
Notat

Til : Ordfører
Fra : Masud Gharahkhani

Kopi :

Vår referanse 11/39 - 34	Arkivkode 070	Sted DRAMMEN	Dato 30.11.2011
-----------------------------	------------------	-----------------	--------------------

BYBANE I DRAMMEN

Interpellasjon til bystyrets møte 13.12.11 fra Masud Gharahkhani (Arbeiderpartiet):

Drammen er i dag en ren og vakker elveby fordi vi fikk den gamle biltrafikken vekk fra sentrum. Nå må vi se videre framover og huske på at Drammen er regionhovedstad for et område med stor befolkningsvekst og at det, om 20 år, vil bo over 80.000 mennesker bare i Drammen. Det å sørge for at byen ikke nok en gang skal bli spist opp av eksos, støy og biltrafikk krever handling. Vi ser allerede nå begynnelsen av hva fortsatt vekst vil bety når det kommer til økt biltrafikk. I tillegg til å diskutere vei- og kollektivløsninger i forbindelse med rullering av NTP og Buskerubyen må vi tenke nytt og visjonært i byutviklingen. Det å stimulere til at flere velger å benytte seg av kollektive transportløsninger forutsetter bedre kollektivløsninger. Drammen har før av tradisjon med både trikk og trolleybuss. Tiden er nå inne for å på nytt tenke i de baner. Bybane er en slik tanke. Skal Drammen fortsette sin fantastiske utvikling inn i framtida må vi samarbeide om nye ideer på tvers av kommunegrensene. En bybane vil skape bedre vilkår for næring, bosetting og miljø. Vi skal være byen som sier ja til folk, ja til et levende sentrum og nei til eksos og økte utslipp.

Forslag til vedtak:

1. Drammen foreslår ovenfor partene i Buskerudbyen å utrede muligheten for bybane/bussbane.
2. Det bevilges inntil 1 million kr fra disposisjonsfondet for utredningsarbeid tilknyttet "nye fremtidige kollektivsatsninger" som en del av bystrategiarbeidet og Buskerudbyen. Rådmannen fremmer en sak til bystyret om et slikt utredningsarbeid.

Svar:

1. Spørsmål om konsept for kollektivt transportsystem i Drammen og Buskerudbyen, herunder bybane vil bli ivaretatt gjennom konseptvalgutredningen (KVU Buskerudbypakke 2).

2. Finansieringen av arbeidet med KVV Buskerudbypakke 2 ivaretas av Statens vegvesen i samarbeid med Buskerudbyen.

Forslag til vedtak:

Bystyret forutsetter at konseptvalgutredning (KVV Buskerudbypakke 2) vurderer spørsmålet om bybane.