

**DRAMMEN KOMMUNE
RÅDMANNEN**

Sak til politisk behandling

Arkivsak: 99/08 960
K-kode:

Tittel: Tilførselsvei Vot / tilførselsvei
Kommune, fornyet behandling av
Kommune del plan

Møtedato Sak nr.

Administrasjonsutvalget/lønns- og
forhandlingsutv./honorarkomité

Formannskapet-
driftsstyre for økonomi og plansaker

10/12.02 303/02

Bystyrekomité

Bystyret

17/12.02 127/02

Bydelskomité

Andre:



DRAMMEN KOMMUNE

UTSKRIFT AV MØTEBOK / Bystyret

Saksnr:	0127/02	Saksbeh.	Frode Graff
Arkivsaksnr.	99/00960-106	Org.enhet	Byplan
Møtedato	17.12.2002	Utvalg	Bystyret

TILFARTSVEI VEST/TILFARTSVEI KONNERUD, (KONNERUDNEDFØRINGEN)

Vedtak:

Kommunedelplan for tilfartsvei vest / tilfartsvei Konnerud vedtas i.h.t. plan- og bygningslovens §20, i.h.t. plankart datert 26.11.02.

Bystyret gir med dette også sin tilslutning til avtale mellom Statens vegvesen Buskerud og Drammen kommune om valg av utbyggingsløsning for tilfartsveg vest / tilfartsveg Konnerud og utforming av delstrekning Grønland - Sundland, datert 02.12.02.

Behandling:

Johan Baumann (H) fremmet høyres forslag fra formannskapet:

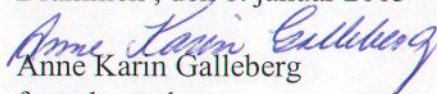
"

Bystyret avventer endelig kommunedelplanvedtak til det er etablert enighet om en totalløsning for finansiering og utbygging av tilfartsvei vest/tilfartsvei Konnerud."

Votering:

Innstillingen ble vedtatt med 50 (24AP, 7DB, 7FRP, 4KrF, 3SV, 3Demokratene, 2 uavh.) mot 18 (H) stemmer som ble avgitt for forslaget fremmet av Johan Baumann.

Drammen , den 6. januar 2003


Anne Karin Galleberg
førstekonsulent

DRAMMEN KOMMUNE

UTSKRIFT AV MØTEBOK / Formannskapet - driftsstyret for økonomi og plansaker.

Saksnr:	0303/02	Saksbeh.	Frode Graff
Arkivsaksnr.	99/00960-104	Org.enhet	Byplan
Møtedato	10.12.2002	Utvalg	Formannskapet - driftsstyret for økonomi og plansaker.

TILFARTSVEI VEST/TILFARTSVEI KONNERUD, (KONNERUDNEDFØRINGEN)

Vedtak:

Kommunedelplan for Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud vedtas i.h.t. plan- og bygningslovens §20, i.h.t. plankart datert 26.11.02.

Bystyret gir med dette også sin tilslutning til avtale mellom Statens vegvesen Buskerud og Drammen kommune om valg av utbyggingsløsning for Tilfartsveg vest / Tilfartsveg Konnerud og utforming av delstrekning Grønland - Sundland, datert 02.12.02.

Formannskapet vedtok forhandlingsfullmakt med sikte på å få VPD som egen sak i Stortinget.

Som forhandlingsdelegasjon møter Drammen kommune med kontaktutvalget for vegpakken og gruppeleder Freddy Hoffmann (FRP)

Behandling:

Lisbeth Mile(H) fremmet følgende forslag:

"

Bystyret avventer endelig kommunedelplanvedtak til det er etablert enighet om en totalløsning for finansiering og utbygging av Tilfartsvei vest/Tilfartsvei Konnerud."

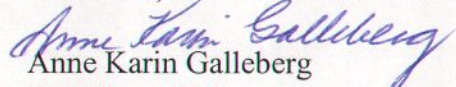
Administrasjonenes innstilling i saken ble vedtatt med 9 (3AP, 2DB, 1KrF, 1 uavh. 1 Demoraktene, 1 FRP) mot 4 H stemmer som ble avgitt for forslaget fremmet av Lisbeth Mile.

Møtet ble lukket jfr. kommunelovens § 31.1 med begrunnelse, jfr. § 31.3., for å drøfte elementene i forhandlingsfullmakten i forhold til VPD som egen sak i Stortinget.

Formannskapets strategi til forhandlingsfullmakt ble vedtatt med 9 (3AP, 2DB, 1KrF, 1 uavh. 1 Demokratene, 1 FRP) mot 4 H stemmer.

Som forhandlingsdelegasjon møter Drammen kommune med kontaktutvalget for vegpakken og gruppeleder Freddy Hoffmann (FRP)

Drammen, den 17. desember 2002


Anne Karin Galleberg
førstekonsulent

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Frode Graff
Arkivsaksnr.: 99/00960-096

Arkiv: PLA 37
Dato: *

TILFARTSVEI VEST / TILFARTSVEI KONNERUD, FORNYET BEHANDLING AV KOMMUNEDELPLAN

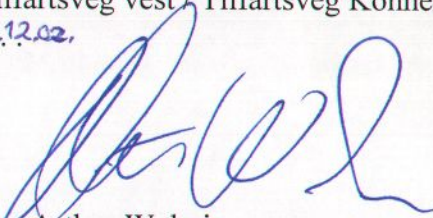
INNSTILLING TIL FORMANNSKAPET / BYSTYRET:

Administrasjonens innstilling:

Kommunedelplan for Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud vedtas i.h.t. plan- og bygningsloven §20, i.h.t. plankart datert 26.11.02.

Bystyret gir med dette også sin tilslutning til avtale mellom Statens vegvesen Buskerud og Drammen kommune om valg av utbyggingsløsning for Tilfartsveg vest / Tilfartsveg Konnerud og utforming av delstrekning Grønland- Sundland, datert 02.12.02.

Nils Fr. Wisløff



Arthur Wøhni
Byplansjef

SAKSUTREDNING:

Hensikt

Saken skal avklare utbyggingsløsning for Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud, og avklare om bystyret gir tilslutning til å finansiere merkostnader ved miljømessige forbedringer utover statens normer.

Bakgrunn

Bystyret vedtok 27.11.01 kommunedelplan for Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud, med lukket trasé i hele den nedre delen, d.v.s. tunnel/kulvert fra undergangen under Randsfjordbanen, forbi Smithestrøm og Sundland, før tunnelen munnet ut før krysset i Bjørkelia. Prosjektet var kostnadsberegnet til 1050 mill.kr.

Statens vegvesen Buskerud hadde på sin side innstilt på å bygge veien i den samme traséen, men med åpen veiløsning forbi Smithestrøm og over Sundland. Vegvesenet hadde innsigelse mot den høye andelen lukket trasé, p.g.a. ekstrakostnadene ved å bygge lukket trasé. Ekstrakostnadene var beregnet til ca 80 mill.kr for å lukke forbi Smithestrøm, og 170 mill.kr for å lukke traséen over Sundland, inkludert kryss med øvrig veinett på Sundland.

Parallellt med utarbeidelsen av kommunedelplan, ble det arbeidet i et regionalt prosjekt med å finne en finansieringsløsning i.h.t. revidert avtale om Veipakke Drammen. Vinteren 2001 ble det konstatert at det ikke var politisk grunnlag for å etablere en fullfinansiering av den vedtatte løsningen som kunne samle både lokal og regional aksept. Drammen kommune valgte da å ta en "time-out" fra prosjektet "Bom/brukerfinansiering av Veipakke Drammen". Det ble tatt sikte på å finne andre finansieringsmuligheter enn bomring, og vurdere rimeligere utbyggingsløsninger. Formannskapet signaliserte 12.03.02 at bykassa kunne bidra med et beløp i størrelsesorden 100 mill.kr.

Bystyret behandlet 18.06.02 spørsmålet om ambisjonsnivå og finansiering av Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud, og aksepterte bl.a. at det skulle arbeides for å finne enklere løsninger enn bystyrets opprinnelige vedtak.

Det har vært holdt kontakt med vegvesenet for å få avklart innsigelsen. Statens vegvesens utgangspunkt har vært at de ikke vil trekke innsigelsen mot dyrere løsninger før det er avklart en finansiering av prosjektet i.h.t. revidert veipakkeavtale, d.v.s. at Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud ikke belaster statens budsjetter. Vegvesenet har derimot uttrykt vilje til å trekke innsigelsen mot dyrere løsninger dersom prosjektet finansieres lokalt/regionalt (prinsippet lokal løsning – lokal finansiering).

Formannskapet vedtok 19.11.02 å gå i forhandlinger med Statens vegvesen Buskerud, med sikte på å finne en forhandlingsløsning på innsigelsen. Administrasjonen avholdt forhandlingsmøte med vegvesenet 27.11.02. Det ble oppnådd enighet om at vegvesenet kan trekke sin innsigelse dersom Drammen kommune betaler merkostnaden ved å bygge mer lukket løsning. Det ble da inngått en avtale med slikt hovedinnhold:

- Veien bygges med lukket løsning forbi Smithestrøm, og lukket løsning forlenges inntil 40 meter vest for Strømmorenen. Krysset på Sundland bygges som åpen veiløsning.

- Statens vegvesen trekker sin innsigelse.
- Drammen kommune betaler merkostnaden ved økt grad av lukket løsning, begrenset oppad til 100 mill.kr (2000-kr, skal indeksreguleres, og tilsvarer i 2002-kr ca 110 mill.kr). Beløpet kommer først til utbetaling når prosjektet blir bygd.
- Dersom det oppnås lokal enighet om full lokal/regional bom-/brukerfinansiering av prosjektet (jmf. revidert vegpakkeavtale), bortfaller avtalen, inkludert kommunens økonomiske forpliktelser.
- Avtalen er gyldig hvis den er godkjent av Drammen bystyre innen februar 2003.

Prosjektet som nå legges frem for kommunedelplanvedtak er kostnadsberegnet til 900 mill.kr (+/- 25% i 2000-kr). Det vil gjenstå omtrent 100 mill.kr fra Kjellstadbommen til prosjektet. I tillegg kommer nå en kommunal garanti på 100 mill.kr til lukket løsning forbi Smithestrøm. Det er ennå ikke funnet noen løsning for hvordan restbeløpet på ca 700 mill.kr (+/- >25%) skal finansieres.

Vurdering

Bystyret kan forholde seg til kommunedelplanen og innsigelsen etter følgende alternativer:

1. Akseptere foreliggende kompromissforslag, herunder garantere for merkostnaden ved ekstra lukket løsning.
2. Stå fast ved kommunedelplanvedtaket av 27.11.02 (helt lukket løsning i nedre del), og sende saken til megling hos Fylkesmannen, og sluttbehandling i Miljøverndepartementet.
3. Akseptere kompromissforslaget som fysisk løsning, men ikke garantere for merkostnaden. Saken må da til megling hos Fylkesmannen og sluttbehandling i Miljøverndepartementet.
4. Akseptere vegvesenets innsigelse, og derved godta åpen veiløsning forbi Smithestrøm, med de negative konsekvenser dette innebærer for lokalmiljø og kulturvern.
5. Avvente endelig kommunedelplanvedtak til det er etablert enighet om en totalløsning for finansiering og utbygging av Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud.

Formannskapet og Kontaktutvalget for Veipakke Drammen har bedt rådmannen fremme en sak som sikrer gyldig kommunedelplanvedtak for Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud. Gyldig kommunedelplan, med tilhørende kostnadsoverslag, vurderes å være et viktig grunnlag for videre arbeid for å finne en total finansieringsløsning for Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud. Løsningen som nå legges frem er et kompromiss som både skal ivareta nødvendige miljøhensyn ved bygging av vei i by, og sikre en utbygging som fohåpentligvis er økonomisk gjennomførbar.

Med foreliggende kommunedelplanforslag vil denne veien inneha alle de funksjonene den er tiltenkt gjennom Veipakke Drammen:

- Det etableres innfartsvei fra E134 til vestre del av sentrumsringen.
- Ny, sikker og egnet forbindelse fra Konnerud til hovedveinettet og Drammen sentrum.
- Konnerudgata, Nybyen og andre deler av Strømsø avlastes for trafikk.
- Det etableres ny vei til Sundland/Gulskogen.

Til alternativ 2 og 3 vil rådmannen bemerke at megling og behandling i Miljøverndepartementet vil medføre en forsinkelse på minst 1 år. Utfallet av en slik saksbehandling er også helt uvisst, tatt i betraktning det sterke fokuset på kostnadsøkninger ved Veipakke Drammen, og at det ikke er funnet noen finansieringsløsning for prosjektet Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud.

Innsigelsesavtalen fastsetter at kulverten forlenges inntil 40 meter vest for morenen. Hvor langt kulverten faktisk forlenges vil være et tema i reguleringsplanen. En kan også tenke seg en modifisert kompromissløsning, der man i stedet for å forlenge tunnelen vest for morenen, gir et godt innløsningstilbud til beboerne i de 2-3 husene som blir mest berørt ved kortere tunnel.

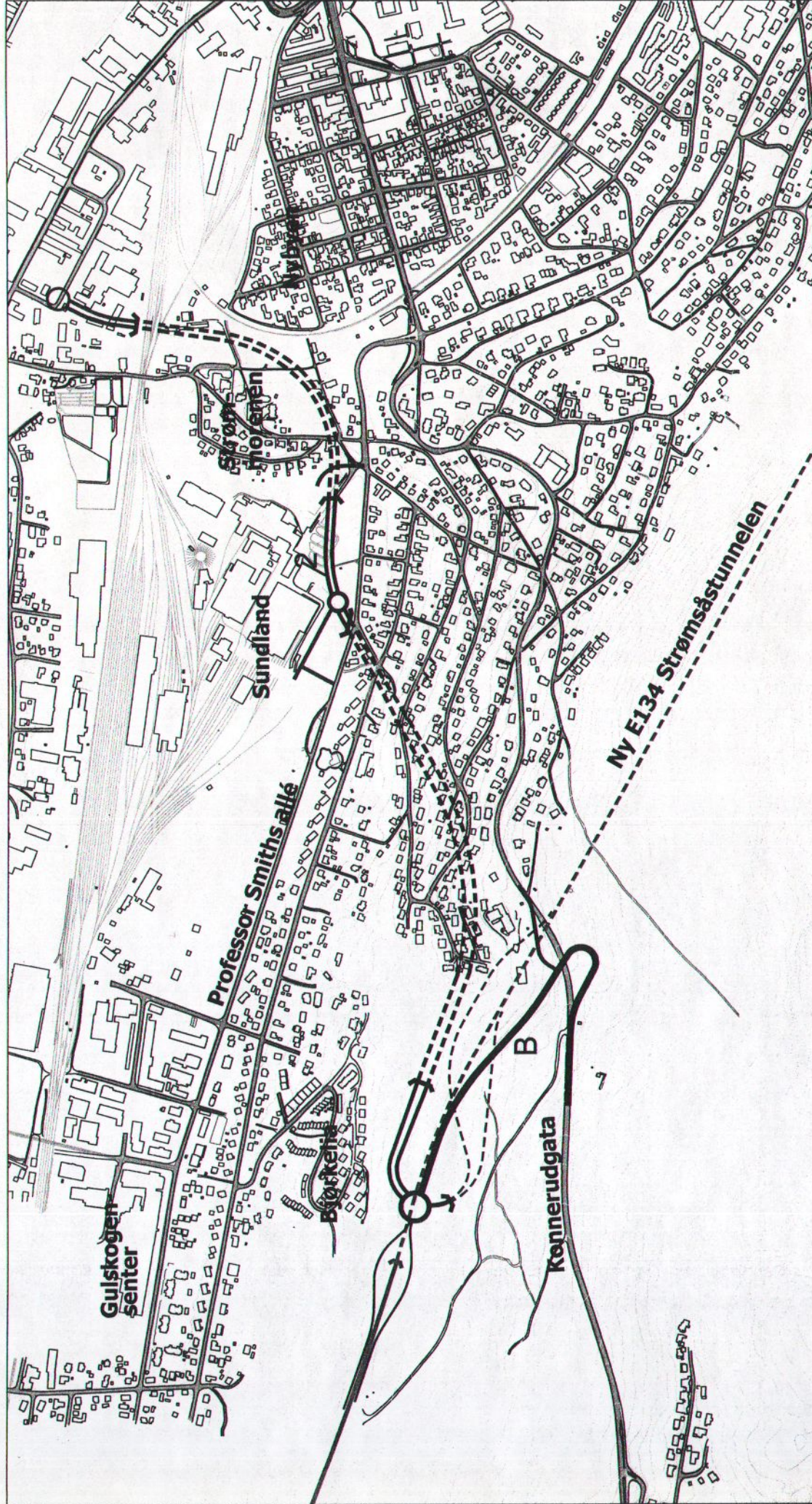
Drammen kommunes økonomiske forpliktelser i.h.t. avtalen (110 mill.kr i 2002-kr) ligger i den størrelsesorden som formannskapet tidligere har signalisert kan være bykassas bidrag til prosjektet. Beløpet kommer først til utbetaling når prosjektet bygges ut. Avtalen får derfor ikke direkte betydning for budsjettet de aller nærmeste årene, men vil ligge som en økonomisk forpliktelse som må innpasses i fremtidige budsjetter. Dersom det senere etableres enighet om en full bom-/brukerfinansiering av prosjektet i.h.t. vegpakkeavtalen, bortfaller avtalen, inkludert kommunens økonomiske forpliktelse.

Konklusjon

Administrasjonen anbefaler at revidert kommunedelplan vedtas, og at bystyret gir sin tilslutning til foreliggende avtale mellom Drammen kommune og Statens vegvesen Buskerud.

Vedlegg:

1. Kommunedelplan, datert 26.11.02, samt bestemmelser til kommunedelplanen.
2. Avtale mellom Drammen kommune og Statens vegvesen Buskerud om valg av trasé for Tilfartsveg vest / Tilfartsveg Konnerud og utforming av delstrekning Grønland - Sundland.
3. Vedtak i Formannskapssak 280/02.
4. Vedtak i bystyresak 61/02.
5. Vedtak og saksfremstilling i bystyresak 115/01.



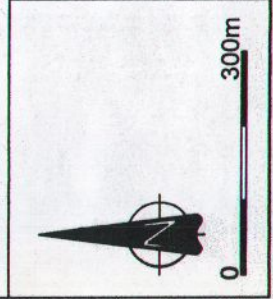
26. November 2002

Kommunedelplan

Tilfartsveg vest/
Tilfartsveg Konnerud

Tegnforklaring: PBL § 20-4

- 6. Viktige ledd kommunikasjonssystemet
- — — — — Korridor for ny tilfartsveg vest
- — — — — Korridor for ny tilfartsveg i tunnel



Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud Kommunedelplan.

Vedtatt av bystyret i Drammen, den _____.

1. Planbestemmelser

Kommunedelplanen angir trasé for regulering og bygging av Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud, slik traséen er vist på plankart datert 1. november 2001. Bygging av Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud kan ikke finne sted før reguleringsplan er vedtatt.

2. Retningslinjer for regulering og gjennomføring av planen.

2.1 Miljøoppfølgingsprogram

Regulering og bygging skal gjennomføres i tråd med miljøoppfølgingsprogrammet, slik det er angitt i konsekvensutredningen.

2.2 Tilpasninger gjennom reguleringsplan

I reguleringsplanen kan det gjøres mindre tilpasninger i forhold til vist trasé, dersom forhold som fremkommer under reguleringsarbeidet tilsier det. På plankartet er det vist en illustrasjon av kryss på Sundland, men andre løsninger kan vurderes i reguleringsarbeidet.

2.3 Estetiske hensyn

Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud skal gjennomføres i tråd med "Estetiske rammevilkår for Veipakke Drammen", slik at anlegget bidrar til en heving av den estetisk kvaliteten i bybildet. Ved utarbeidelse av reguleringsplan, og gjennomføring av denne, må veilinja tilpasses omgivelsene på en best mulig måte. Følgende estetiske utfordringer må spesielt ivaretas:

- Landskapstilpasning i Strømsåsen/Bjørkelia
- Nærføring til Strømsgodset kirke
- Tilpasning mellom veianlegget på Sundland og øvrige utbyggingsplaner på Sundland

Nødvendige støyreducerende tiltak skal også gis en best mulig tilpasning til omgivelsene.

Det må utarbeides egen plan for reetablering av landskap oppå kulvertlokkene. Tiltakshaver for veianlegget har ansvaret for å reetablere landskapet oppå kulvertene, men endringer/standardheving kan være aktuelt i samarbeid med kommunen og andre aktører.

2.4 Trafikksikkerhet, gang- og sykkelveier

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal trafikksikkerhet ivaretas både på den nye veien og på tilstøtende veier, inkludert gang-/sykkelveier, hvor trafikksituasjonen endrer seg vesentlig etter bygging av den nye veien.

Hovedplan for sykkelveinett i Drammen skal ivaretas innenfor reguleringsplanen, i den grad det er angår planområdet. Reguleringsplanen skal vise hvordan følgende forbindelser for myke trafikanter kan ivaretas:

- Forbindelsen Sundland/Smithestrøm – Grønland. Herunder må undergangen under Randsfjordbanen bygges slik at det blir plass til å anlegge gang-/sykkelvei langs nordsiden av jernbanen.
- Forbindelsen Sundland/Smithestrøm – Nybyen, og eventuelt forbindelsen Grønland – Nybyen, med kryssing av jernbanen.
- Trygg og effektiv gang-/sykkelforbindelse langs Professor Smiths allé skal ivaretas med hensyn på at dette er en viktig skolevei.
- Turveidrag mellom Bjørkelia/Sundland og skogsområdene ovenfor.
- Gang-/sykkelforbindelse forbi 'slyngen' ovenfor Fabrikksalget, der den nye veien vil svinge av vestover fra Konnerudgata. Dette må ivaretas for å sikre gang-/sykkelforbindelse til Konnerud.

Det forutsettes at det i forbindelse med reguleringsarbeidet fastsettes hvilke gang/sykkelveiforbindelser som må defineres som en del av prosjektet Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud, og som derfor er tiltakshavers ansvar. For øvrige gang/sykkel-forbindelser forutsettes et samarbeid med andre aktører om utbygging.

2.4 Støy og luftforurensning

I forbindelse med reguleringsplan skal støy fra planlagte veier utredes, og nødvendige tiltak for støyreduksjon innarbeides i reguleringsplanen. Miljøverndepartementets retningslinjer for støy (T-8/79) legges til grunn.

Rensing av tunnelluft må vurderes, både av hensyn til forurensningsnivået inne i tunnelene, og av hensyn til konsentrasjonen utenfor tunnelmunningene.

Dersom en for enkelteiendommer ikke kan oppnå nevnte retningslinjer for støy og luftforurensning uten uforholdsmessig store tiltak, skal det vurderes å gi tilbud om innløsning av eiendommen.

2.5 Vilt- og friluftshensyn

Det skal anlegges minst 1 bred undergang på tvers av veianlegget i Bjørkelia/Strømsåsen, som skal sikre passasje for friluftsliv og vilt.

2.6 Anleggsperioden

Områder for anleggsvirksomhet kan gis midlertidig regulering til disse formål, med hensiktsmessig etterbruk. Nødvendige anleggsveier i forbindelse med tiltaket skal inngå i reguleringsplanen. Nær boligområder eller institusjoner og der særlige grunner tilsier det kan det innføres restriksjoner på anleggsvirksomheten.

Støyreducerende tiltak, jmf. punkt 2.4, bør såvidt mulig gjennomføres tidligst mulig, slik at støyreduksjon oppnås både i anleggsperioden og når det er satt trafikk på veien.

2.7 Sammenheng og rekkefølge

De ulike parsellene av Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud bør bygges ut samtidig. Det forutsettes at bygging av enkeltparseller først startes opp når det er etablert en finansieringsplan som sikrer utbygging av hele veianlegget. Dersom parsellene allikevel må bygges etappevis, prioriteres parsellene i følgende rekkefølge:

1. Nedre del mellom Grønland og Sundland (Tilfartsvei vest),
2. Midtre del mellom Sundland og E134 (Tilfartsvei vest),
3. Øvre del mellom E134 og Konnerudgata (Tilfartsvei Konnerud).

UTKAST TIL AVTALE

mellom Drammen kommune og Statens vegvesen Buskerud om:

Valg av løsning for Tilfartsveg vest / Tilfartsveg Konnerud og utforming av delstrekning Grønland- Sundland.

1. Avtalen har til hensikt å avklare valg av løsning for kommunedelplanen for Tilfartsveg vest / Tilfartsveg Konnerud. Det legges til grunn at alternativ 2B, jmf. vegvesenets konsekvensutredning av mai 2001, med lukket løsning forbi Smithestrøm gård og forlengelse av kulvert med inntil 40 meter vest for Strømmorenen velges som utbyggingsløsning.
2. Denne avtalen endrer ikke forutsetningene for eller innholdet i revidert avtale om Vegpakke Drammen av 24.08.2000. Revidert vegpakkeavtale gjelder således uavhengig av denne avtalen.
3. Fysisk løsning på delstrekningen Grønland – Sundland: Avtalen innebærer at hele strekningen forbi Smithestrøm, fra og med jernbaneundergangen, forbi Smithestrøm gård, og frem gjennom Strømmorenen bygges som lukket løsning (kulvert). Vest for Strømmorenen forlenges kulverten inntil 40 meter i forhold til vegvesenets forslag. Drammen kommune omgjør sitt bystyrevedtak av 27.11.01 om at kryssområdet og tilhørende veistrekning på Sundland bygges som lukket løsning, slik at kommunedelplanen blir i samsvar med denne avtalen.
Detaljering og justering av trasé og kryssløsning vil måtte finne sted gjennom reguleringsplan.
Som sammenligningsgrunnlag for å beregne merkostnader ved lengre lukket løsning enn vegvesenets løsning, benyttes de vedlagte tegningene C21 og C22, datert mai 2001.
4. Statens vegvesen Buskerud frafaller sin innsigelse mot økt kulvertlengde forutsatt at Drammen kommune bærer merkostnadene ved å bygge denne løsningen. Statens vegvesen dekker merkostnadene ved drift og vedlikehold ved økt kulvertlengde.
5. Drammen kommune må dekke merkostnaden for tiltaket slik det er beskrevet i punkt 3, begrenset oppad til 100 mill.kr. Beløpet er gitt i 2000-kr, og indeksreguleres frem til utbetalingstidspunktet i henhold til byggekostnadsindeksen. Beløpet kommer til utbetaling etter en egen utbetalingsplan i tråd med anleggets fremdrift på parsellen Grønland - Sundland. Eventuelle overskridelser i forhold til dette beløpet dekkes ikke av staten, men av en lokal/regional bom/brukerfinansiering etter den nye statlige bompenggeordningen.

Statens vegvesen forbeholder seg retten til innsigelse ved behandling av reguleringsplanen for tiltaket.

6. Revidert avtale om Vegpakke Drammen av 24.08.2000 tilsier en lokal/regional bom-/brukerfinansiering etter den nye statlige bompengereordningen av prosjektet Tilfartsveg vest / Tilfartsveg Konnerud. Denne avtalen bortfaller bare dersom det oppnås lokal enighet om full lokal/regional bom-/brukerfinansiering etter den nye statlige bompengereordningen av prosjektet etter den planløsning avtalen tilrettelegger for.
7. Avtalen er gyldig hvis den er godkjent av Drammen bystyre innen utgangen av februar 2003, og bystyret innen samme frist har fattet kommunedelplanvedtak i samsvar med avtalen.

2. desember 2002

For Statens vegvesen Buskerud

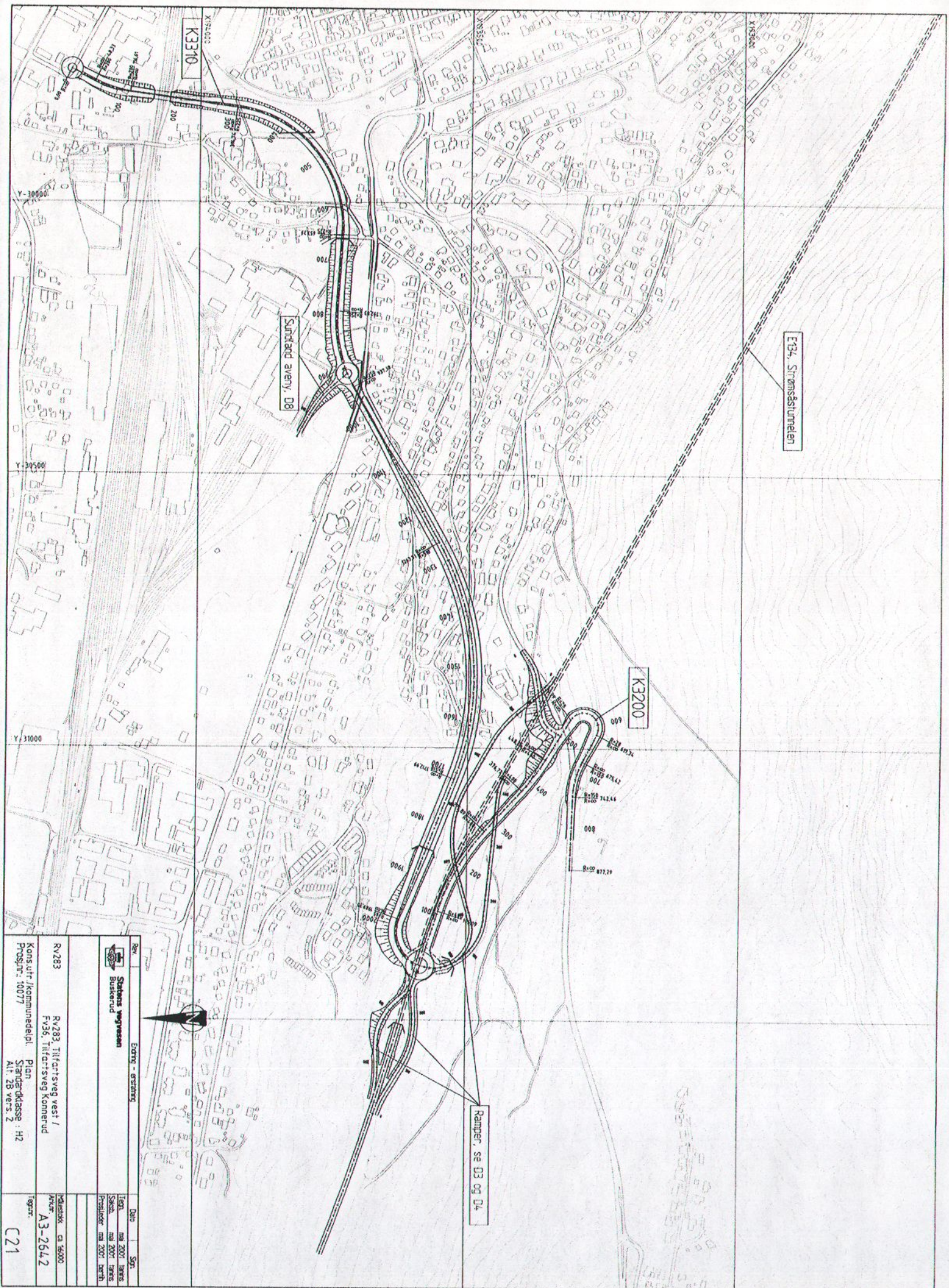
For Drammen kommune

Svein Olav Thorvik
Vegsjef

Lise Christoffersen
Ordfører

Avtalevedlegg:

Tegning C21 og C22, hentet fra Illustrasjonsplan til konsekvensutredning/ kommunedelplan, datert mai 2001



	Ser. Statens vegvesen Bistøkerud	Evt. Erving - grønting	Dato Skr.
	RV283 Kone utv. kommunedelpl. Prosjekt: 10077	RV283, Tiltaksveg vest / FV36, Tiltaksveg komnerud Plan Stasjonsklasse: H2 Alt. 2B vers. 2	Tegnet mai 2007 Sjekket mai 2007 Prosjektleder mai 2007

DRAMMEN KOMMUNE

UTSKRIFT AV MØTEBOK / Formannskapet - driftsstyret for økonomi og plansaker.

Saksnr:	0280/02	Saksbeh.	Frode Graff
Arkivsaksnr.	99/00960-102	Org.enhet	Byplan
Møtedato	19.11.2002	Utvalg	Formannskapet - driftsstyret for økonomi og plansaker.

**TILFARTSVEI VEST/TILFARTSVEI KONNERUD, (KONNERUDNEDFØRINGEN).
FORHANDLINGER OM INNSIGELSE****Vedtak:**

Formannskapet gir sin tilslutning til rådmannens anbefaling vedr. forhandlinger med Statens vegvesen Buskerud om innsigelsen til kommunedelplanen for Tilfartsvei vest / Tilfartsvei Konnerud. Resultatet av forhandlingene legges frem for bystyrebehandling sammen med kommunedelplanen om mulig i desember 2002.

Behandling:

Ordfører foreslo en tilføyelse til siste setning i innstillingen:
" om mulig i desember 2002"

Innstillingen med det foreslåtte tillegg ble enstemmig vedtatt.

DRAMMEN KOMMUNE

UTSKRIFT AV MØTEBOK / Bystyret

Saksnr:	0061/02	Saksbeh.	Frode Graff
Arkivsaksnr.	02/04003-007	Org.enhet	Byplan
Møtedato	18.06.2002	Utvalg	Bystyret

**VEIPAKKE DRAMMEN. AMBISJONSNIVÅ OG FINANSIERING AV
TILFARTSVEI VEST / TILFARTSVEI KONNERUD.****Vedtak:**

Bystyret står fast ved avtalen om VPD. Bystyret aksepterer at det gjennom kontaktutvalget arbeides for å finne enklere løsninger enn bystyrets opprinnelige vedtak.

Det vises til formannskapetets innstilling i sak 61/02, basert på utvidet kontaktutvalg.

Kontaktutvalget bes også om å se på løsninger som omfatter en tilknytning fra Konnerud. Det må videre arbeides med et forhandlingsopplegg i forhold til sentrale myndigheter, som også de andre avtalepartnerne om VPD kan godta.

Behandling:

Tilleggsnotat ble utdelt i møtet.

Gruppelederne fremmet følgende forslag:

"Bystyret står fast ved avtalen om VPD. Bystyret aksepterer at det gjennom kontaktutvalget arbeides for å finne enklere løsninger enn bystyrets opprinnelige vedtak.

Det vises til formannskapetets innstilling i sak 61/02, basert på utvidet kontaktutvalg.

Kontaktutvalget bes også om å se på løsninger som omfatter en tilknytning fra Konnerud. Det må videre arbeides med et forhandlingsopplegg i forhold til sentrale myndigheter, som også de andre avtalepartnerne om VPD kan godta."

Gruppeledernes forslag ble enstemmig vedtatt.