



DRAMMEN
KOMMUNE



Eiermøte

Formannskapet 20. oktober 2009

Styreleder Svein V-Thorgersen
Daglig leder Claus Mølbach-Thellefsen



DRAMMEN
KOMMUNE

Drammen Parkering KF - formål

- Ivareta det operative ansvaret for kommunens parkeringstjenester.
- Ivareta offentligrettslige myndighetsoppgaver innen parkering.
- Utvikle Drammens parkeringstilbud i tråd med vedtatt byutviklingsstrategi.
- Være tjenesteprodusent for tjenester som ikke konkurransenutsettes.
- Fokuserer på trafiksikkerhet, fremkommelighet og miljø.



Drammen Parkering KF

- Etablert som KF i 2007 – samlokalisert i Wergelandsgate 13
- Skal omsette for kr 29, 7 mill i 2009
- Eieruttak på kr 14,1 mill i 2009
- 19 ansatte – 17,8 årsverk
- Forvalter ca. 1100 avgiftsbelagte P-plasser
- Driftsavtale med P-hus og private P-plasser
- Skiltmyndighet for parkeringsregulerende skilt i Drammen Kommune



Drammen Kommunes parkeringsstrategi

(Kommuneplan 2007 -2018)

- Har som mål å redusere bilbruken i byen så langt dette ikke medfører en uheldig byspredning eller en uønsket utflytting av virksomheter
- Benytte parkering som trafikkregulerende tiltak
- Sikre tilstrekkelig parkeringskapasitet på Strømsø
- Legge til rette for pendlerparkering ved knutepunktene Gulskogen og Brakerøya



Regnskap og resultater 2008

RESULTATREGNSKAP FOR 2008

	Regnskap 08	Regnskap 07	Budsjett 08
Inntekter			
Sum Driftsinntekter	21 326 366	18 462 338	19 936 000
Kostnader			
Sum Lønnsutgifter	7 936 822	7 365 787	8 300 670
Sum andre Driftsutgifter	5 353 116	4 137 772	5 772 850
Sum Driftskostnader	13 289 938	11 503 559	14 073 520
DRIFTSRESULTAT	-8 036 428	-6 958 779	-5 861 650
Sum finansposter	-440 472	-78 259	35 000
Årsresultat	-8 476 900	-7 037 038	-5 826 650

Omsetningsutvikling

	2007	2008	2009
Omsetning	18,4	21,3	29,7
Eieruttak	5,0	5,8	14,1

(millioner kr)

Sykefravær / HMS

2009 (1. halvår)	2008	2007
13,3 %	11,1 %	14,0 %

- Virksomheten har fokus på sykefravær
- Deltatt som pilot i prosjektet ” En helsefremmende og lærende kommune”.
- Høyt fravær ikke direkte relatert til jobb
- Kronisk syke er en hovedårsak til høyt fravær

Medarbeiderundersøkelsen

Medarbeider-tilfredshet	Opplevd utviklings mulighet	Opplevd medvirkning	Ledelse
4,2	4,4	4,3	3,8

Brukerundersøkelse

På en skala fra 1-6, hvor enig eller uenig er du i følgende påstander:

Jeg opplevde at det var enkelt å få kontakt med Drammen Parkering KF	5,19
Jeg ble behandlet med høflighet og respekt	5,48
Jeg fikk god veiledning i forbindelse med min henvendelse	5,29
Saksbehandlingsfristen ble overholdt	5,42
Jeg opplevde at de ansatte hos Drammen Parkering har god faglig kunnskap	5,16



DRAMMEN
KOMMUNE

Nye takster og tider 1. januar 2009

- Samlet sett ser Drammen Parkerings inntektsprognoser for 2009 ut til å stemme
- Vi ser en svak økning i sentral sentrumsparkering – noe kortere P-tid, mer sirkulasjon
- Liten nedgang i parkeringen i sentrums yttersoner
- Nedgang i Parkeringen på Marienlyst – spesielt i Ordfører Ingebrigtsens gate

Utfordringer og rammebetingelser i forhold til eierstrategi

- Styreseminar nylig avholdt - oppdatering av virksomhetsstrategi
- Kommunens miljøsertifisering versus innbyggernes ønske om parkering og kommunens forventninger til inntjening / eieruttak ?
- Vil vil målsette og tydeliggjøre hva de fire hovedpilarene 1) økonomi 2) miljø 3) tilgjengelighet og 4) byutvikling betyr for Drammen Parkering KF s arbeid.
- Vi vil få et inntektsbortfall på ca 2,5 millioner i 2010
(P-hustomta, ombygging av Marienlyst og Strømsø, El-bilplasser og andre reguleringer)
- Reduksjon av sykefravær, oppfølging av kronisk syke
- Organisering av KF'et. Bygging av lederteam, kompetansebehov, rekruttering, lønnspolitikk
- Nye parkeringsforskrifter under utarbeidelse – Hva vil være forvaltning og myndighetsutøvelse og hva vil være kommersiell virksomhet? Sammenheng med utvikling av selskapsstruktur og organisering

Nye parkeringsforskrifter

- Felles regler for parkering på offentlige og private parkeringsplasser
- Like regler når det gjelder skilting, reaksjoner ved regelbrudd og rett til å klage til en felles klagenemnd
- Styrke rettighetene til forflytningshemmede med parkeringskort, og å bedre tilretteleggingen for elbiler på parkeringsplasser
- **Reglene skal legge til rette for like konkurranseforhold og klargjøre kommunens rolle som myndighetsutøver**
- Forslagene vil føre til lovendringer og må derfor behandles i Stortinget. Det tas sikte på å innføre de nye reglene i 2011.



Viktige arbeidsoppgaver 2010

- Innføring av boligsoneparkering
- Nytt P-hus på Strømsø
Økonomisk grunnlag for drift av P-hus Strømsø avhenger av en langsiktig parkeringspolitikk der P-avgifter, boligsoneparkering og fremtidig regulering av gateparkering legges til grunn
- Kommunens eierskap i Thamsgaten og Grev Wedel P-hus
- Innføring av håndholdte terminaler
(Krever ny programvare for håndheving, saksbehandling og avklaring om samarbeidspartner på innkrevingsoppfølging)
- Oppfølging av sykefravær og utvikling av egen organisasjon



DRAMMEN
KOMMUNE

Takk for oss !



Drammen Parkering KF
- Vi har kontrollen !