



DRAMMEN
KOMMUNE

Bybrua

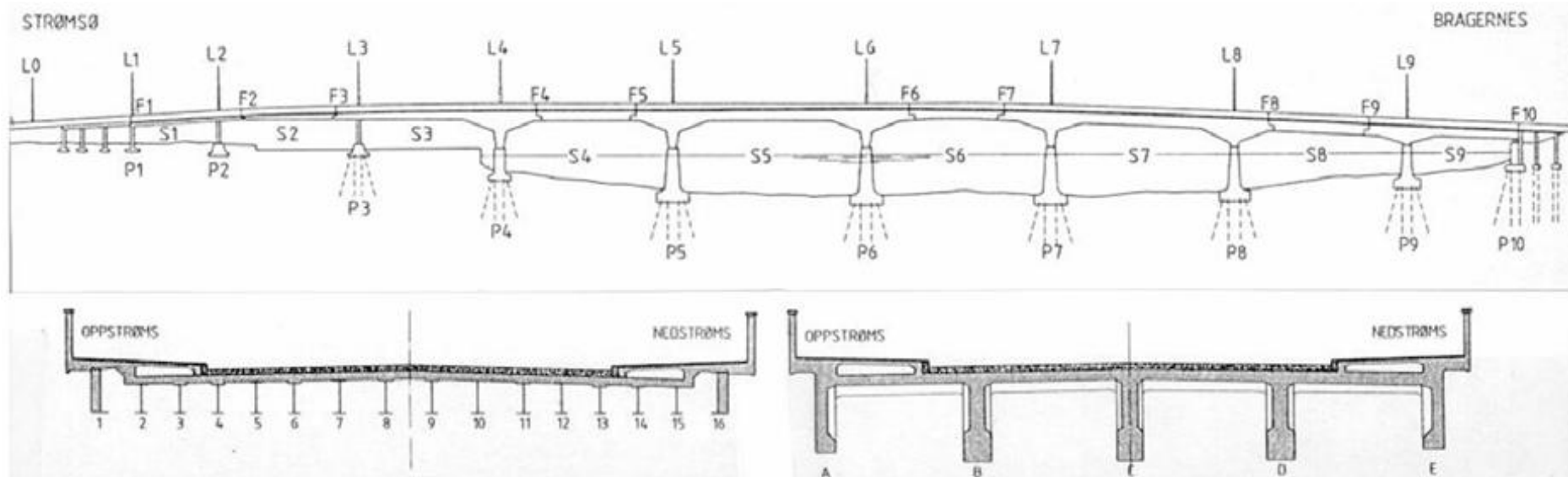
Rehabilitering 2012



Orientering til formannskapet 06.12.2011

Bybrua

- Brua ble prosjektert og bygget i 1935 - 1936 av firmaet F. Selmer A/S

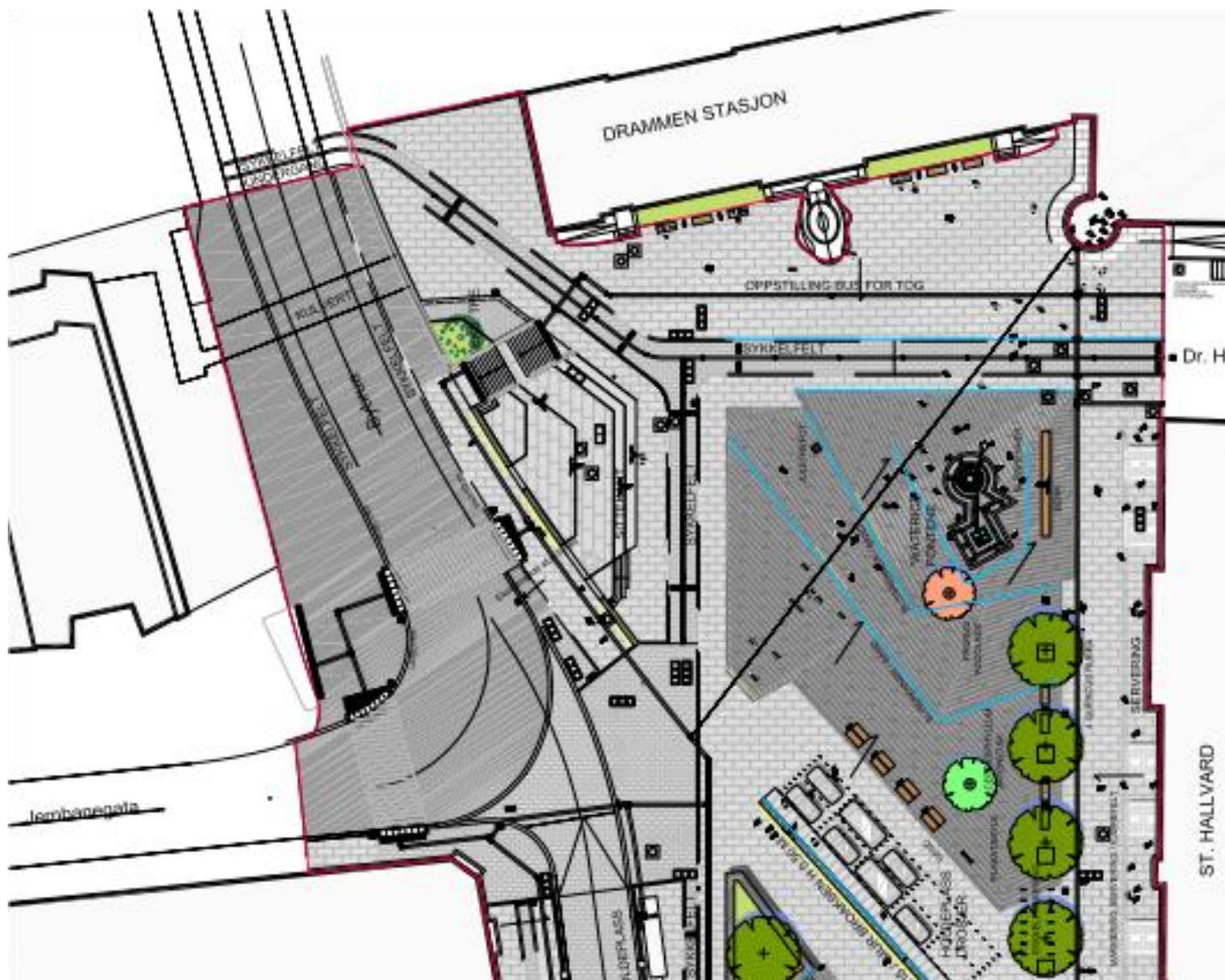




Tidligere rehabilitering

- 1988: reparasjon av bæreevne
- 1992: noen mindre reparasjoner
- 1996: større reparasjon for å sikre levetid til minst 2004
- 2002: tilstandsanalyse, vedtak om strategi om full rehabilitering i 2011
- 2004: vedtak i bystyret:
”Moderniserings- og fornyelsesalternativet for bybrua legges til grunn for det videre arbeidet med utvikling av Byaksen”
- 2008-2011: mindre reparasjoner
- 2011/12 Tilpasning til Strømsø torg

Kobling til Strømsø torg



Rehabilitering i 2012

Økonomiplanen:

50 mill avsettes i 2012
til rehabilitering av
gang- og kjørebane på
dagens bru.



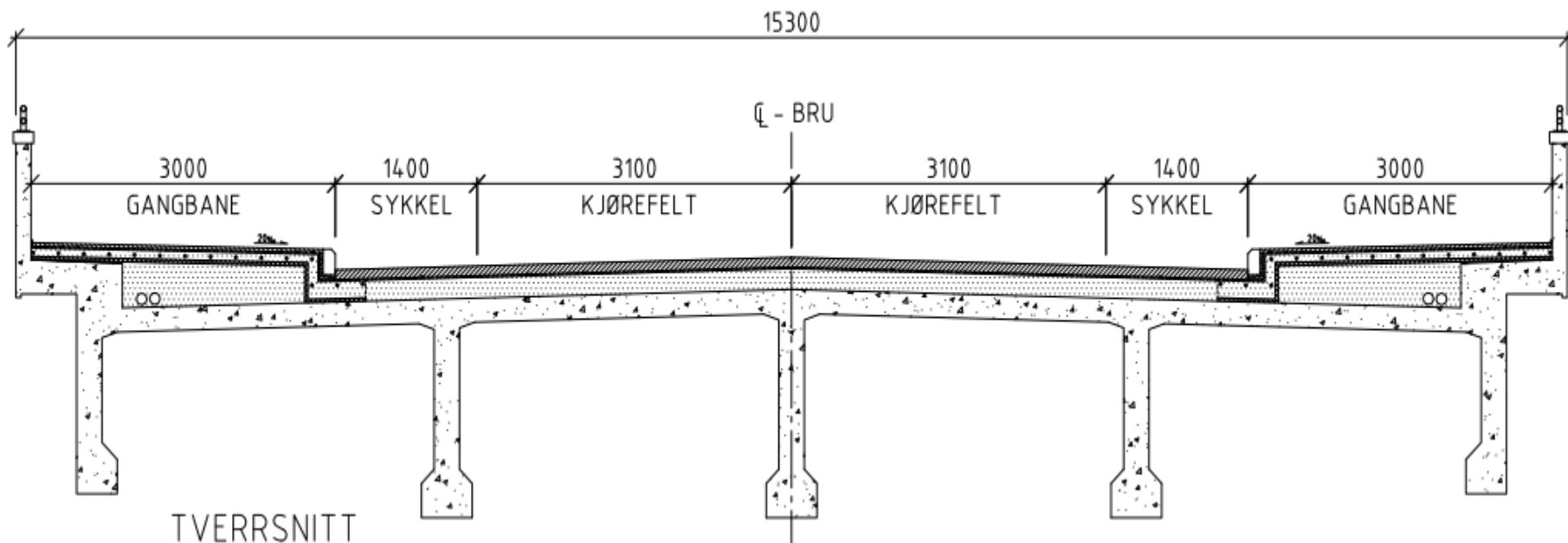
Hensikt:

- Vesentlig forlenge bruas levetid
- Legge forholdene bedre til rette for økt bruk for fotgjengere og syklister
- Tiltak i tråd med samarbeid med næringslivet om å styrke handel og servicenæring i Drammen sentrum

Forlenging av bruas levetid

- Det er skader på bruas konstruksjon på grunn av fuktgjennomgang i brudekket og brufuger.
- Det er store hulrom under fortauene. Disse er årsaken til ujevnheter og hull i fortauene.
- Ny fuktisolering på brudekkets overside og utbedring av fugene vil redusere skadeutviklingen.

Bruas tverrsnitt foreslås opprettholdt som i dag



- Fortausbredden beholdes
- Sykkelfelt beholdes
- To kjørefelt som i dag

Omfang av rehabilitering i 2012

Dette gjøres:

- Rehabilitering kjørebane, inkludert sykkelfelt
- Nye fortau med snøsmelteanlegg
- Glasskjerm på rekkverk fjernes, rekkverk forhøyes med håndløper

Dette gjøres ikke:

- Rehabilitering rekkverk, underside, fundamenter
- Annen moderne utforming av brua

Framdrift rehabilitering 2012

- Oppstart: medio april 2012
- Ferdig: ca. november 2012

- Framdriften krever at halve brua kan stenges på langs. Det vil derfor være problemer med å opprettholde egne sykkelfelt i anleggsperioden.
- Under anleggsperioden prioriteres:
 - Gående (minst ett fortau åpent)
 - Syklister (uten egne sykkelfelt)
 - Buss / drosje



Trafikk på Bybrua

- Før og etterundersøkelser av trafikksituasjonen som en følge av ny Øvre Sund bru pågår
- Rådmannen fullfører analyser av trafikksituasjonen vinteren 2012
- Rådmannen fremmer egen sak om fremtidig bruk av Bybrua vinter/vår 2012