

Buskerudbyen -bakgrunn

Politisk plattform

- 1. En 5-årig samarbeidsavtale** om prosjekt Buskerudbyen - 10 parter – 5 kommuner, fylkeskommunen, fylkesmannen, Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket.
- 2. En 4-årig avtale mellom Samf.dep. og 5 kommuner/fylkeskommunen** om belønningsmidler for bedre kollektivtrafikk og mindre bilbruk

Buskerudbyen -bakgrunn

Partene i Buskerudbyen (fylkesting, kommunestyre, statlige organer)

- Ordførere, fylkesordfører
- Regionale ledere i transportetatene,
- Fylkesmannen

ATM-utvalg

ATM-råd
(36 folkevalgte
hvorav fra
Drammen –
ATM-gruppen)

- Rådmenn, fylkesrådmann
- Repr. transportetatene (ledelsesnivå)
- Repr. Fylkesmannen (ledelsesnivå)
- Repr. Næringsliv (NHO og LO)

**Adm.
styrings-
gruppe**

- Prosjektsjef
- 3 prosjektmedarbeidere

**Prosjektsjef
og sekretariat**

Fagråd
(kommunalsjef)

Prosjekt-
grupper

Næringslivs-
gruppe

Arbeids-
grupper



DRAMMEN
KOMMUNE

3. Kriterier for å ivareta Drammen interesser i Buskerudbyen

- Raushet
- Ydmykhet og respekt for andres ståsted (Drammen har gjort sine disposisjoner)
- Åpen, ærlig og gå direkte inn i interesseavveiningene.
- Forstå at ingen av kommunene kan få det til uten regional helhet
- Kunnskapsbasert



Buskerudbyen - bakgrunn

Saker/beslutninger i 2010

1. Det skal i løpet av 2010 foreligge en politisk behandlet revidert handlingsprogram for hele 4-årsperioden 2010 – 13 som inneholder prinsippvedtak om biltrafikkreduserende tiltak.
- felles parkeringspolitikk (desember)
2. Belønningsordningen – tiltak i 2010 (juni)
3. Vedtak om å prioritere kollektivtrafikk og sykkel over Bybrua i Drammen (juni)
4. Vedta planprogram for felles areal og Transportplan for Buskerudbyen (3 saker, oppstart, høring planprogram og vedtak planprogram – juni, oktober/november og desember/januar)
5. Innføring av boligsoneparkering i Drammen (fase I i oktober)