
Notat

Til : Ordfører
Fra : Jon Helgheim

Kopi :

Vår referanse
12/974 - 3

Arkivkode

Sted
DRAMMEN

Dato
30.01.2012

TILTAK I KONNERUDGATA

Spørsmål til bystyrets møte 14. februar fra Jon Helgheim (Fremskrittpartiet)

Statens Veivesen har som kjent iverksatt tiltak i Konnerudgata. Disse tiltakene har skapt stort engasjement blant innbyggerne i Drammen. Etter det jeg er kjent med ble Drammen kommune orientert om at Statens Veivesen skulle iverksette strakstiltak mot akutte trafikkproblemer i Konnerudgata. Informasjonen Drammen Kommune fikk dreide seg om nedre del av Konnerudgata der kapasiteten på siste del av veien mot rundkjøringen i Kreftings Gate skulle forbedres. Samtidig med disse arbeidene ble det også iverksatt andre tiltak, som å gjøre om busslommer til kantstopp. Disse tiltakene har ført til store reaksjoner. Til Drammens Tidene uttalte Erik Solheim fra Statens Veivesen blant annet: -Årsaken til at vi bygger holdeplassene fra lommer til kantstopp er at det vil gi mindre forsinkelser og konflikter med resten av trafikken. Vi ønsker primært kantstopp fordi det er enklere for bussen å forholde seg til. Samferdselssjef Gro Solberg i Buskerud Fylkeskommune uttalte at: -Gjennom Buskerudbyen har vi forpliktet oss til å prioritere buss og kollektivtrafikk.

I Buskerudbyens Handlingsprogram er det listet opp flere bilreducerende tiltak. Det står blant annet at det skal gjennomføres tiltak for å redusere kapasiteten på gatenettet og at buss skal prioriteres for å redusere bilens fremkommelighet. Det var også slike forklaringer som ble gitt da busslomme-saken dukket opp høsten 2011. I ettertid har imidlertid helt andre argumenter blitt brukt for å ombygge holdeplasser fra lomme til kantstopp. Det blir nå hevdet at tiltakene har blitt gjennomført av sikkerhetsmessige hensyn og at dette ikke har noe med forpliktelsene i Buskerudbyen å gjøre. Formannskapet ble orientert om situasjonen 24.01.12. Det ble her hevdet fra administrasjonen i Drammen kommune at busslomme-endringen ikke hadde noe med Buskerudbyen eller dets ideologi å gjøre. På bakgrunn av dette har jeg følgende spørsmål til ordføreren:

1. Hvilken informasjon har Drammen kommune fått før tiltakene ble gjennomført?
2. Hvilken begrunnelse for tiltakene har Drammen kommune fått opplyst av Statens Veivesen i ettertid?
3. Stemmer det at Drammen kommune gjennom Buskerudbyen har forpliktet seg til å gjennomføre bilreducerende tiltak som disse?

- Etablere kollektivfelt/samkjøringsfelt på bekostning av biltrafikkens fremkommelighet?
- Aktiv prioritering av fremkommelighet for bussen på strekninger og i kryss i kombinasjon med tilfartskontroll for "rene" biltrafikkanter?
- Tiltak for redusert kapasitet på gatenett, trafikktekniske tiltak og tilfartskontroll?

4. Mener ordføreren at tiltakene i Konnerudgata er i tråd med forpliktelsene som er nevnt i spørsmål 3?

5. Gjelder disse forpliktelsene kun dersom det følger med midler fra belønningsordningen i Buskerudbyen?

6. Hvordan vil Ordføreren oppfylle forpliktelsene som nevnt i spørsmål 3 og hvilke andre strekninger kan vi forvente å få redusert kapasitet?