
Notat

Til : Formannskapet

Fra : Rådmannen

Kopi : Lisbeth Celius Mile

Vår referanse
11/39 - 14

Arkivkode
070

Sted
DRAMMEN

Dato
06.06.2011

VEDR. BAKER THON ALLÉ, GULSKOGEN SENTER OG DRAMMEN KOMMUNE

Formannskapet er tidligere orientert om at det er dialog mellom partene i forbindelse med de trafikale utfordringer og problemstillinger i område. Det er også skapt forventninger om at situasjonen vil bedre seg når Øvre Sund bru åpner i September.

Gjentatte ganger er veiproblematikken ifb med reåpning av Gulskogen senter tatt opp i Bydelskonferansene på Gulskogen.

Tilbakemeldingen om at det vil bli stor bedring ifb med åpning av Øvre Sund bro, er det ingen som har tillit til.

Beboere og næringsdrivende i hele Gulskogenområdet, Øvre- og Nedre Eikervei og Gulskogen Industriområde er sterkt berørt. Trafikksituasjonen spesielt og ifb med alle høytider som, påsken, pinse, 17. Mai, Adventstiden og til langt ut i det nye året, ørdager hele året og dager med nattåpent.

Trafikk står i alle retninger, beboere blir sendt via byen å andre omveier for å komme hjem, den samme beskjed får varetransport, næringsdrivende og arbeidstgere i område. Dette fører også til økt bilkjøring, større miljø- og trafikkbelastning spesielt i nedre del av Kommerudgaten og veien rundt Strømsgodset kirke øker betraktelig. Trafikkproblematikken forplanter seg også til langt opp i Rosenkrantz gt., Landfalløya og Øvre Storgate.

Spørsmål:

Når kan konkrete tiltak iverksettes, hvilke tiltak har Drammen kommunen tenkt som løsning i forhold til problematikken ???

Noe må gjøres, beboere og næringsdrivende i området kan ikke vente i mer enn et år før tiltak iverksettes.

Det som er kjent er at trafikksituasjonen i områdeområdet ikke er forbigående, den vil heller forverre seg i fremtiden.

Lisbeth Celius Mile

Svar:

Som tidligere meddelt i formannskapet (25.1.) blir situasjonen fulgt opp på flere måter:

1. Arealregnskap for Gulskogensenteret

Det er i reguleringsplanen og byggesaken lagt til grunn visse forutsetninger vedrørende omfang av ulike arealformål (eks. detaljhandel, areal-/plasskrevende handel, kontor etc). Dette er begrunnet med at noen arealbruksformål skaper mer biltrafikk enn andre formål.

Administrasjonen gjør i samarbeid med ansvarlig søker og tiltakshaver en gjennomgang av arealbruken i kjøpesenteret. Dette arbeidet pågår og rådmannen vil orientere formannskapet så snart situasjonen gjør det naturlig.

Avhengig av hva arealregnskapet måtte vise, vil Drammen kommune måtte gjøre seg opp en oppfating om det er behov for å pålegge tiltakshaver endringer som kan ha betydning for trafikksituasjonen. Dette vil tidligst kunne skje såsnart folkevalgte organer er konstituert etter kommunevalget, dvs. oktober/november i år.

2. Utomhusplan

Det er ikke gitt endelig godkjenning på utomhusanlegget for kjøpesenteret.

Administrasjonen vil i samråd med ansvarlig søker vurdere om det interne trafikksystemet fungerer hensiktsmessig i forhold til tilbakeblokkering ut på det offentlige veinettet. Spørsmålet om eventuelle endringer her vil også måtte involverer formannskapet og dette kan ikke skje før oktober/november i år.

3. Kollektivdekning

I samarbeidsprosjektet Buskerudbyen utarbeides en helhetsplan for busstransport.

Arbeidet skal blant annet gi grunnlag for å prioritere tiltak finansiert av statstilskuddene fra belønningsordningen.

Rutetraseer og frekvenser gjennomgås i hele Buskerudbyen, herunder Gulskogenområdet.

Prioriteringen av tiltak for 2012 gjøres i første halvdel av 2012.

For øvrig bemerkes:

Øvre Sund bru åpner i september i år. Denne omleggingen er ikke ventet å gi vesentlige endringer i trafikkmønsteret for trafikksituasjonen i Baker Thoen's alle og Prof. Smith's alle, men er ventet å gi redusert trafikk over Landfalløybrua.

Arbeidet med reguleringsplan for Sundlandområdet pågår. I planforslaget er det lagt til grunn en ny veiforbindelse mellom Baker Thoen's alle og ny tilknytningsvei mellom Sundland og Øvre Sund bru (Tilfartsvei vest, etappe 1). Det arbeides med å klarlegge de økonomiske forutsetningene for å gjennomføre disse veianleggene og det kan ikke angis tidspunkt for når slike anlegg kan bygges.