



# **Buskerudbyen**

Areal-, transport- og klimasamarbeid  
i byområdet fra Lier til Kongsberg

5-årig regionalt samarbeid fra 1.1.2010?

Info om forprosjektarbeidet og foreliggende beslutningsgrunnlag



- **Utfordring/erkjennelse**
- **Forprosjektet - mobilisering**
- **Hovedprosjekt fra 1.1.2010?**  
**5-årig samarbeidsavtale – utkast**
  
- **Faglig grunnlag – rapport TØI**

# Utfordring – arealbruk og vekst



Hvilke konsekvenser har dette for:

- Klima/CO2?
- Miljø og trivsel i bysentra/tettsteder?
- Verdiskaping

SSB: 145.000 – 190.000 på 20 år

Ineffektivitet/innsigelser



## Mai 2008: Forprosjekt

*Bystrategi – bærekraftig areal- og transportutvikling i Buskerudbyen. Et samarbeidsprosjekt mellom Buskerud fylkeskommune, kommunene Kongsberg, Øvre Eiker, Nedre Eiker, Drammen og Lier, Statens vegvesen Region sør, Jernbaneverket og andre hovedaktører innen areal- og transport.*

### BUSKERUDBYEN – ET SAMARBEIDSPROSJEKT OM BÆREKRAFTIG AREAL OG TRANSPORTUTVIKLING

#### INTENSJONSAVTALE

*Buskerudbyen er et samarbeidsprosjekt innen areal- og transport i byutviklingen og er under oppstart. Utgangspunktet er konsoliderte utfordringer i et urbant byområde som strekker seg gjennom 5 kommuner fra Lier til Kongsberg. Byområdet er i denne sammenheng gitt betegnelsen Buskerudbyen.*

*Det overordnede målet er at samarbeidet skal bidra til utvikling av en bære- og konkurransedyktig byregion av nasjonal interesse.*

Samarbeidsprosjektets grunnidé er gjennom forpliktende samarbeid, å bidra til økt gjennomføringskraft i en samordnet areal- og transportutvikling i et felles byområde, på tvers av kommunegrenser og forvaltningsnivåer.

Det legges opp til et høyt ambisjonsnivå og langsiktighet i samarbeidet.

Denne intensjonsavtalen inngås mellom hovedsamarbeidspartnerne innen areal- og transport i Buskerudbyen, med mål om å møte felles utfordringer gjennom å:

- etablere en felles regional arena for samhandling, beslutning og gjennomføring innen areal- og transportutvikling for byområdet Buskerudbyen.
- inngå avtalefester transport- og arealpakke mellom statlige transportetater, fylkeskommunen og kommunene med regional enighet om tiltak, arealforvaltning, drift og finansiering som kjernekriterier.

Som første fase vil partene samarbeide i et forprosjekt med mål om å utvikle et felles samarbeidsgrunnlag for å starte et hovedprosjektssamarbeid fra årsskiftet 2008/09.

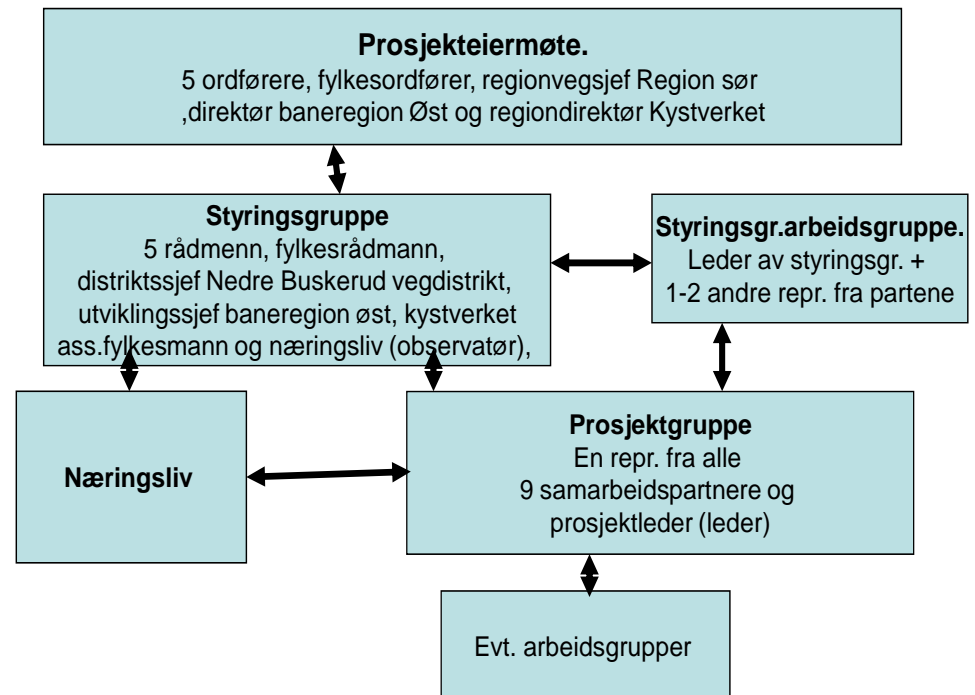
25. februar 2008

 Vidar Lundé ordfører Kongsberg kommune	 Anders Kjøp ordfører Øvre Eiker kommune	 Elly Th. Thorsen ordfører Nedre Eiker kommune,
 Tore Opdal Hansen ordfører Drammen kommune	 Ulla Nøvestad ordfører Lier kommune	
 Roger Ryberg fylkesordfører Buskerud fylkeskommune	 Andreas Sæviak regionvegsjef Statens vegvesen, Region sør	 Jolynn Brevik regiondirektør Jernbaneverket, Baneregion øst

## Partnere

- Buskerud fylkeskommune
- 5 kommuner
- 3 statlige transportetater
- *Fylkesmannen (fra 1.1.2010)*
- *Næringslivet (observatør)*

## Organisering forprosjektfasen





# Erkjennelse

- Vekst i biltrafikken – økte utslipp
    - Effekt av tidligere infrastrukturinvesteringer spises opp
    - Utfordringene kan ikke løses kommunevis
    - Mangler arena/samarbeidsforum med gjennomføringskraft
  - Ny transportstrategi – kollektiv/sykkel/gange/biltrafikkreduksjon
  - Ny arealbruksstrategi – fortetting og knutepunkt
  - Statlig partnerskap/belønning med mer
- **Areal- og transportpolitikken et sterkt instrument for utvikling av en konkurransekraftig region**





## Status forprosjekt

- **Beslutning om forprosjekt og intensjonsavtale – mai 2008**
- **Folkevalgtseminar 1.-2.09.2008 på Bolkesjø**
- **Næringslivsmøte 10.11.08 - tilslutning**
- **Prosjekteiermøte 06.01.09**
  - Enighet om videreføre forprosjektarbeidet
  - Strateginotat med forslag til mål, strategier og prinsipper – avtale og beslutning høst 2009.



## Status forprosjekt

- **Befaring** Jæren og Kristiansandsregionen mai 09
- **Prosjekteiermøte 11.08.09**
  - Sak om 5-årig samarbeidsprosjekt
  - 4-årig avtale om belønningsordningen – forhandlingsmandat
  - Samlet beslutningspakke nov/des. 09
- **Næringslivsmøte 30.09.** Fornyet tilslutning.
- **Folkevalgseminar 12.10.** 75 deltagere fra alle 5 kommunene og fylkeskommunen.



# Hovedprosjekt fra 1.1.2010?

- 1. En 5-årig samarbeidsavtale** om prosjekt Buskerudbyen - 10 parter – 5 kommuner, fylkeskommunen, fylkesmannen, Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket.
- 2. En 4-årig avtale mellom Samf.dep. og 5 kommuner/fylkeskommunen** om belønningsmidler for bedre kollektivtrafikk og mindre bilbruk?



# Videre prosess

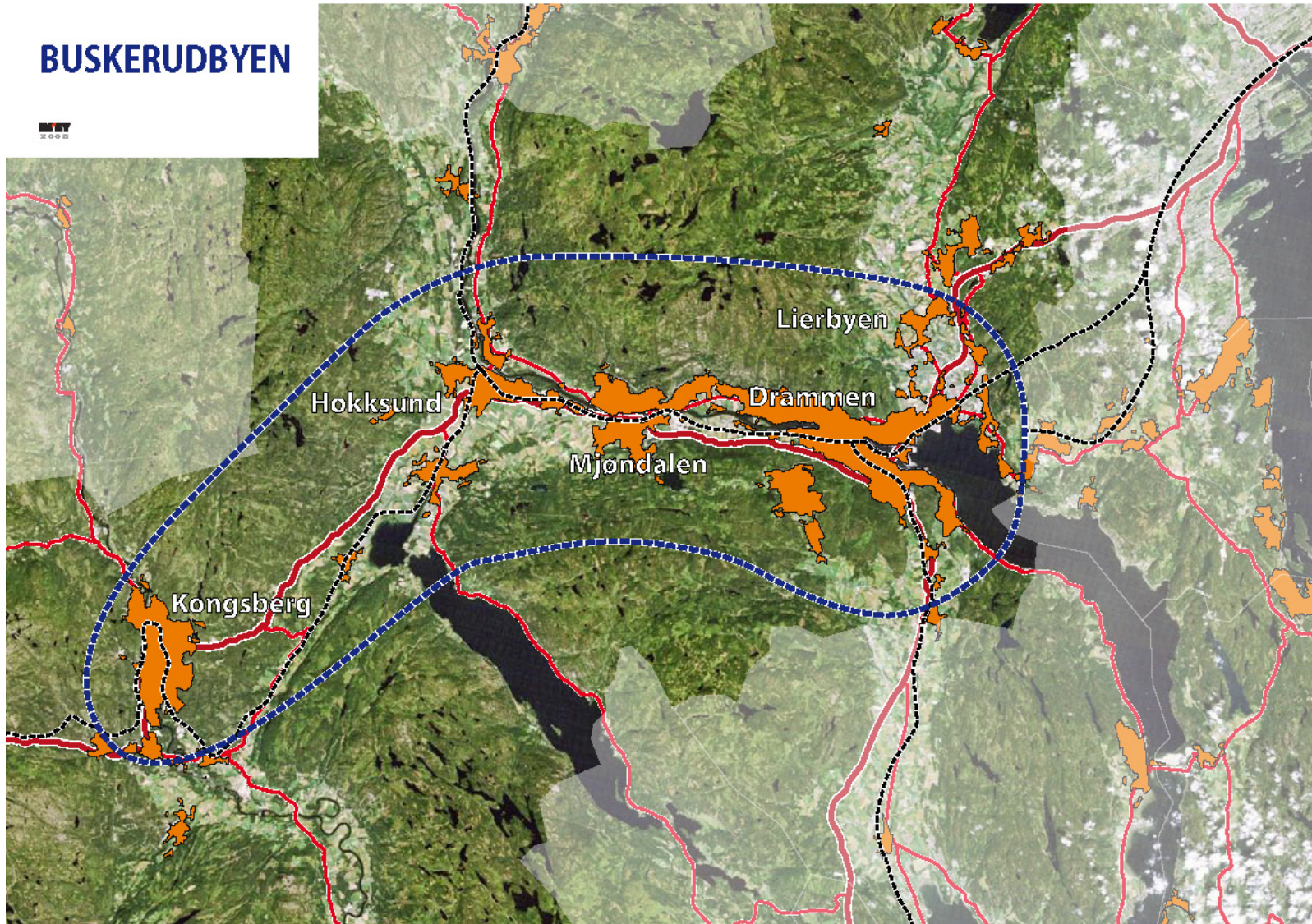
- **Prosjekteiermøte 2.11.09**
- Forankrings-/infomøter i form./komm.styrer
- **Styringsgr. – og prosjekteiermøte 23.11.**
- **Beslutning i kommunestyre og fylkesting innen 16.12.09:**
  - Kongsberg kommune 9.12
  - Nedre Eiker kommune 9.12
  - Lier kommune 14.12
  - Drammen kommune 15.12
  - Buskerud fylkeskommune 15.12
  - Øvre Eiker kommune 16.12

**Oppstart 5-årig hovedprosjekt 1.1.2010?**



## BUSKERUDBYEN

2008



Funksjonell region - byområde – økonomiske, sosiale og arbeidsmarkedsmessige relasjoner



# **Samarbeidsprosjektets hovedmål**

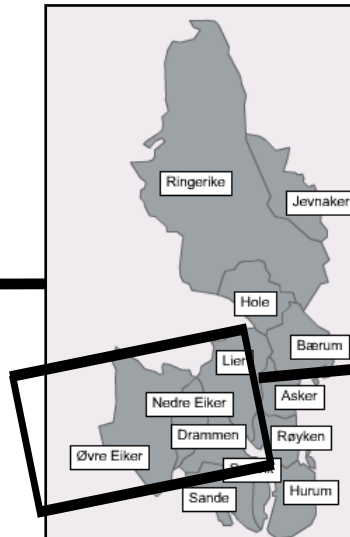
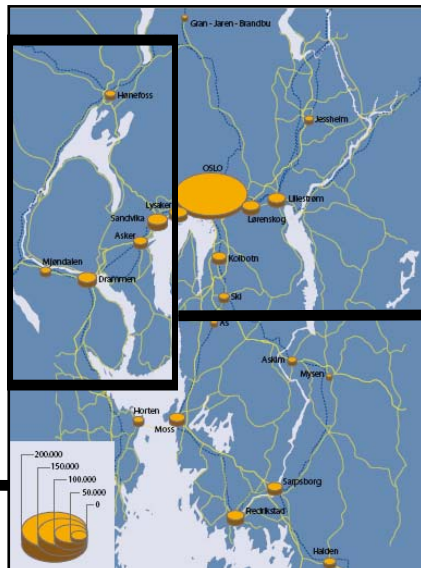
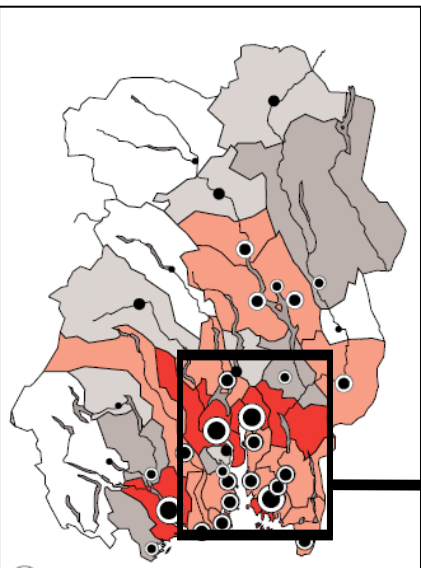
***Samarbeidet skal utvikle byområdet fra Lier til Kongsberg til en bære- og konkurransekraftig byregion av betydelig nasjonal interesse.***



# Regionale areal- og transportsamarbeid

- fra overordnede strategier til
- konkrete tiltakssamarbeid

- Østlandssamarbeidet
- Osloregionen
- Vestregionen
- Buskerudbyen (prosjekt)





# Hva legges fram til beslutning i kommunestyret ?

1. **En 5-årig samarbeidsavtale om prosjekt Buskerudbbyen mellom 10 parter – 5 kommuner, fylkeskommunen, fylkesmannen, Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket.**
2. **En 4-årig avtale mellom Samferdselsdep. og 5kommuner/fylkeskommunen om belønningsmidler for bedre kollektivtrafikk og mindre bilbruk?**



# Forslag til hovedoppgaver for prosjektet

1. Felles, forpliktende areal- og transportplan etter plan- og bygningsloven, med virkemidler. (interkommunal plan eller fylkesdelplan).
2. Buskerudbypakke 1 og 2
  - Fase 1: Belønningsordningen. SD (statlig finansiering)
  - Fase 2: Videreutvikling av et mer miljø- og klimavennlig transportsystem, inkl. felles finansiering - neste NTP-rullering
3. Samordningsarena; ordinære handlingsplaner innen samferdsel, kollektivtrafikk, større planer/utredninger (samordning med KVU), Framtidens byer etc
4. Kommunikasjon og formidling

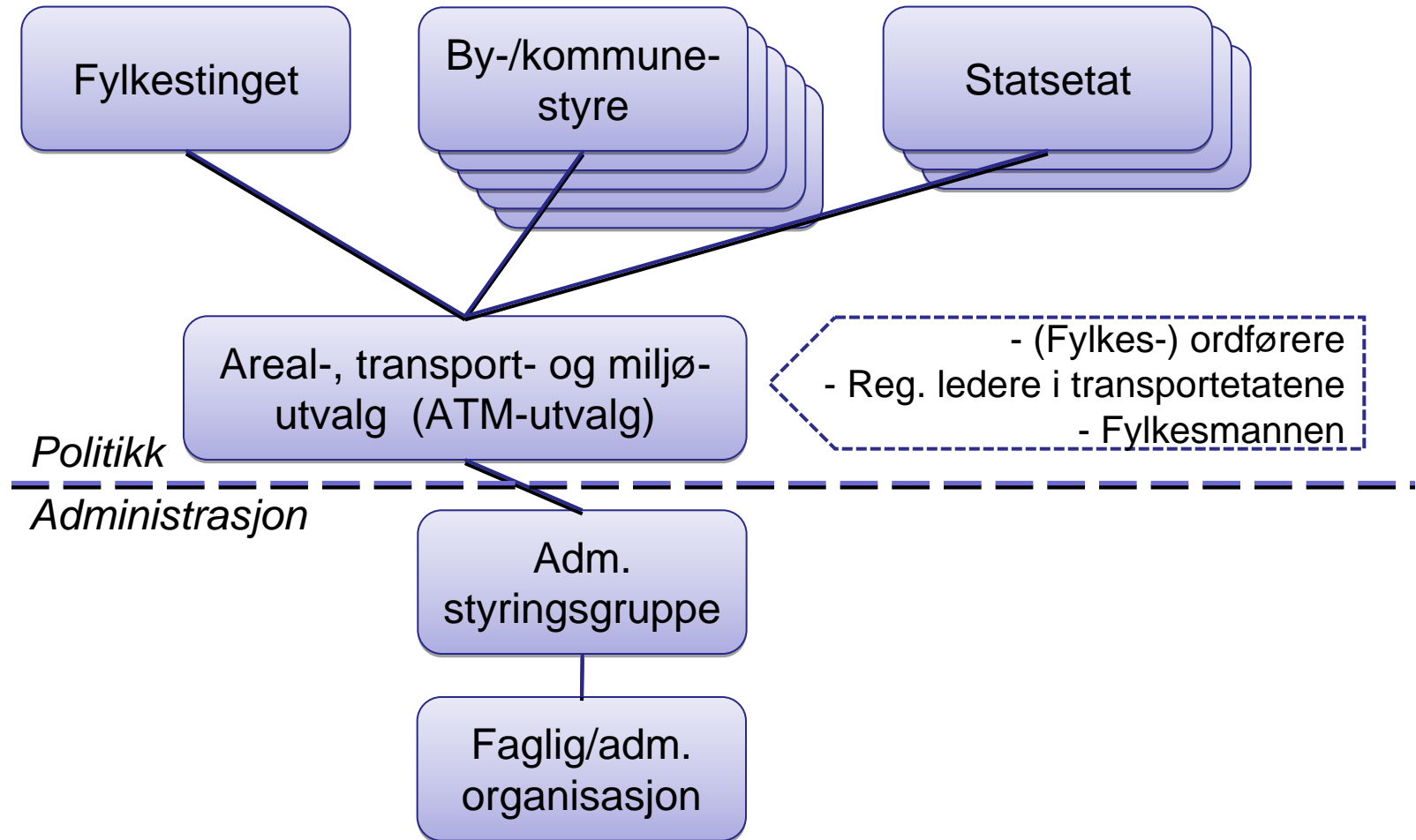


## Hovedpunkter fra dialog med næringslivet 10.11.08 og 30.09.09:

- Næringslivet forventer et forpliktende samarbeid innen areal og transport i Buskerudbyen.
- Tiltak for reduksjon av klimautslipp fra transport ansees som helt sentral del av dette samarbeidet.
- Støtter videreføring – aktiv samarbeidspartner



# Forslag til politisk styringsmodell





# Organisering fra 1.1.2010

## Forslag fra styringsgruppa

### Partene i Buskerudbyen (fylkesting, kommunestyre, statlige organer)

- Ordførere, fylkesordfører
- Regionale ledere i transportetatene,
- Fylkesmannen

ATM-utvalg

ATM-råd

- Rådmenn, fylkesrådmann
- Repr. transportetatene (ledelsesnivå)
- Repr. Fylkesmannen (ledelsesnivå)
- Evt. næringsliv?

Adm.  
styrings-  
gruppe

- Prosjektleder
- 1-2 prosjektmedarbeidere
- Fagrepr. fra kommunene/etatene

Fagråd/  
prosjekt-  
sekretariat

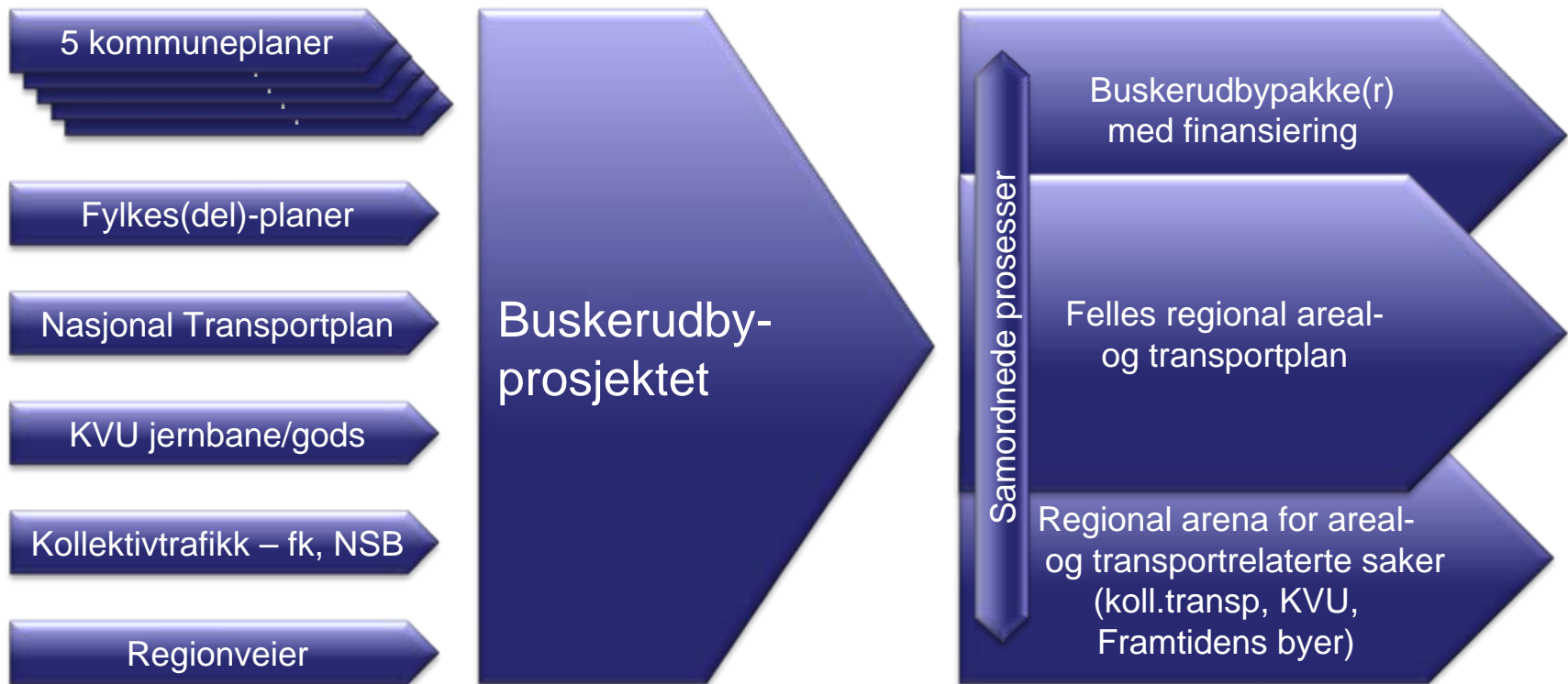
Prosjekt-  
grupper

Næringslivs-  
gruppe

Arbeids-  
grupper

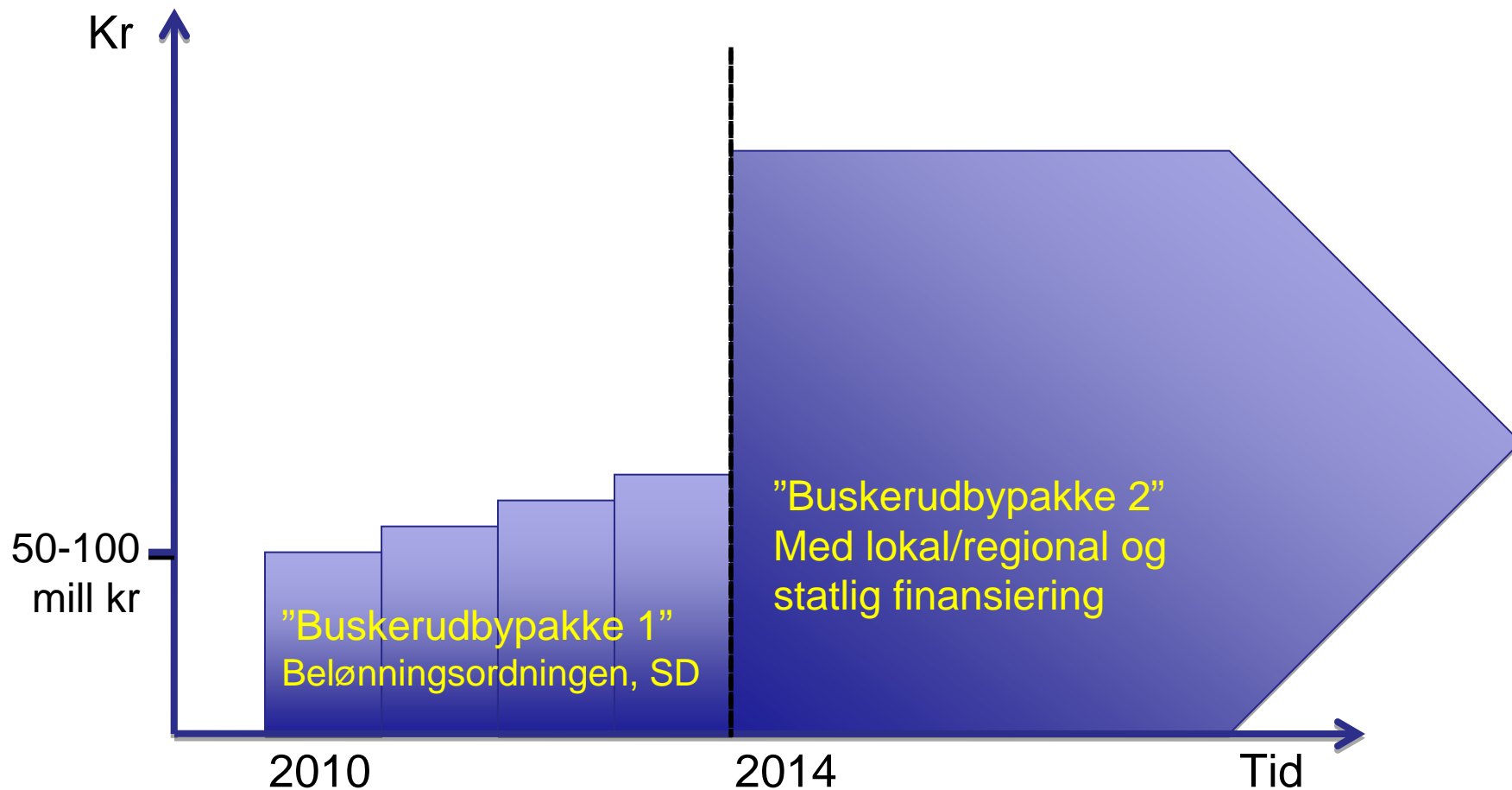


# Fra sektoransvar og territorielle kommuneplaner til samordnet areal- og transportutvikling i felles byområde:





# Finansiering – pakker for investering og drift





# Forslag til prinsipper for beslutninger

- Samarbeidet er mellom likeverdige parter og konsensus legges til grunn for beslutninger
- ATM-utvalget har ikke formell beslutningsmyndighet.
- Dersom enighet likevel ikke oppnås, håndteres dette gjennom avtalepartners ordinære organer.



## Suksesskriterier (seminaret 12.10.)

- Utvikle politisk og adm. tillit gjennom forpliktende samarbeid på tvers av kommunegrenser og forvaltningsnivåer
- Sikre politisk forankring mellom ATM-utvalg og ordinære politiske organer
- Bruk av kunnskapsbasert underlag for de politiske beslutningene
- Skape legitimitet hos innbyggere og næringsliv