

---

# Notat

---

**Til** : Ordfører

**Fra** : Erik Løvgren – Arbeiderpartiet

**Kopi** :

Vår referanse  
11/39 - 25

Arkivkode  
070

Sted  
DRAMMEN

Dato  
16.11.2011

---

## SENTRUMSHANDELEN

### Spørsmål til bystyrets møte 22.11.2011 fra Erik Løvgren (Arbeiderpartiet):

Situasjonen i Drammen sentrum, med tanke på handelsnæringen, er prekær. Flere butikker melder om fallende omsetning etter at bybrua ble stengt for biltrafikk. Gravingen i Øvre Storgate ved Øvre sund bru er med på å hindre tilgjengeligheten i sentrum. Det har lenge vært planlagt å utføre disse arbeidene og det er meget uheldig at alt kommer på en gang. Det utføres i disse dager en undersøkelse i regi av BVD for å sjekke omsetningen til deres og utfallet her vil være interessant.

På hvilken måte vil man sørge for at de lokale butikkene i sentrum blir ivaretatt i en slik prosess (ref. bybrua og andre veiarbeider)?

Hvilke strakstiltak kan gjøres for å øke fremkommeligheten i sentrum?

Hvem har det totale ansvaret for koordinering mellom kommune og fylkesveier?

### Svar:

Generelt sett har det de siste årene vært en betydelig trafikkøkning på vegnettet i Drammen. Dette betyr at det lettere oppstår bilkøer ved gravearbeid eller andre hendelser på hovedtrafikkårene. Det vil derfor fra administrasjonen i Drammen kommunes side fokuseres sterkere på krav til gravearbeider langs hovedveglenkene fremover. Gravearbeidene i Øvre Storgate er nå tilnærmet slutført, og gaten er derfor permanent åpen for trafikk i begge retninger fra lørdag 19 november. Det har vært utført omlegginger i anleggsarbeidene som strakstiltak for å hindre kø i morgenrushet.

Etter at Øvre Sund bru åpnet har trafikken i Bragernes sentrum fått bedre kapasitet. Det oppsto en uheldig midlertidig situasjon ved gravearbeider i Øvre Storgate. Når gravearbeidene i Øvre Storgate nå er slutført vil fremkommeligheten for biler på Bragernes igjen være god. Parkeringsdekningen på kommunale plasser på gateplan i Bragernes sentrum nå ligger opp mot kapasitetsgrensen. I tillegg gjør betalingsordningen at flere biler benytter seg av de samme plassene i løpet av en dag, i motsetning til hva som var tilfelle når

arbeidstakere beslagla disse plassene hele dagen. Dette betyr at det aldri tidligere har vært et større potensielt kundegrnlag for handelen på disse kommunale plassene i sentrum.

På Strømsø siden har det vært en kapasitetsmessig utfordring i kryssområdet ved Konnerudgata/Kreftings gate/Jernbanegata. I morgenrushet har dette skapt kø i Konnerudgata, mens det er noe kø i ettermiddagsrushet i Kreftings gate. Når både Bybrua og Øvre Sund bru var åpen for biltrafikk førte dette til ekstraordinære problemer i ovennevnte kryssområde i morgenrushet som resulterte i lange køer i Konnerudgata. Forholdene ble bedre i Konnerudgata etter at Bybrua ble helt stengt for biltrafikk. Statens vegvesen er i ferd med å utføre tiltak i nedre del av Konnerudgata for å ytterligere bedre kapasiteten for biler her.

Det er i dag et tett samarbeid mellom Statens vegvesen, Politiet og Drammen kommune gjennom jevnlig ”samferdselsmøter”. I tillegg etableres egen organisering ved større samferdselsprosjekt. Gjennom disse foraene blir prosjektene koordinert. Statens vegvesen har ansvar for fylkes- og riksveger, Drammen kommune har ansvar for de kommunale vegene. For de ovennevnte vegene er Konnerudgata, Kreftings gate og Øvre Sund bru fylket sitt ansvar, mens Bybrua og Øvre Storgate er Drammen kommune sitt ansvar. Det opplyses at det om kort tid skal iverksettes gravearbeider som resulterer i at den kommunale Dronninggata må stenges, men dette vil ikke få de samme konsekvenser som gravearbeidene i Øvre Storgate. Statens vegvesen har arbeider i gang med busslommer og sikkerhetstiltak i øvre del av Konnerudgata, og kapasitetsfremmende tiltak i nedre del.

Det er etablert et nært samarbeid mellom Drammen kommune, Byen vår Drammen og Drammen Næringslivsforening. Gjennom arbeid med tiltaksplan for handel og servicenæring i sentrum settes det fokus på ulike momenter for å sikre et livskraftig sentrum på kort og lengre sikt. Vi er nå inne i en fase der ulike tiltak drøftes i detalj. I et slikt arbeid er det vesentlig å skape et tilstrekkelig faktagrunnlag for at eventuelle tiltak skal få en effekt. Det har skjedd flere ulike endringer parallelt den siste tiden, og det er vesentlig å finne ut hvilken effekt de ulike endringene har hatt.

Det er nødvendig å belyse forhold som for eksempel: Reell endring i gjennomsnittlig besøkstall i sentrum, reell endring i gjennomsnittlig handelsomsetning, betraktninger rundt forhold til nytt Gulskogensenter med et betydelig bedret handelstilbud, effekt av trafikkomlegging i sentrum, effekt av etablering av ny gågate, reell parkeringssituasjon, kollektivtilbud samt tilbud for ”myke” trafikkanter.

Drammen kommune arbeider nå i tillegg med trafikkanalyser i forhold til avklaring av den fremtidige situasjonen for Bybrua. Det vil legges frem en politisk sak første halvår 2012 for å avklare den permanente bruken av Bybrua.