

---

# Notat

---

**Til** : Ordfører  
**Fra** : Jon Helgheim

**Kopi** :

Vår referanse  
11/39 - 29

Arkivkode  
070

Sted  
DRAMMEN

Dato  
18.11.2011

---

## **BOLIGSONEPARKERING**

### **Spørsmål til bystyrets møte 22.11.2011 fra Jon Helgheim (Fremskrittspartiet):**

Det har i løpet av de siste dager kommet frem at ordningen med boligsoneparkering har fått noen utfall som fremstår som uforståelig for enkelte av beboerne. En evaluering av ordningen så langt viser at mange av beboerne i området med boligsoneparkering er fornøyd med ordningen, men at mange også synes prosessen for å få tilgang til parkeringskort er unødvendig tung. Det viser seg også at enkelte beboere ikke får parkeringskort fordi de ikke eier bilen de disponerer. For FrP fremstår det som uforståelig at beboere må eie sin egen bil for å få delta i ordningen. Drammen FrP ser det som spesielt merkelig dersom det også er slik at beboere med privat leasingavtale på sin bil heller ikke har mulighet til å få parkeringskort. Drammen FrP har derfor følgende spørsmål til ordføreren.

- 1) Hva er bakgrunnen for at beboerne i boligsoneparkeringen må eie bilen de disponerer for å få lov til å parkere?
- 2) Har beboere med privat leasingavtale på bilen mulighet til å få parkeringskort?
- 3) Er det mulig å foreta en gjennomgang av ordningen med den hensikt å endre retningslinjene slik at ordningen ikke oppfattes som tungvint og urettferdig for enkelte beboere?

### **Svar:**

1. Etter forskriften må beboere innenfor sonen disponere bilen de søker parkeringstillatelse for. Dersom søker ikke står oppført som eier eller medeier i motorvognregisteret, må søker selv dokumentere at bilen disponeres til privat bruk. Forskriften gir eksempler på slik dokumentasjon. Begrunnelsen for disse reglene er å hindre misbruk. Bestemmelsen bygger på erfaringer fra andre byer, hvor andre som ikke tilhørte en boligzone misbrukte ordningen. Beboere i umiddelbar nærhet til sonen, kan i enkelte tilfelle få tildelt parkeringstillatelse dersom de eier bilen. Drammen Parkering KF ser at dette har gitt uventede og uheldige utslag for enkelte beboere Nybyen, bl.a. i Rynnings gate og Danvikgata. Drammen Parkering KF løser

dette ved å inkludere disse husene i sonene, og beboerne vil i løpet av kort tid få tilbud om parkeringstillatelse på samme vilkår som for andre beboere i Nybyen.

2. Beboere innenfor boligsonen kan tildeles parkeringstillatelse til biler som leases. Leasingavtale må da vedlegges søknaden. Dette vil også gjelde for de beboerne i Nybyen som nå blir inkludert i sonen, jamfør punktet over.
3. Drammen Parkering KF gjennomgår og justerer ordningen fortløpende ved behov. Nytt elektronisk søknads- og saksbehandlingssystem, kjøp av besøkskort på automat og endringen av soneinndelingen i Nybyen, er et resultat av slike justeringer.

Forskrift om boligsoneparkering i Drammen er vedtatt av Bystyret. Drammen Parkering KF har fått som oppgave å implementere og drifte ordningen. Forskriften baserer seg på erfaringer fra andre norske byer som tidligere har innført boligsoneparkering. Forskriften består i hovedsak av punkter som er nødvendig for å administrere ordningen på en effektiv, juridisk forsvarlig måte og for å hindre misbruk av ordningen.

Drammen Parkering KF gjennomgår også forskriften fortløpende. Erfaringene fra Bragernes og Nybyen så langt viser at det, sett i forhold til forskriften, er viktig å gjøre seg flere erfaringer før eventuell justering av forskriften gjennomføres. Boligsonene som er planlagt innført i 2012, har en annen gate-, bebyggelse - og tomtestruktur i tillegg til at det her antagelig er svært begrenset med parkeringsplasser innenfor sonen. Drammen Parkering KF mener derfor at det er hensiktsmessig å vente med justering av forskriften til etter innføring av disse sonene. Bystyret vil da få forskriften til fornyet behandling.