
Notat

Til : Tore Klyve Andersen, H

Fra : Rådmannen

Kopi

:

Vår referanse

09/74 - 8

Arkivkode

033

Sted

DRAMMEN

Dato

16.11.2009

SPØRSMÅL FRA TORE KLYVE ANDERSEN, H, BJ BJØRNSONS GT, STØY

Etter at gaten er utvidet til 4 felt- og dermed økende trafikk - på Bangeløkka, er støyproblemene for beboere langs gaten blitt forverret. Det er ikke foretatt noe - støyskjerm/beplantning mot boligene. Er klar over at Statens Vegvesen er ansvarlig offentlig etat. Men - hva kan Drammen Kommune gjøre for å finne en løsning her ?

Svar

Det ble i 2006 utført støyberegninger i det aktuelle området. Beregningene viste at støynivået ved fasade på bygningene som ligger ut mot Bjørnstjerne Bjørnsons gate ligger på over 65 desibel. Til sammenligning sier Miljøverndepartementets retninglinje for behandling av støy i arealplanlegging at en i områder med så høyt støynivå ikke bør tillate nyetablering av støyfølsomme bruksformål (boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager).

Reguleringsplan for "Colletts gates forlengelse, Bjørnstjerne Bjørnsons gate fra Anchersbakken til Telthusgata, C.O. Lunds gate og tilstøtende arealer" ble vedtatt i 2003, og tilrettelegger bl.a. for utbygging av Bjørnstjerne Bjørnsons gate til 4 felts allégate. Reguleringsbestemmelsene til planen sier "*Det skal skjermes mot støy ved deler av lekeområdet i Austadgangen og ved boligbebyggelse langs nordsiden av Bjørnstjerne Bjørnsons gate. Støyskjermens utstrekning er vist på reguleringskartet.*". Det er ikke satt rekkefølgebestemmelser om når støyskjermingen skal være etablert.

Bjørnstjerne Bjørnsons gate er riksvei, og derved Statens vegvesens ansvar. Statens vegvesen utvidet i 2006 Bjørnstjerne Bjørnsons gate til 4 felt, som midlertidig løsning. Den midlertidige løsningen fraviker fra regulert løsning ved å ha en annen utforming/kurvatur, og at støytiltak og tiltak for myke trafikanter er utelatt. Utbyggingen av midlertidig 4-felts gate har dels sin bakgrunn i kapasitetsproblemer generelt i området, og dels at kommunens forlengelse av Colletts gate ut i Bjørnstjerne Bjørnsons gate utløste krav fra Statens vegvesen om 4-felts løsning mellom Bangeløkka-krysset og Telthusgata.

Som et resultat av forvaltningsreformen vil Bjørnstjerne Bjørnsons gate vest for Telthusgata bli fylkesvei fra 1.1.2010. Formannskapet behandlet 22.09.2009 en uttalelse til Buskerud fylkeskommune i.f.m. Handlingsprogram for fylkesveier. Vedtakets pkt 3 lyder: *Planleggingen*

for en ombygging av Bjørnstjerne Bjørnsons gate må igangsettes snarest. Dette må inkludere en ombygging av Rundtomkrysset, som er det største problempunktet for kollektivtrafikken i Buskerud, og et stort ulykkespunkt.

Fra saksframlegget: Utvidelse av Bjørnstjerne Bjørnsons gate til 4-felts bygate antas å være et prosjekt med godt nytte/kostnadsforhold, både trafikalt og i.f.t. byutvikling. Forutsatt riktig gateutforming er dette et viktig prosjekt for bymiljø, bomiljø, og fremkommelighet for både bil- og kollektivtrafikken. Prosjektet kan utgjøre et viktig bidrag til å realisere intensjonene om Strømsø som utstillingsvindu for miljøvennlig byutvikling, jmf. by- og boligutstillingen.

Buskerud fylkeskommune behandler 24.11 /hovedutvalget for samferdsel) og 15.12 (Fylkestinget) forslaget til handlingsprogram for fylkesveiene. Fylkesrådmannen foreslår i sitt saksframlegg at det avsettes i alt 10 mill kr til planlegging av Bjørnstjerne Bjørnsons gate i 2010 og 2011, og 62 mill i oppstarts investeringsmidler i 2013.

En varig løsning for 4-felts Bjørnstjerne Bjørnsons gate vil måtte gi en løsning på støyproblemet i samsvar med reguleringsplan.