

---

# Notat

---

**Til** : Freddy Hoffmann, Frp

**Fra** : Rådmannen

**Kopi** :

Vår referanse  
08/5005 - 1

Arkivkode

Sted  
DRAMMEN

Dato  
20.02.2008

---

## **RV319 SVELVIKVEIEN. SPØRSMÅL OM KOMMUNAL FORSKUTTERING AV UTREDNING OG PLANLEGGING, SPØRSMÅL FRA FREDDY HOFFMANN, Frp**

### **Spørsmål**

Forslaget fra Hilde Klæbo vil være gjenstand for behandling på partienes gruppemøte i forkant av bystyremøtet den 26. februar. Det er derfor viktig at de folkevalgte er klar over de praktiske og økonomiske kostnadene ved forslaget.

Det vises til tilleggsforslag fremmet av Arbeiderpartiet i forbindelse med bystyresak 020-08 kommuneplan for Drammen 2007-2018 – Meklingsprotokoll:

*Drammen kommune vil forskuttere nødvendige ressurser til regulering og konsekvensanalyse av ny Svelvikvei. Kommunen starter snarest forhandlinger med Statens vegvesen for avtale om refusjon av nødvendige midler og arbeidet med regulering og konsekvensanalyse for ny trasé Svelvikvei. Bystyret ber rådmannen legge inn forskutteringen i justert budsjett i 1. tertial 2008. Kanskje det er mulig å få til et fellesforslag fra alle partiene?*

### **Svar**

Administrasjonen har vært i kontakt med Statens vegvesen, for å danne et grovt bilde av hva det vil innebære for Drammen kommune å forskuttere planleggingskostnader for RV319.

#### Plan- og utredningsbehov

På kommuneplanens arealdel er det tegnet inn trasé for ny Svelvikvei, basert på reguleringsplan fra 70-tallet. Det er enighet mellom Statens vegvesen og Drammen kommune om at denne reguleringsplanen representerer foreldede veiløsninger, og at det må gjennomføres en ny planprosess.

Ny Svelvikvei vil med stor sannsynlighet ha en kostnad høyere enn 500 mill.kr. Statlige prosjekter i denne størrelsesorden skal underlegges konseptvalgutredning med ekstern kvalitetssikring før det igangsettes planarbeid etter plan- og bygningsloven.

Basert på opplysninger om vegvesenets erfaringer med større planarbeid, kan det antydes slik tidsbruk og kostnad (grov størrelsesorden) fram til vedtatt reguleringsplan:

1. Konseptvalgutredning/ekstern kvalitetssikring: 1 år, kostnad 1 mill. kr
2. Kommunedelplan med konsekvensutredning: 3-4 år, kostnad 20-25 mill. kr

### 3. Reguleringsplan: 2-3 år, kostnad 15-20 mill. kr

Det skisserte planløp under punkt 2 og 3 forutsetter at konseptvalgutredningen anbefaler bygging av ny vei eller annen tyngre infrastruktur som løsning på utfordringene.

Konseptvalgutredning/ekstern kvalitetssikring er en relativt ny statlig ordning for å bedre den strategiske styringen av statens portefølje av investeringsprosjekter. Det er uklart om staten vil anse en eventuell lokalt forskuttet konseptvalgutredning å være i samsvar med ordningens intensjon.

#### Klassifisering og prioritering av Svelvikveien

Svelvikveien er ikke en stamvei, men prioriteres innen fylkesfordelt ramme for øvrige riksveier. Buskerud fylkeskommune prioriterer disse midlene. Eventuell forskuttet planlegging av Svelvikveien må godkjennes av fylkestinget. For Buskerud er fylkesfordelt ramme 590 mill kr totalt i perioden 2010-19. Buskerud har store bindinger på øvrig riksvegnett. Pr. 1.1.2010 vil bindingene mest sannsynlig være over 200 mill kr. Dette skyldes hovedsakelig lån og sluttfinansiering av Øvre Sund bru. Det betyr at det etter NTP-forslaget så er det omtrent ikke penger til investeringer på øvrig riksvegnett i Buskerud i perioden 2010-2019.

I forbindelse med regionreformen vil Svelvikveien bli klassifisert som regionvei, slik at ansvaret for investeringer og vedlikehold vil tilligge de nye regionorganene.