
Notat

Til : Venstres bystyregruppe

Fra : Rådmannen

Kopi : Knut Anders Berg

Vår referanse
11/39 - 13

Arkivkode
070

Sted
DRAMMEN

Dato
24.05.2011

LAGRING I TANKER PÅ HOLMEN

Spørsmål fra Venstres bystyregruppe:

Fra Holmen drives det idag en mangfoldig virksomhet, en del av virksomheten er havnerelatert, annen virksomhet er ikke. Midt på sørsiden av kaianlegget på Holmen er det idag flere store tanker, de fleste oppført for mange år siden.

Jeg ønsker følgende spørsmål besvart:

- Hva inneholder tankene?
- I hvilken grad er innholdet en fare for miljø og omgivelser ved tanking og lossing?

I den grad tankene inneholder helsefarlig innhold, brennbart eller potensiell eksplosivt innhold:

- Er det tatt forholdregler for boligområdene på St. Hanshaugen, Frydenhaug, Rundtom og Tangen?
- Hvilke sikkerhetstiltak er iverksatt og hvilke planer foreligger ved en umiddelbar brann eller lekkasje?

Dersom tankene inneholder brennbart eller helseskadelig materiale, Hvorfor lagres dette midt i en by og i nærhet av et boligområde? I hvilken grad vurderes det isåfall å flytte virksomheten fra Holmen?

Svar fra rådmannen:

Det har tatt noe tid å bringe klarhet i ansvarsforholdene ved tankanlegget, og vi beklager derfor at svaret kommer noe sent. Da fagmyndigheten knyttet til tillatelser etc. rundt tankanlegget ikke ligger til kommunen, gis kun en summarisk gjennomgang:

Eiendommen eies av Drammen Eiendom, men er leid ut til Statoil, som driver tankanlegget.

Etter hva vi får oppgitt inneholder tankene diesel, fyringsolje, parafin og bitumen (bindemiddel til asfalt). Dette er væsker i fareklasse B og C (ikke lett-antennelig). Derfor er

ikke brannfaren største risikoen. Oljeforurensning er derimot en mulig risiko. Til dette formålet er det montert lenser og ekstra redningsbåt som henger i ei kran for å settes på vannet. I tillegg er det lagret mye lenser i lagerskau på Tangen.

Det er Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) som er myndighetsutøver i.f.t. den virksomheten som drives ved tankanlegget. Tankanlegget er godkjent av DSB.

Rådmannen kjenner ikke til at det har vært vurdert å flytte virksomheten fra Holmen. Funksjonaliteten til tankanlegget er avhengig av produktene kan losses fra skip, d.v.s. anlegget må ligge ved havn. Produktene skal videre med tankbil, hovedsakelig til lokalt/regionalt marked, mens bitumen distribueres til hele Østlandsområdet. Dette setter klare begrensninger i.f.t. mulighetene for å finne en god alternativ lokalisering av tankanlegget.

De første tankene på Holmen ble oppført av Norsk Brændselolje AS som inngikk leieavtale med Drammen kommune 04.03.48 for et tomteareal på sørsiden av Holmen. I følge kommunens arkiver ble de første tankene godkjent oppført 16.03.53. Norsk Brændselolje AS fikk siden godkjennelse for oppføring av flere tanker i 1963 og i 1967. Norsk Olje as fikk godkjennelse for oppføring av en ny parafintank 18.08.80. Det er disse tankene Statoil benytter i dag.