
Notat

Til : Bystyret

Fra : Ordfører

Kopi : Ulf Erik Knudsen

Vår referanse
11/35 - 8

Arkivkode
070

Sted
DRAMMEN

Dato
14.06.2011

PARKERING - INTERPELLASJON FRA ULF ERIK KNUDSEN

Det vises til ordførerens svar på en rekke spørsmål om parkering, samferdsel, bompenger etc. i siste bystyremøte.

I sitt svar peker ordføreren på en rekke planer, utredninger og vurderinger som skal gjøres – men er i liten grad klar på hva hans syn er på de svært konkrete spørsmål undertegnede stiller.

De spørsmål jeg stilte var:

- Vil ordføreren i kommende bystyreperiode gå inn for at man forstetter og øke parkeringsavgiftene og parkeringstiden i Drammen?
- Vil ordføreren gå inn for færre parkeringsplasser i Drammen sentrum?
- Vil ordføreren gå inn for bompenger, rushtidsavgift eller annen lokal trafikantbetaling – slik Buskerudbyen åpner for?
- Vil ordføreren støtte for FrPs forslag om to timer gratis parkering på kommunale plasser i Drammen sentrum?
- Blant de tiltak som jeg har forstått er til vurdering er stegning av enkelte gater for bilbruk. Går ordføreren inn for dette – og i tilfelle hvilke gater mener han bør stenges?

Mest foruroligende mener jeg ordførerens svar på spørsmålet om bompenger, rushtidsavgift eller annen lokal trafikantbetaling var. Her henviste ordfører til at dette skal utredes.

Etter Frps syn er avgifter for bil og bilbruk i Norge allerede alt for høye og vi ønsker ikke å belaste innbyggerne ytterligere.

Etter oppslag i media og samtaler med en rekke næringsdrivende i sentrum er det grunn til å hevde at tiden ikke er moden for planer, utredninger og vurderinger – men håndfaste klare og entydige straksvedtak.

Handelen i sentrum har store problemer. Blant grunnene det pekes på er blant annet parkeringsregimet med økte priser, økt avgiftstid osv. Prosjekt ”Buskerudbyen” skal bedre

kollektivtrafikk i Drammen – hvilket ingen er uenig i. Men prosjektet legger også opp til å forsterke den negative utviklingen for handlende i sentrum med muligheter for ytterligere økninger av parkeringsavgifter, færre plasser – men også bompenger, rushtidsavgift, økte parkeringsavgifter og andre hinder for de som bruker bil kan bli innført.

Som jeg påpekte i mitt spørsmål i siste bystyremøte står vi nå foran et kommunevalg hvor dette kanskje er en av de viktigste saker som står på dagsorden. Det er derfor viktig at byens fremste politikere er tydelige på hva velgerne kan vente av dem.

Jeg fremmer derfor følgende forslag:

Forslag 1: Fra 1. august 2011 innføres to timer gratis parkering på kommunale plasser i Drammen. Dette gjøres ved at man innfører bruk av p-skive etter dansk modell.

Forslag 2: Tiden for innkreving av p-avgift på kommunale plasser reduseres til hva byen tidligere hadde (kl.16 og kl.12). Vedtaket iversettes så snart det praktisk lar seg gjøre å endre skiltingen, dog ikke senere en 1. juli 2011.

Forslag 3: Bystyret anser det for uaktuelt å innføre bompenger, rushtidsavgift eller annen lokal trafikantbetaling i Drammen. Rådmannens utredningsarbeid på dette felt stanses med umiddelbar virkning.

Forslag 4: Rådmannen legger frem sak om budsjettjusteringer som følge av overnevnte vedtak.

Drammen 30. mai 2011

Mvh Ulf Erik Knudsen
Bystyrerepresentant FrP

Svar:

Som representanten Knudsen innleder med, besvarte jeg spørsmålene i forrige møte. Spørsmålene er viktige for byens og bysentrumets utvikling og derfor er jeg opptatt av å få et godt beslutningsgrunnlag fra rådmannen.

Jeg vil derfor holde fast ved at de beslutninger representanten Knudsen vil fatt "over bordet" i dag blir håndtert i samsvar med det jeg svarte i forrige bystyremøte.

Dette innebærer at parkeringstiltak og gatebruk i sentrum besluttes når rådmannen legger frem tiltaksplan for sentrumshandel og servicenæringer i 2. tertial slik bystyret har bedt om. Spørsmålet om hvordan ny transportpakke for Buskerudbyen skal finansieres blir utredet innen 1. halvår 2012 slik partene i Buskerudbyen har avtalt og som bystyret enstemmig har sluttet seg til.

Forslag til vedtak:

Bystyret viser til sitt vedtak om å få seg forelagt tiltaksplan for sentrumshandel og servicenæringer innen 2. tertial i år og forutsetter i den sammenheng en bred tilnærming i samråd med næringslivet der også spørsmål om parkering og gatebruk utredes.

Bystyret viser til samarbeidsavtalen for Buskerudbyen og ser frem til at det i samsvar med denne blir fremmet sak om opplegg for finansiering av en transportpakke for Buskerudbyen.