



DRAMMEN
KOMMUNE

Trygge skoleveier

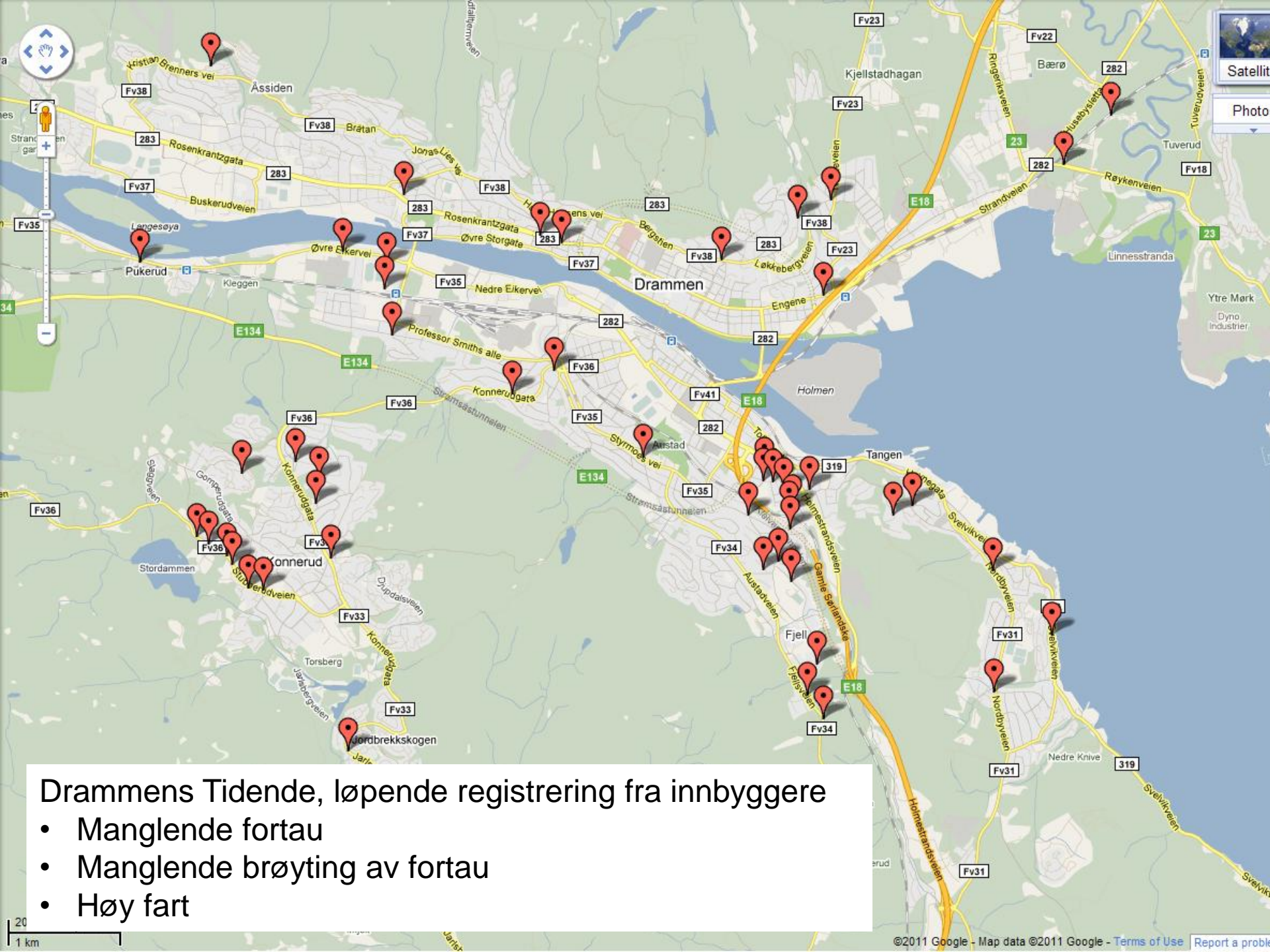
Økonomiplan 2011-2014, Forslag 18:

Trygge skoleveier er viktig.

Vedtak: Bystyret ber om sak hvor man i samarbeid med skolene og foreldreutvalgene identifiserer situasjonen og kartlegger kritiske strekninger/punkter. Det er viktig at det kommuniseres med Fylkeskommunen som også er veieier for enkelte skoleveier.

Spørsmål fra Arif Erkøk 23. februar:

Det gjelder trygge skoleveier. Har vi en helhetlig plan for skolevei i Drammen?



Drammens Tidende, løpende registrering fra innbyggere

- Manglende fortau
- Manglende brøyting av fortau
- Høy fart

Trygge skoleveier - definisjoner

Kart – skoleskyss som følge av særlig farlig skolevei

Retningslinjer:

Veier i sammenhengende boligområder m/30 km fartsgrense	Ikke rett til skoleskyss
Veier med separate gang/sykkelveier	Ikke rett til skoleskyss
Veier med fortau	Ikke rett til skoleskyss
Veier med fortau av dårlig standard	Gir rett til skoleskyss for 1. - 4. klasse
Veier uten gang/sykkelvei eller fortau	Gir rett til skoleskyss for 1. - 7. klasse

For alle elever skal rett til skoleskyss som følge av særlig farlig eller vanskelig skolevei sees i sammenheng med muligheter for å velge alternative og mindre trafikkfarlige traseer.

Trygge skoleveier - status

Fartsgrenser

- Alle boligområder (utenfor sentrum) har 30 km/t (og fartshumper) av hensyn til både bomiljøet og trafikksikkerhet
- Alle samleveier (utenfor sentrum) der det ferdes mye barn har redusert fartsgrense 40 km/t
- 2011 - Fartsgrenser i sentrum (egen sak)

Fortau og gs-veier

- Ikke nødvendig i 30-soner
- Mangelfullt på samleveiene (mye er fylkesveier)

Drift / brøyting

- Funksjonskontrakt definerer standard



Trygge skoleveier – drift/brøyting

Krav til standard i kontraktene

- Fortau er en del av veibanen og skal ryddes som en integrert del av brøyteoperasjonen
- Fortau/gangveier er vinterveier, dvs at det aksepteres snødekke
- Sikthindre – hauger i kryss - skal fjernes kontinuerlig
- Gangfelt/krysningspunkter skal være uten kanter mot fortauet
- Fortauets tverrfall skal opprettholdes i vintersesongen
- Issvuller/isdekke skal strøs
- **Spesielle utfordringer: Smale fortau, gjerder/bygninger som reduserer snøopplag, parkerte biler...**
- **Publikums forventninger.....**

Trygge skoleveier - prosess

1. Oppdatere kartgrunnlagene
2. Sende ut til skolene / FAU – kvalitetssikring
3. Revidere Gangfeltplan, sikre gangfelt etter fastsatte kriterier
4. Evaluere drift og vedlikehold med vekt på fotgjengere
5. Grunnlag for prioriteringer i Økonomiplan 2012 og framover
6. Grunnlag for innmelding til fylkeskommunen om behov på fylkesveiene
7. Grunnlag for skolenes vurdering av skoleskyss
8. Grunnlag for Fylkesmannens vurdering av klage på avslag på skoleskyss