

INTERPELLASJON til Drammen Bystyre v/ordfører

Det har gjennom DT kommet til uttrykk tildels stor misnøye med kollektivtransportøren Vestvikens omlegging av kjøremønsteret i bydelen Åskollen.

Vestviken henviser til at den nye ruten vil kunne dekke behovet for kollektivtransport fra det nye Knivefeltet. Dette må i beste fall være en sannhet med sterke modifikasjoner. Fra Lollandkrysset og til eneboligene på det nye Knivefeltet er det en avstand på om lag 1,5 km, det er forholdsvis langt å gå med eksempelvis barn og eller vareposer.

KrF har merket seg at bl.a. Høyre er et parti som ivrer for bedre kollektivt tilbud og mer kollektiv transport i kommunen.

Den nye omleggingen i bydelen Åskollen fører til at borgere av byen med adresse Lilleløkka, Solumveien, Eikelia, Langeløkka, Rabbenveien, til dels også Ospelia, Elgveien og Oscar Kiærs vei, alle blir berørt av et mye dårligere tilbud om kollektiv transport til og fra sentrum.

Ser vi noen få år tilbake gikk kollektivtransporten til og fra Åskollen som en ringrute, noe som var et enda bedre tilbud innen selve bydelen.

Det er trist å lese når et leserinnlegg i DT beskriver kommunens politikk i dette spørsmål som å fremme en "isolasjonskultur".

KrF er kjent med at transportselskapet Vestviken selv legger opp sine kjøreruter. Etter vårt syn burde det være mulig å forlenge ruten til Åskollen med den nye traseen til Lollandkrysset og allikevel kjøre Oscar Kiærs vei og Svelvikveien mot sentrum.

KrF har følgende spørsmål til ordføreren:

- 1) Vil ordføreren ta initiativ til samtale med Vestviken om kjøremønsteret i bydelen Åskollen slik at beboerne i dette forholdsvis store området igjen kan få tilbud om kollektiv transport?
- 2) Dersom ansvarlig samtalepartner, gjennom Vestvikens sjåfører, fortsatt hevder at det er fartsdumpene i Oscar Kiærs vei som er den direkte årsak til omleggingen, vil da ordføreren ta initiativ til å få omgjort fartsdumpene til bussputer?
- 3) Vil eventuelt ordføreren ta initiativ til å ta opp til debatt i bystyret hvorvidt gjeldende konsesjon er tilstrekkelig og relevant for å dekke politikernes ønske om et godt og tjenlig kollektivtilbud i vår kommune?

KrF mener også at miljø er et viktig anliggende. Kollektivtransport er et bidrag til å fremme bedre miljø i kommunen. Vi ser fram til ordførerens svar på våre spørsmål.

Med vennlig hilsen

KrF v/gruppeleder Odd Gusrud