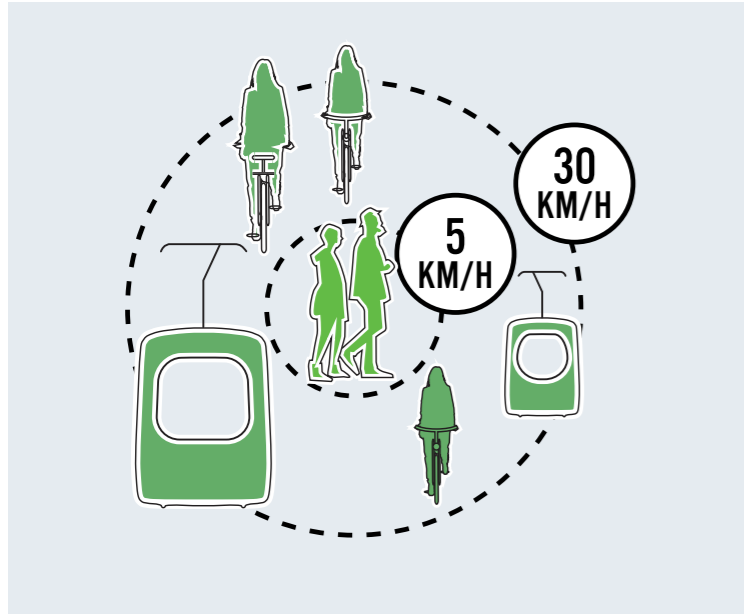


N. EKERVEJ - STYRK KARAKTÄR & IDENTIET



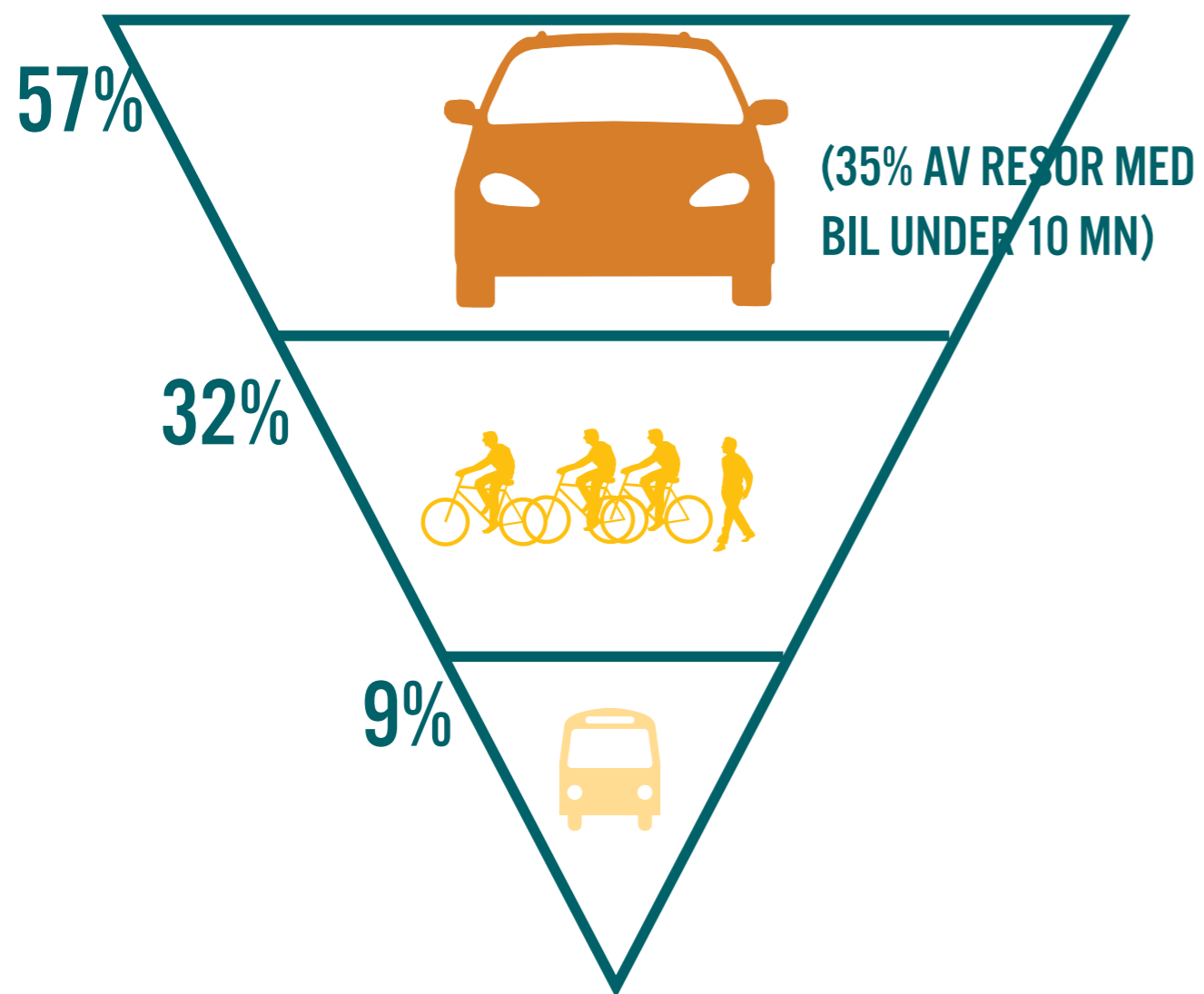
GANG OG CYKEL - GATAN SOM BYRUM OG RYGGRAD

FOTGÄNGARE OCH CYKLISTER 1:A PRIORITET. LAV HASTIGHET, KRYSSNINGER, BELYSNING I MÄNSKLIG SKALA

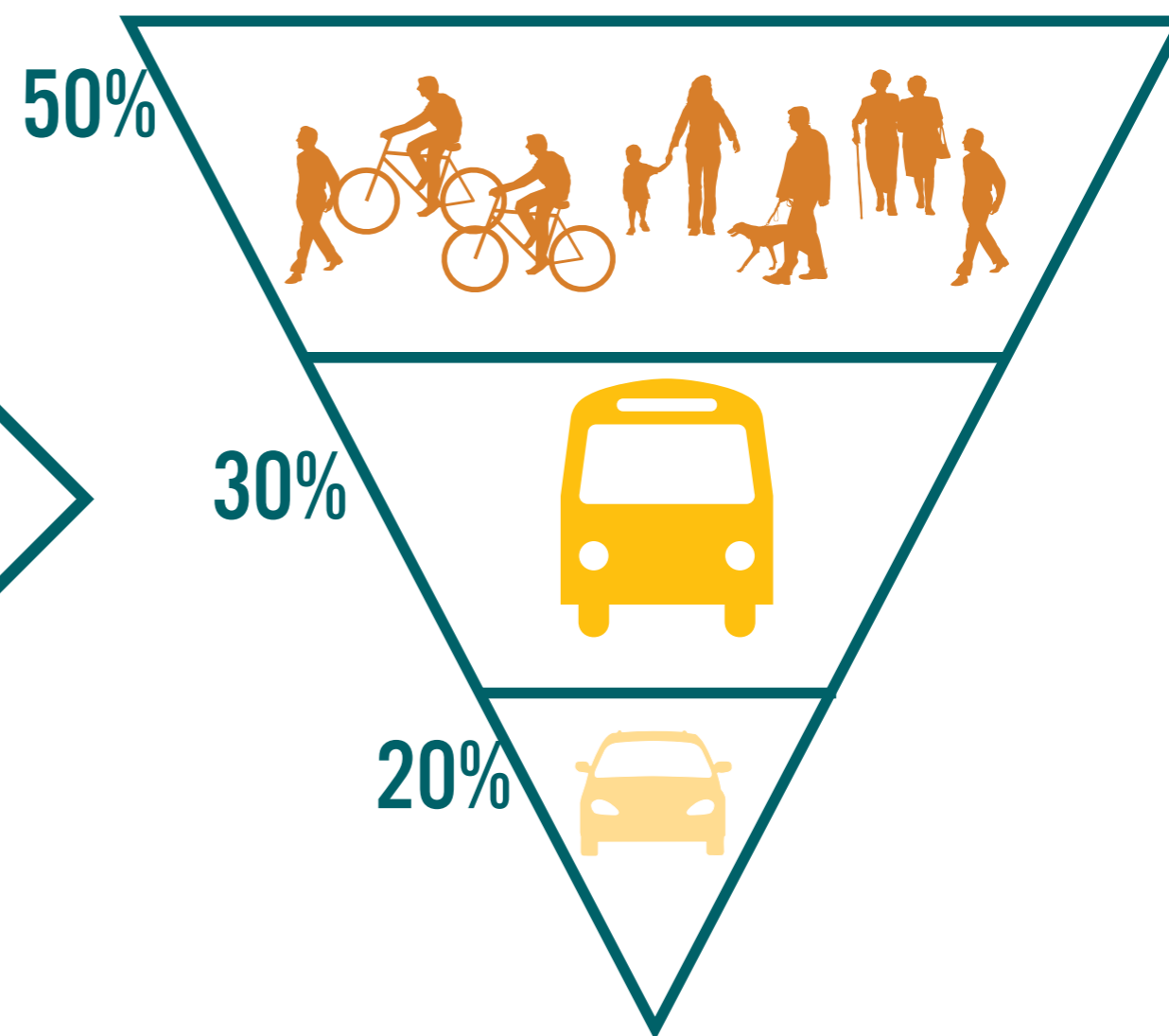


FRA VEJ TIL GATE

BILEN DOMINERER I DAG...



STOR POTENTIALE FOR HØJ AMBITION FOR FLERE FODGÆNGERE OG CYKLISTER



MAINSTREAM CYKLISTEN - KRÆVER ØGED TRYGHED



CYKELBANE - SEPARERAD



18-20 % ÖKNING

CYKELSTI I NIVEAU MED TRAFIKEN



5-7% ÖKNING

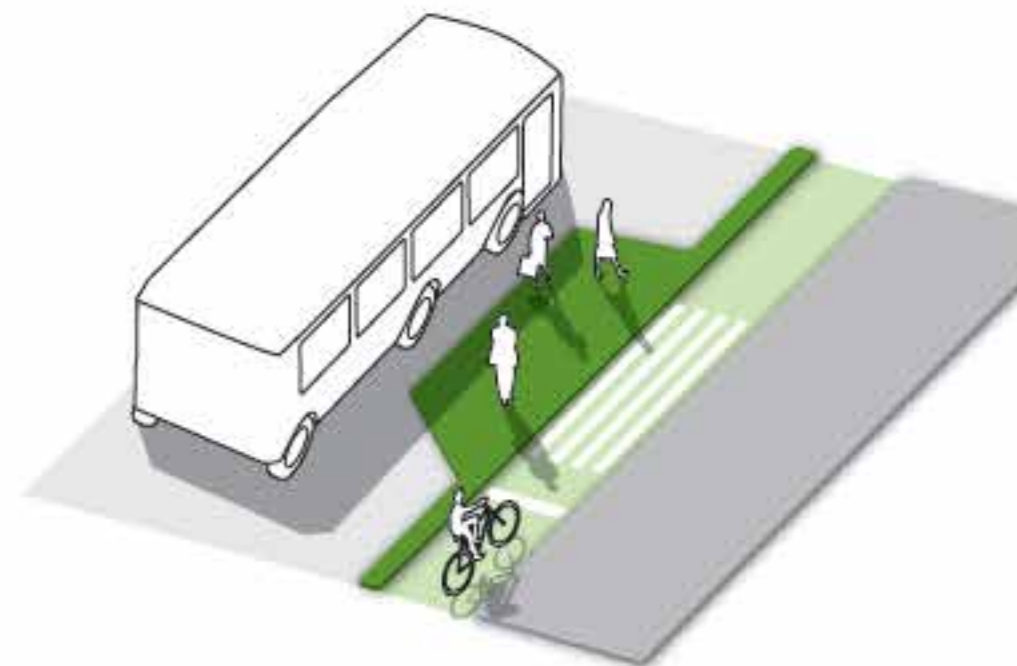
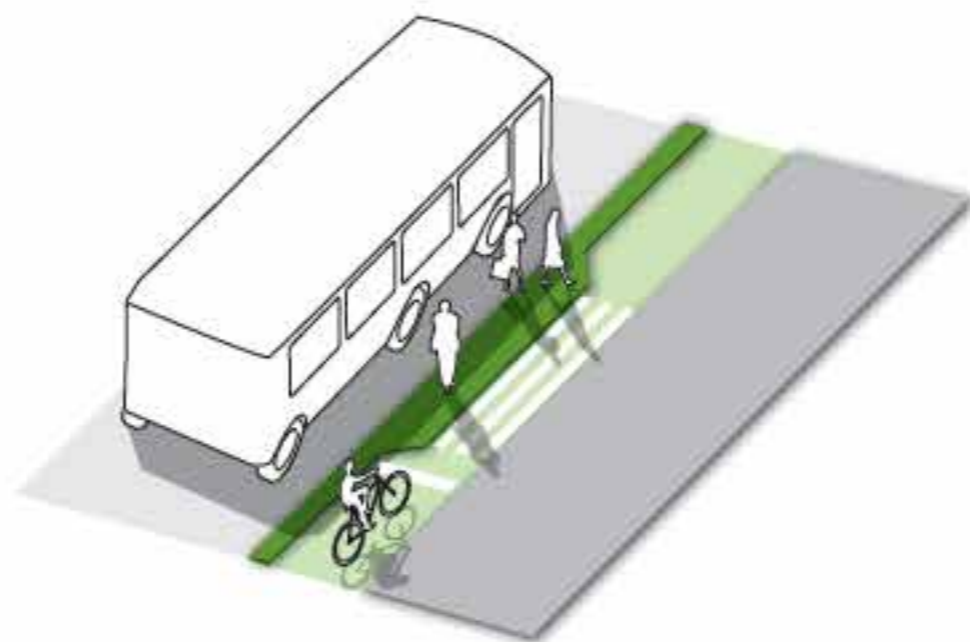
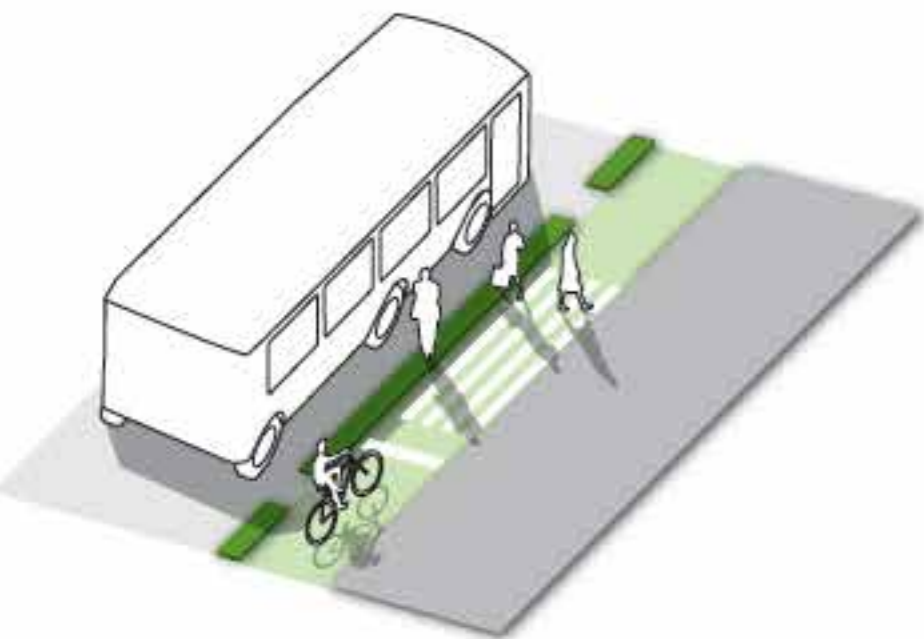
Report by Søren Underlien Jensen Trafitec Aps 2007 about the effects of cycle tracks in Copenhagen

ATTRAKTIV KOLLEKTIVTRAFIK

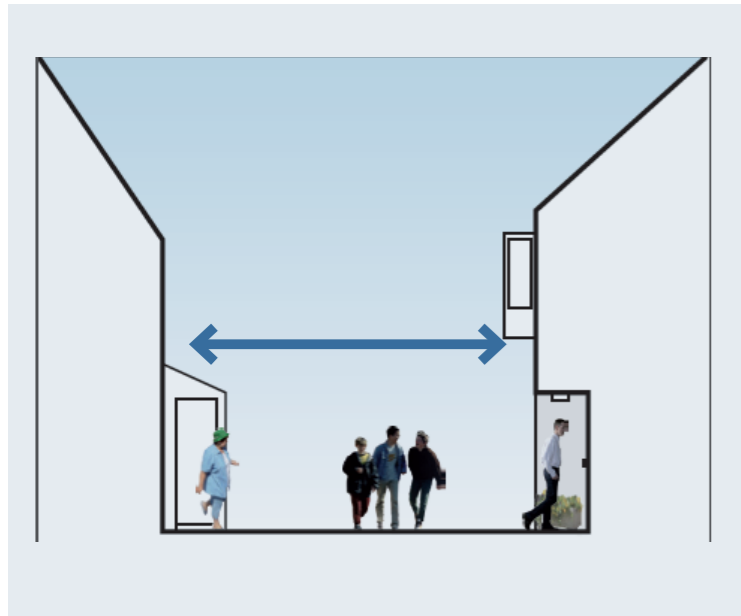
ATT ANKOMMA TILL EN PLADS. ATTRAKTIV OCH KOMFORTABLE. BYTESPUNKTEN SOM MÖTESPLATS



CYKELBANE OG BUSSTOP



MENNESKELIG SKALA



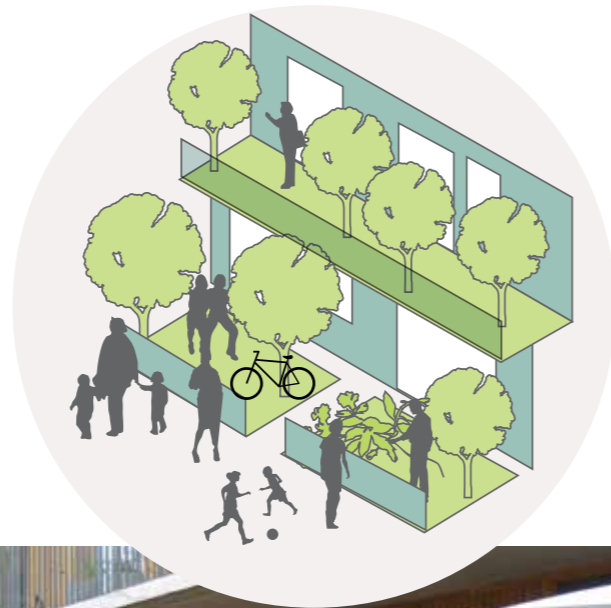
N EKERVEJ DEFINIERAD AV BEBYGGELSE - AKTIVE FACADER

VARIEREDE YTOR TIL SEMI-PRIVAT BRUG; 0,6 M - 2 M

EXTRA FOKUS VED KRYDS



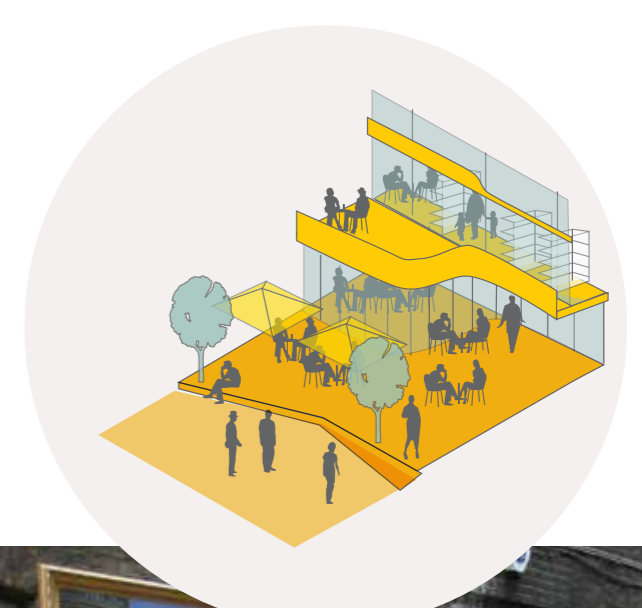
HANDEL



BOLIG

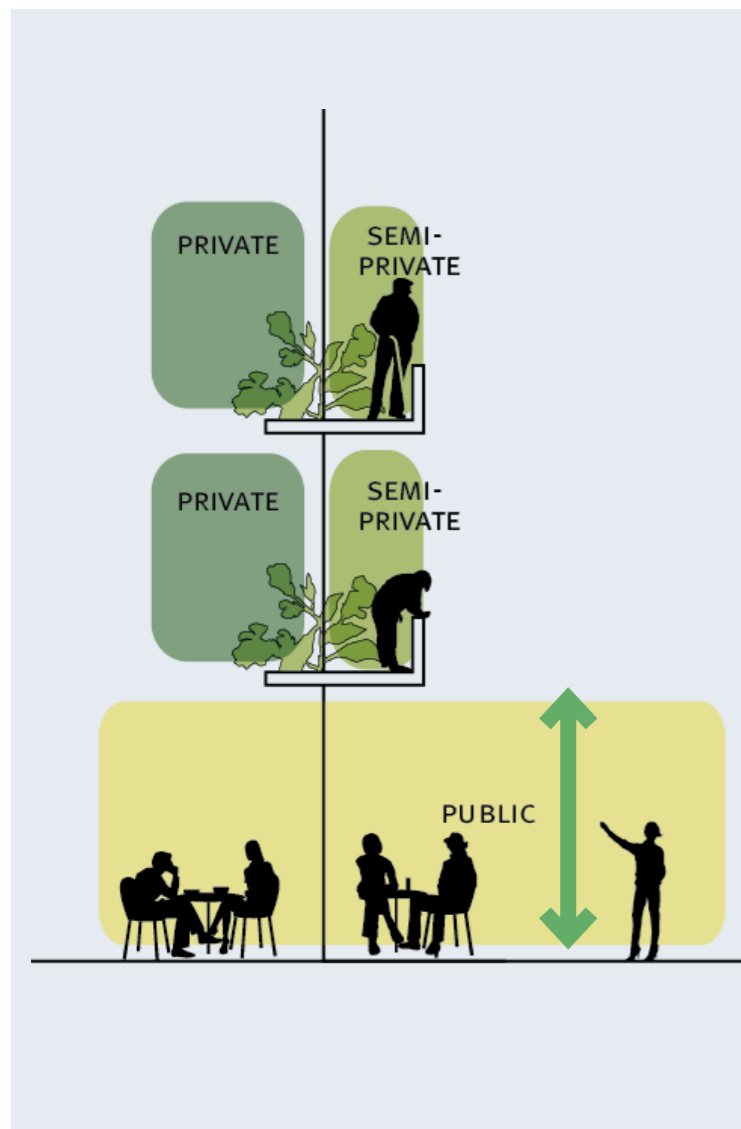
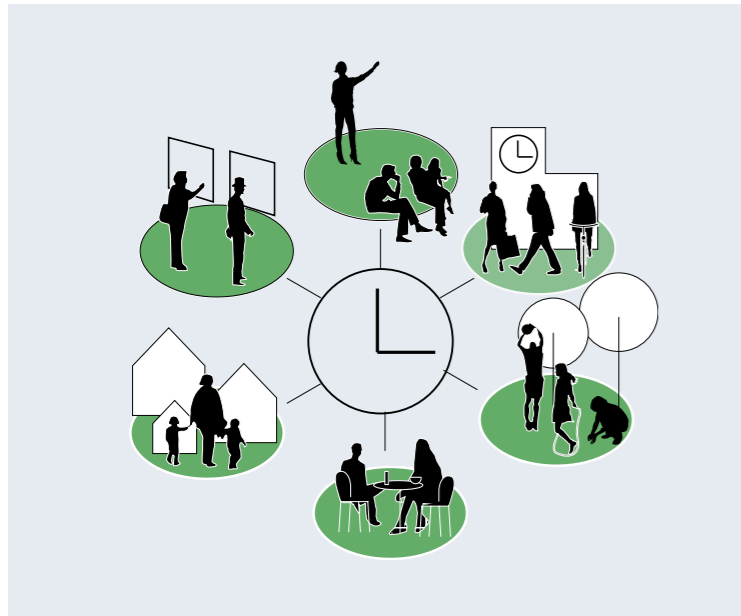


KONTOR



KULTUR

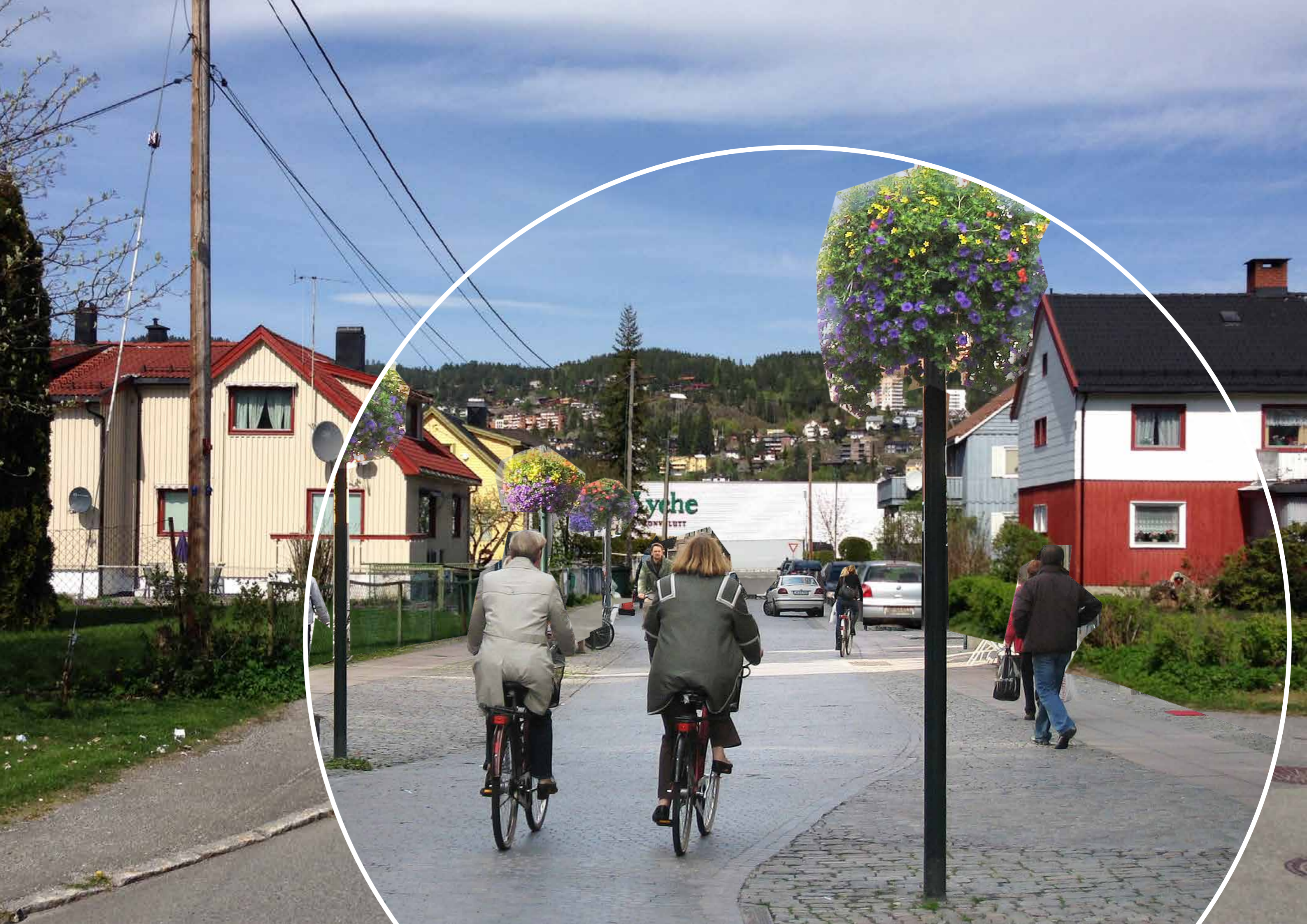
BLANDADE FUNKTIONER - TRYGGHET & FUNKTIONELL FLEXIBILITET











STEDNAVN

- 1. Havnshavn
- 2. Parken
- 3. Børnecenter
- 4. Børnecenter
- 5. Børnecenter
- 6. Børnecenter
- 7. Børnecenter
- 8. Børnecenter





VESTERBROGADE

ODT 14.600



VESTERBROGADE

ODT 14.600





FORTORV OG CYKELSTI ÖVER SIDOGATOR



**PLADS FOR OPHOLD OG
CYKELPARKERING VED KRYD**



**MEDIAN SOM GÖR DET ENKELT ATT KRYSSA GATAN.
FLEXIBEL ZONE - IBLAND FIL FÖR VÄNSTERSVÄNG**

**VESTER VOLDGADE
ODT 20.000 (FÖRE ÖMVÄNDNING)**



SWANSON STREET, MELBOURNE GATUTRÄD MINSKAR SKALAN



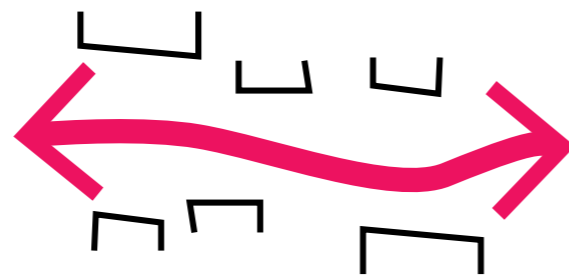
**MULIGGÖR "FLEX ZONE" FOR OPHOLD, TRÄD,
KORTTIDSPARKERING, DREJBANE ETC.**



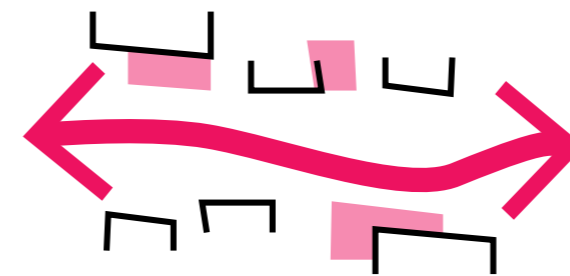
PRINCIPER NEDRE EKERVEJ: FRA VEJ TIL GATE



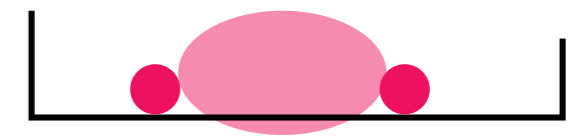
FRAMKOMLIGHET
- A TILL B



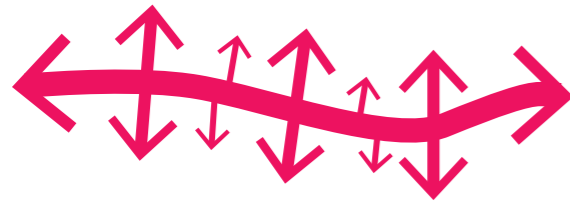
LAV URBANITET



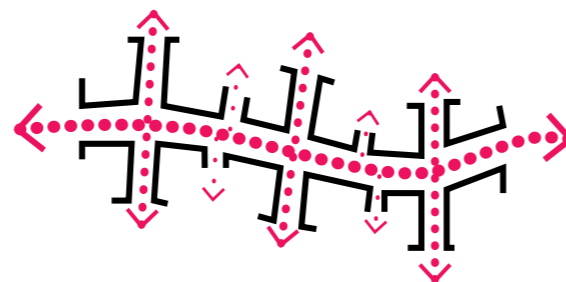
VEJ
- PARKERINGSPLASSER



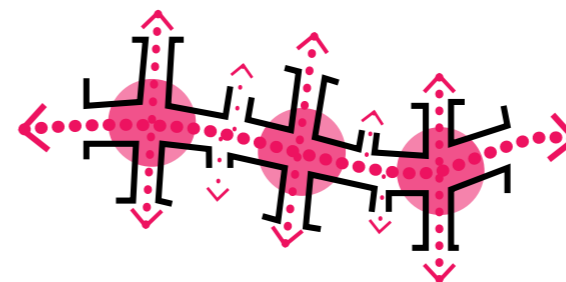
DOMINANS



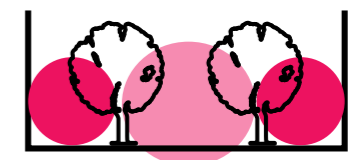
TILLÄNGLIGHET
- CONNECTOR



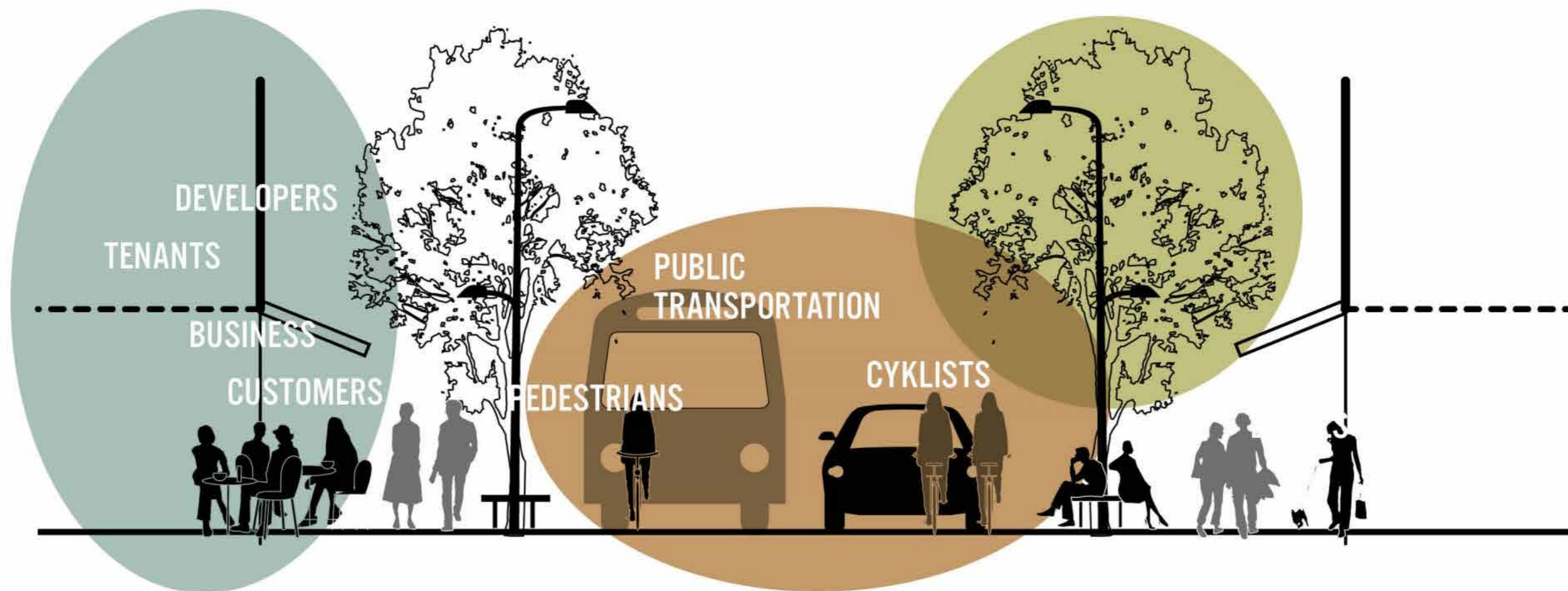
HØJ URBANITET
- DEFINIERAD AV
BEBYGGELSE



GATAN SOM BYROM
- KRYSSNINGSPASSER



BALANSE



fra
EFFEKTIVA SYSTEM
UPPDELADE KOMPETENSER
PROGNOSSTYRD PLANERING



till
**ATTRAKTIV HELHET
SAMARBETE PÅ TVÄRS
VILJESTYRD PLANERING**