
Notat

Til : Formannskapet

Fra : Rådmannen

Vår referanse
08/5005 - 5

Arkivkode
Q10

Sted
DRAMMEN

Dato
15.09.2008

RV 319 NY SVELVIKVEI - SVAR PÅ SPØRSMÅL I FORMANNSKAPET

Spørsmål fra Hilde Klæboe, ankommet 11. september 2008:

Hva har administrasjonen gjort siden 26. mars 2008 for å sikre framdriften av konseptvalgutredning for riksvei 319 Svelvikveien? Eventuelt hvilke tiltak og framdriftsplaner har administrasjonen laget for å sikre framdrift i planleggingen av riksvei 319 Svelvikveien. Jeg viser til punkt fem, enstemmig bystyrevedtak, sak nr. 29/08, nasjonal transportplan 2010-19 høring: Drammen kommune peker på at følgende viktige prosjekter ikke er prioritert gjennom NTP: a. For å sikre fremdrift i planlegging av rv. 319 Svelvikveien, er Drammen kommune om nødvendig innstilt på å forskuttere inntil kr. 2 mill kr. for å få gjennomført en konseptvalgutredning (KVU/KS1). Ønsker å få saken besvart i formannskapets møte tirsdag 16. september 2008. Hilde Klæboe, Arbeiderpartiet

Svar:

Ettersom Svelvikveien er en riksvei ligger ansvaret for veiplanleggingen til Statens vegvesen. Bevilgninger til Svelvikveien fordeles gjennom "fylkesfordelt" ramme, hvilket betyr at prioritering av Svelvikveien kan foretas av Buskerud fylkesting, og at Svelvikveien konkurrerer mot øvrige riksveier i Buskerud om bevilgninger. Ved fylkestingets behandling av høringsuttalelse til Nasjonal Transportplan i Buskerud fylkesting 30.04.2008, har ikke Drammen kommunes tilbud om forskuttering av konseptvalgutredning blitt hensyntatt.

Før det benyttes 2 mill. kr til en utredning som skal kunne lede frem til reell traséavklaring og mulig prioritering av ny Svelvikvei, ser administrasjonen det som maktpåliggende å sikre at utredningsarbeidet vil bli gjennomført med høy grad av aksept og deltagelse fra Statens vegvesen og Buskerud fylkeskommune. Blant spørsmålene som må avklares er hvem som skal ha hovedansvaret for utredningen, og hvor "vid" en utredning bør være i.f.t. kun å se på vei/transportløsninger mot Svelvik.

Samtidig ser administrasjonen et klart behov for å se utredningsarbeidet for Svelvikveien i sammenheng med boligutviklingsplaner i Åskollen bydel. Dette skyldes blant annet de antatt høye kostnadene ved å bygge ny Svelvikvei etter riksveistandard. Rådmannen antar at blant

alternativene som skal utredes, må det være veiløsninger som kan betjene utbyggingsområder, og der utbyggingsområdene bidrar med kostnadsdeling for veiutbyggingen. Dette vil bidra til å gjøre utredningsarbeidet mer komplekst, og gir behov for å nøye vurdere rammene for en utredning før arbeidet igangsettes. Det er naturlig at arbeidet vurderes opp mot, og evt. samkjøres med, rulleringen av kommuneplanen, og det regionale areal- og transportplanarbeidet som gjennomføres i Buskerudbyen.

I lys av dette har administrasjonen foreløpig kun hatt uformelle drøftinger med Statens vegvesen med sikte på å tilrettelegge en egnet prosess for plan- og utredningsarbeidet for Svelvikveien / transportsystem mellom Rundtom og Svelvik grense. Administrasjonen vil i løpet av kort tid ta et initiativ overfor Statens vegvesen og øvrige berørte myndigheter for å formalisere dette arbeidet.